

TIMCO PB5200

Lehtipuhallin

Käyttöohje Käännös alkuperäisestä ohjeesta

VAROITUS

Palovammavaara



Pakoputki, äänenvaimennin ja ympäröivä kansi voivat kuumentua huomattavasti. Pysy etäällä pakoputkesta ja äänenvaimentimesta välttyäksesi vakavilta henkilövahingoilta.

VAROITUS

Moottorin pakokaasut sisältävät kemikaaleja, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää, synnynnäisiä vikoja tai lisääntymishaittoja.

VAROITUS



Laitteen käyttäjä voi loukkaantua, jos laitetta käytetään väärin tai varotoimia ei noudateta. Lue ja ymmärrä käyttöoppaan sisältö, jotta käyttö on turvallista. Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

Tämän julkaisun tekniset tiedot, kuvaukset ja havainnollistava aineisto ovat täsmäivät julkaisuajankohdasta, mutta tiedot voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta. Kuvissa voi olla valinnaisia varusteita eivätkä ne välttämättä sisällä kaikkia vakiovarusteita.

SISÄLLYSLUETTELO

Sisällysluettelo	2
Johdanto.....	3
Käyttöopas	3
Turvallisuus	4
Käyttöoppaan turvamerkinnot ja tärkeät tiedot	4
Kansainväliset merkinnot	5
Henkilönsuojaimet.....	6
Varusteet	9
Kuvaus	10
Sisältö.....	12
Kokoaminen.....	13
Puhaltimen putken asennus	13
Käyttö	14
Polttoaine.....	14
Kylmän moottorin käynnistys.....	16
Lämpimän moottorin käynnistys	17
Moottorin sammutus.....	17
Lehtipuhaltimen käyttö	17
Valjaiden säätö	19
Huolto	20
Taitotasot	20
Huolto-ohjelma.....	20
Ilmansuodatin	21
Polttoainesuodatin	21
Sytytystulppa	22
Jäähdytysjärjestelmä.....	22
Pakoputkisto	23
Kaasuttimen säätäminen.....	24
Vianetsintä.....	25
Säilytys	26
Pitkäaikaissäilytys (yli 30 päivää)	26
Tekniset tiedot	27

Tuote on suunniteltu ja valmistettu pitkäikäiseksi ja luotettavaksi. Lue käyttöopas ennen käyttöä. Tulet huomaamaan, että laite on helppokäyttöinen. Käyttöopas sisältää vinkkejä ja turvallisuuteen liittyviä tietoja.

Käyttöopas

Säilytä käyttöopas myöhempää tarvetta varten. Se sisältää laitteen tekniset tiedot ja tiedot turvallisuudesta, käytöstä, huollosta, varastoinnista ja kokoonpanosta.

TURVALLISUUS

Käyttöoppaan turvamerkinnot ja tärkeät tiedot

Tässä käyttöoppaassa ja tuotteessa on turvallisuusvaroituksia ja vinkkejä, jotka on merkitty symbolein tai avainsanoihin. Seuraavassa on kuvaus näistä symboleista ja avainsanoista.

VAARA

VAARA-sanat tarkoittavat herättää huomiota tiettyyn toimenpiteeseen tai olosuhteeseen, joka johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan.

VAROITUS

VAROITUS-sanat tarkoittavat herättää huomiota tiettyyn toimenpiteeseen tai olosuhteeseen, joka voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan.

HUOMIO

HUOMIO-sanat tarkoittavat herättää huomiota tiettyyn toimenpiteeseen tai olosuhteeseen, joka voi johtaa lievään tai kohtalaiseen henkilövahinkoon.

HUOMAA


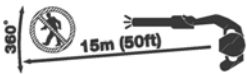
Tätä seuraava viesti antaa tietoja, joiden avulla suojat laitetta.

Huomaa: Tämä viesti antaa tietoja laitteen käytöstä, hoidosta ja huollosta.

**YMPYRÄ JA POIKKIVIIVA**

Tämä symboli kertoo, että tietty toimenpide on kielletty. Kieltojen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

Kansainväliset merkinnät

Symboli	Kuvaus	Symboli	Kuvaus	Symboli	Kuvaus	Symboli	Kuvaus
	Lue ja sisäistä käyttöoppaan sisältö.		Polttoaineen ja öljyn seos		Rikastimen ohjaus KYLMÄ-KÄYNNISTYS-asento (rikastin kiinni)		Rikastin RUN-asennossa (rikastin auki)
	Käytä silmien- ja kasvojen suojausta sekä kuulosuojaimia		Sormen irtileikkaantuminen		Turvallisuus/varoitus		Kaasuttimen säätäminen – tyhjäkäynti
	Hätäpysäytys		Kuuma pinta		Sytytys päälle/pois päältä		Rikastin-pumppu
	Käytä suojakäsineitä. Käytä kummallakin kädellä.		ÄLÄ tupakoi polttoaineen lähetyillä		Älä päästä avoliekkejä tai kipinöitä polttoaineen lähetyville		Käytä liukumattomia kenkiä
			Pidä sivulliset ja avustajat etäällä (15 m)				

Henkilönsuojaimet

VAROITUS

Laitteen käyttäjä voi loukkaantua, jos laitetta käytetään väärin tai varotoimia ei noudateta. Käytä asianmukaista vaatetusta ja suojaimia käyttäessäsi laitetta.

Fyysinen tila

Päättykykyysi tai fyysiset taitosi voivat kärsiä, jos:

- Olet väsynyt tai sairas
- Käytät lääkitystä
- Olet nauttinut alkoholia tai ottanut lääkkeitä

Käytä laitetta vain, kun olet fyysisesti ja henkisesti kunnossa.

Suojalasit

VAROITUS

- Käytä ANSI Z87.1- tai CE-hyväksytyjä suojalaseja käyttäessäsi laitetta.
- Lisäturvaa terävistä oksista ja lentävistä roskista saat käyttämällä kasvosuojaa suojalasien päällä.

Käsiensuojaus

Käytä kestäviä, luistamattomia, kumityökäsineitä parantaaksesi otetta kahvasta. Käsineet myös suojaavat viilloilta, naarmuilta ja kylmältä sekä vähentää tärinän siirtymistä käsiin.

Kuulonsuojaimet

Suosittelimme käyttämään kuulonsuojaimia.

Pölynaamari

Pölylle tai ilmateitse leviävillä allergeeneille herkät käyttäjät voivat käyttää pölynaamaria hengityksen suojaamiseksi. Pölynaamarit suojaavat pölyltä, kasvien roskilta ja muilta kasvien aineilta, kuten siitepölyltä. Varmista, ettei pölynaamari heikennä näkökykyäsi ja vaihda naamari tarpeen mukaan, jotta se ei rajoita hengitystäsi.

Asianmukainen vaatetus

Käytä kohtuullisen tiukkoja, kestäviä vaatteita:

- käytä pitkälahkeisia housuja ja pitkähihaista paitaa.
- ÄLÄ KÄYTÄ SHORTSEJA.
- ÄLÄ KÄYTÄ SOLMIOTA, HUIVIA, KORUJA tai löysiä vaatteita, jotka voivat takertua liikkuviin osiin tai kasvustoon.
- Pidä vaatteiden napit tai vetoketju kiinni sekä paita housuissa.

Käytä tukevia työkenkiä, joissa on liukumattomat kumipohjat:

- ÄLÄ KÄYTÄ AVONAISIA KENKIÄ.

- ÄLÄ KÄYTÄ LAITETTA ILMAN KENKIÄ.

Pidä pitkät hiukset etäällä moottorista ja ilmansyötöstä. Sido hiukset verkolla tai hatulla.

Raskas suojavaatetus voi väsyttää käyttäjää, mikä voi johtaa lämpöhalvaukseen. Ajoita raskaat työt aikaiseen aamuun tai myöhäiseen iltapäivään, jolloin lämpötila on alhaisempi.

VAROITUS

Tämän laitteen komponentit tuottavat sähkömagneettisen kentän käytön aikana, mikä saattaa häiritä joitakin tahdistimia. Vakavien tai kuolemaan johtavien henkilövahinkojen vähentämiseksi tahdistimen käyttäjien tulisi keskustella lääkärin ja sydämentahdistimen valmistajan kanssa ennen tämän laitteen käyttöä. Jos tällaisia tietoja ei ole, valmistaja ei suosittele laitteen käyttämistä, jos sinulla on sydämentahdistin.

Pitkäaikainen käyttö / äärimmäiset olosuhteet

HUOMIO

Pitkäaikainen altistuminen kylmälle ja/tai tärinälle saattaa johtaa loukkaantumiseen. Lue ja noudata kaikkia turvallisuus- ja käyttöohjeita, jotta loukkaantumisriski voidaan minimoida. Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa tuskallisia ranne-/käsi-/käsivarsien vammoja.

Uskotaan, että altistuminen tärinälle ja kylmälle voi laukaista Raynardin ilmiön, joka vaikuttaa tiettyjen henkilöiden sormiin. Altistuminen tärinälle ja kylmälle voi aiheuttaa kihelmöintiä ja palamisen tunnetta, minkä jälkeen sormien väri voi muuttua ja ne voivat puuttua. Seuraavia varoimenpiteitä suositellaan, koska altistumisen alarajaa ei tiedetä.

- Pidä kehosi lämpimänä, etenkin pää, kaula, jalat, kantapäät, kädet ja ranteet.
- Pidä yllä hyvää verenkiertoa suorittamalla voimakkaita käsiharjoituksia useiden taukojen aikana sekä välttämällä tupakointia.
- Rajoita käyttötuntien määrää. Yritä lisätä jokaiseen työpäivään tehtäviä, joissa lehtipuhallinta tai muuta käsikäyttöistä laitetta ei tarvitse käyttää.
- Jos koet sormien epämukavuutta, punoitusta tai turvotusta, joita seuraa sormien värin muuttuminen tai puuttuminen, ota yhteyttä lääkäriin ennen kuin altistat itsesi kylmyydelle ja tärinälle uudelleen.



Vammat toistuvasta rasituksesta

Uskotaan, että sormien, käsien, käsivarsien ja hartioiden lihasten ja jänteiden liiallinen käyttö voi aiheuttaa arkuutta, turvotusta, puutumista, heikkoutta ja äärimmäistä kipua. Tietyt toistuvat toimenpiteet saattavat johtaa toistuvasta rasituksesta aiheutuviin vammoihin. Toistuva rasitus voi äärimmäisessä tapauksessa aiheuttaa karpaalitunnelisyndrooman, jossa ranteesi turpoavat ja painavat tärkeää hermoa. Jotkut uskovat, että pitkäaikainen altistuminen tärinälle voi edesauttaa karpaalitunnelisyndrooman muodostumisen. Karpaalitunnelisyndrooman voi aiheuttaa kovaa useita kuukausia tai jopa vuosia kestävä kipua.



Toistuvasta rasituksesta aiheutuvien vammojen ja karpaalitunnelisyndrooman muodostumisen välttämiseksi:

- Vältä ranteen käyttämistä taivutetussa, venytetyssä tai kiertyneessä asennossa. Yritä pitää ranteesi suorassa. Käytä myös koko kättäsi puristamiseen, ei vain peukaloa ja etusormea.
- Pidä säännöllisiä taukoja vähentääksesi toistumista ja lepuuta käsiäsi.
- Vähennä toistuvien liikkeiden nopeutta ja voimaa.
- Tee harjoituksia käden ja käsivarren lihasten vahvistamiseksi.
- Lopeta käyttö välittömästi ja hakeudu lääkäriin, jos tunnet kihelmöintiä, puutumista tai kipua sormissasi, käsissäsi, ranteissasi tai käsivarsissasi. Mitä nopeammin toistuvasta rasituksesta aiheutuva vamma tai karpaalitunnelisyndroma havaitaan, sitä todennäköisemmin pysyvät hermosto- ja lihasvauriot voidaan estää.

VAARA

Ilmajohdoissa voi olla korkea jännite. Laitetta ei ole eristetty sähkövirralta. Älä kosketa johtoja suorasti tai epäsuorasti. Siitä voi seurata vakava loukkaantuminen.

VAARA

Älä käytä tuotetta sisätiloissa tai huonosti tuuletetuilla alueilla. Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllisiä aineita, jotka saattavat tappaa.

Lue käyttöohje

- Anna laitteen kaikkien käyttäjien perehtyä käyttöoppaan turvalliseen käyttöön liittyviin ohjeisiin.

Tyhjennä työalue

- Pidä lapset, sivulliset ja lemmikit poissa työalueelta. Pidä lapset, sivulliset ja lemmikit vähintään 15 metrin päässä koneesta. Yli 15 metrin päässäkin on edelleen vaara altistua sinkoutuville esineille. Kehota sivullisia käyttämään suojalaseja. Jos joku lähestyy sinua, sammuta moottori.
- Vältä puhaltamasta roskaa ihmisiä, lemmikkejä, avoimia ikkunoita ja ajoneuvoja kohti.
- Tarkastele alue. Etsi mahdollisia vaaroja, kuten kiviä tai metalliesineitä.

Pidä hyvä ote

- Pidä kiinni kahvasta niin, että peukalo ja sormet ovat kahvan ympärillä.

Pidä tukeva jalansija

- Pidä hyvä jalansija ja tasapaino jatkuvasti. Älä seiso liukkaalla, epätasaisella tai epävakaalla pinnalla. Älä työskentele omituisessa asennossa tai tikkailla. Älä kurkota.

Vältä kuumia pintoja

- Pidä palavat esineet poissa pakoputken alueelta. Vältä koskettamasta pakoputkea heti käytön jälkeen.



Varusteet

VAROITUS

Käytä vain valmistajan lisävarusteita. Hyväksymättömien lisävarusteiden käyttäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen. Valmistaja ei ole vastuussa hyväksymättömien lisävarusteiden tai tarvikkeiden käytöstä. Lue ja noudata kaikkia käyttöoppaan turvallisuusohjeita.

- Tarkasta kone löysien/irronneiden muttereiden, pulttien ja ruuvien varalta. Kiristä ja vaihda tarvittaessa.
- Älä käytä lehtipuhallinta, jos siitä puuttuu osia tai ne ovat vaurioituneet.
- Teetä korjaukset valtuutetussa huollossa.

VAROITUS

Liikkuvat osat voivat aiheuttaa vakavia vammoja. Pidä kädet, vaatteet ja irtoesineet poissa aukkojen lähetyviltä.

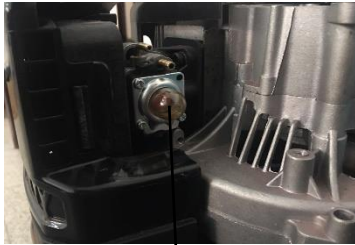
- **Sammuta moottori, irrota sytytystulppa ja varmista, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ennen tukosten tai roskien poistoa, tai laitteen huoltoa.**
- **Älä käynnistä tai käytä laitetta, jos jokin sen suojuksista puuttuu tai on huonosti kiinni.**
- **Älä vie sormiasi mihinkään laitteen aukkoon, kun moottori on käynnissä. Liikkuvat osat eivät välttämättä näy aukon läpi.**

VAROITUS

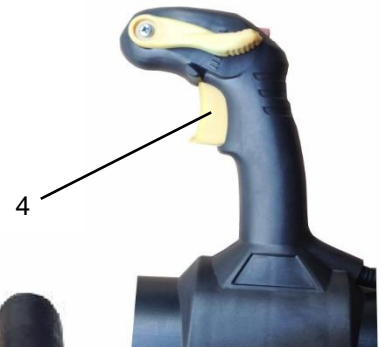
Tarkasta polttoainesäiliön vuotojen varalta etenkin, jos laite on pudonnut. Jos havaitset vaurioita tai vuotoja, älä käytä laitetta. Se saattaa olla vaarallinen. Huollata kone valtuutetussa huollossa ennen käyttöä.

KUVAAUS

Tarkasta laitteen turvamerkinnt. Varmista, että merkinnät ovat lukukelpoisia ja että ymmärrät niiden ohjeet. Jos jokin merkintä ei ole lukukelpoinen, tilaa uusi merkintä jälleenmyyjältäsi. Katso lisätietoja kohdasta OSIEN TILAUS.



14



4



13

2

1

5

6

12

7

11

10

9



8

Kuuma-merkintä



Turvamerkinntä



1. **LEHTIPUHALTIMEN PUTKET** - Ainutlaatuinen lukitusjärjestelmä.
2. **KAASUVIPU** - Yhdistetty pysäytyskatkaisin ja kaasuvipu. Jos vedät vivun täysin taakse, lehtipuhaltimen moottori käy täydellä nopeudella. Kun vipua työnnetään eteen, moottori käy tyhjäkäynnillä. Kun vipua työnnetään vielä lisää eteenpäin, moottori sammuu.
3. **MOOTTORIN KATKAISIN** - Moottorin sammuttamiseen.
4. **KAASULIIPAININ** - Jousikuormitettu kaasuliipaisin ohjaa moottorin kierrosnopeutta. Liipaisimen vapauttaminen palauttaa nopeuden kaasuvivulla määritettyyn nopeuteen. Vapauta aina liipaisin ja anna moottorin palata tyhjäkäynnille ennen kuin sammutat moottorin kaasuvivulla. Kaasuliipaisimella voit säädellä puhaltimen nopeutta jaksottaisesti.
5. **KAHVA** - Ilmavirtauksen ohjaamiseen.
6. **NUPPI** - Kahvan kiinnittämiseen.
7. **JOUSTAVA LETKU** - Mahdollistaa täyden ohjattavuuden.
8. **VETOKÄYNNISTIMEN NARU** - Vedä vetokäynnistimestä hitaasti, kunnes tunnet vastusta. Vedä siten narusta nopeasti ja voimakkaasti. Kun moottori käynnistyy, saata naru takaisin sisään. Älä anna narun napsahtaa takaisin sisään, sillä se saattaa aiheuttaa vaurioita.
9. **POLTTOAINESÄILIÖN KORKKI** - Sulkee ja tiivistää polttoainesäiliön.
10. **RIKASTIN** - Siirrä vipu yläasentoon () (KYLMAKÄYNNISTYS ja hätäpysäytys). Siirrä vipu ala-asentoon () (käyttöasento).
11. **ILMANSUODATIN** - Sisältää vaihdettavan ilmansuodatinelementin.
12. **SYTYTYSTULPPA** - Sytyttää polttoaineseoksen kipinän avulla.
13. **OLKAVALJAAT** - Valjaiden avulla laitetta voidaan kannatella selässä. Valjaat ovat säädettävissä.
14. **ILMAUSPUMPPU** - Ilmauspumpun avulla työnnet tuoretta polttoainetta moottoriin ja poistat ilman kaa-suttimesta. Käytä ilmauspumppua kunnes näet polttoainetta ja se virtaa vapaasti kirkkaassa polttoaineen paluuletkussa. Pumppaa vielä 4–5 kertaa.
15. **TURVAMERKINTÄ** - Kertoo tärkeistä turvallisuusohjeista.

SISÄLTÖ

Tuote on valmiiksi koottu tehtaalla. Pakkauksen asettamien rajoitusten takia voit kuitenkin joutua kiinnittämään joitakin osia.

Tarkasta tuote vaurioiden varalta pakkauksen avaamisen jälkeen. Ilmoita jälleenmyyjälle vaurioituista tai puuttuvista osista välittömästi. Tarkasta osat oheisen luettelon avulla.



- 1 - Puhalluspää
- 1 - Joustava letku
- 1 - Kääntyvä putki
- 1 - Suora putki
- 1 - Suora putki, jossa merkintä
- 1 - Käyttöopas
- 2 - Letkunkiristintä ruuveilla

ASENNUS

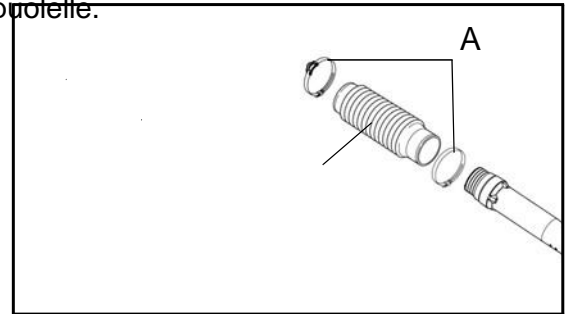
VAROITUS



Älä koskaan suorita huolto- tai asennustoimia moottorin käydessä. Se voi johtaa vakaviin vahinkoihin.

Puhaltimen putken asennus

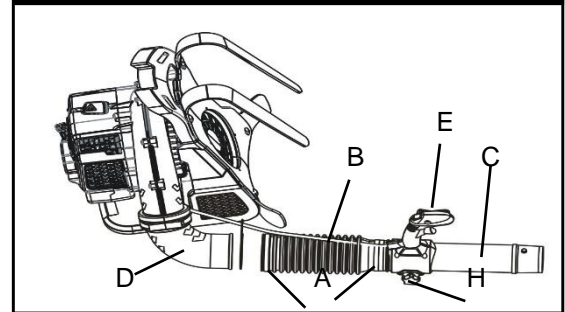
1. Aseta letkunkiristimet (A) joustavan letkun (B) kummallekin puolelle.



2. Kiinnitä joustava letku (B) puhaltimen kaareen (D). Kiristä letkunkiristin (A)

Huomaa: Tarvittaessa voit käyttää kevyttä voiteluöljyä, jotta saat joustavan letkun kaareen kiinni.

Huomaa: Anna kahvan roikkua puhaltimesta ja tarkasta, ettei kaasuvaijeri ole kietoutunut ennen kuin asennat kahvan (E).



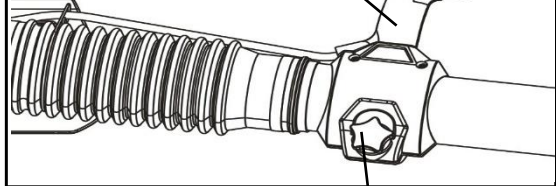
3. Kiinnitä kääntyvä putki (C) joustavaan letkuun (B) ja kiristä letkunkiristin (A).

4. Kiinnitä kaasuvaijeri kaasuvaijerin kiinnikkeeseen (G).

G

5. Siirrä kahva (E) haluamaasi asentoon. Kiristä nappi (H) käsin.

E

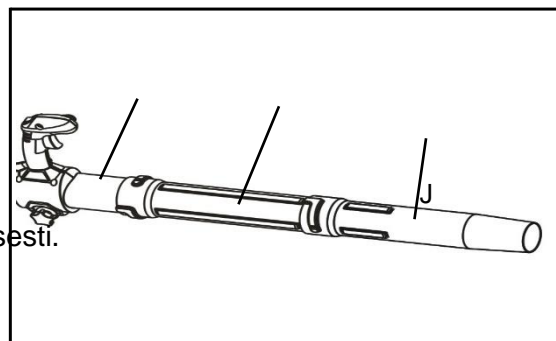


H

7. Kiinnitä suora putki (I) kääntyvään putkeen (C), kunnes tunnet hieman vastusta. Älä käytä voimaa asennuksessa. Pidä kiinni kääntyvästä putkesta ja käännä suoraa putkea myötäpäivään, kunnes se lukkiutuu paikoilleen.

Älä käytä voimaa asennuksessa.

8. Kiinnitä suora putki (J) suoraan putkeen (I) vaiheen 8 mukaisesti.



Huomaa: Lehtipuhaltimen käyttö löysää vähitellen putkiliitoksia.

Ainutlaatuisen lukitusjärjestelmän avulla putket voidaan kiristää. Jos liitokset löystyvät, irrota kummatkin suorat putket ja kiinnitä ne vaiheiden 8 ja 9 mukaisesti.

KÄYTTÖ

VAROITUS

Liikkuvat osat voivat aiheuttaa vakavia vammoja. Pidä kädet, vaatteet ja irtoesineet poissa aukkojen lähetyviltä. Sammuuta moottori, irrota sytytystulppa ja varmista, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ennen tukosten tai roskien poistoa, tai laitteen huoltoa. Lehtipuhaltimen kotelo saattaa sisältää teräviä ja muita teräviä reunoja, jotka voivat kosketettaessa aiheuttaa vakavia vammoja, vaikka moottori on pois päältä ja terät eivät liiku. Suojaa kätesi teräviltä kulmilta ja kuumilta pinoilta käsineillä.

VAROITUS

Laite voi aiheuttaa kipinöitä, jotka voivat sytyttää tulipalon. Laite on varustettu kipinänsammuttimella kuumien hiukkasten poistumisen estämiseksi. Metallileikkurit voivat myös aiheuttaa kipinöitä, jos leikkuri iskee kiveen, metalliin tai muuhun kovaan esineeseen. Ota yhteys paikallisiin paloviranomaisiin sellaisten lakien tai asetusten osalta, jotka koskevat palontorjuntavaatimuksia.

Polttoaine

VAROITUS

Polttomoottorissa ei saa käyttää vaihtoehtoisia polttoaineita, kuten E15- tai E85-bensiiniä. Vaihtoehtoisen polttoaineen käyttäminen voi vaikuttaa suorituskykyyn, aiheuttaa ylikuumentumisen, höyrylukon muodostumisen ja toimintahäiriöihin, kuten kytkimen vääriin kytkeytyksiin. Vaihtoehtoiset polttoaineet voivat myös aiheuttaa polttoaineletkujen, tiivisteiden, kaasuttimien ja muiden moottorin komponenttien ennenaikaisen heikkenemisen.

Polttoainevaatimukset

Bensiini Käytä 92-oktaanista lyijytöntä polttoainetta ja kaksitahtimoottoriöljyä suhteessa 40:1

Kaksitahtimoottoriöljy - Käytä ISO-L-EGD (ISO/CD 13738) ja J.A.S.O. M345/FD mukaista kaksitahtimoottoriöljyä. Moottoriongelmat, jotka johtuvat vääränlaisen öljyn käytöstä, eivät kuulu takuun piiriin.

Polttoaineen käsittely

VAARA

Polttoaine on ERITTÄIN syttyvää. Ole erityisen varovainen sekoittaessasi, säilyttäessäsi tai käsitellessäsi polttoainetta.

- **Käytä hyväksytyä polttoaineastiaa.**
- **Älä tupakoi polttoaineen lähetyvillä.**
- **Älä päästä avoliekkejä tai kipinöitä polttoaineen lähetyville.**
- **Polttoainesäiliöt/-astiat voivat olla paineistettuja. Avaa korkki hitaasti, jotta paine tasaantuu.**
- **Älä tankkaa moottorin ollessa käynnissä tai edelleen kuuma.**
- **Älä tankkaa sisätiloissa. Tankkaa ulkona paljaan maan päällä.**
- **Älä ylitäytä polttoainesäiliötä. Pyyhi roiskeet välittömästi.**
- **Sulje polttoainesäiliön ja polttoaineastian korkki huolellisesti tankkaamisen jälkeen.**
- **Tarkasta polttoainevuotojen varalta. Jos havaitset polttoainevuotoja, älä käynnistä tai käytä laitetta ennen kuin olet korjannut vuodon.**
- **Siirry vähintään kolmen metrin päähän tankkauskohdasta ennen kuin**

käynnistät moottorin. Sekoitusohjeet

1. Lisää hyväksytyyn astiaan puolet tarvittavasta bensiinimäärästä.
2. Lisää oikea määrä moottoriöljyä bensiiniin.
3. Sulje astia ja ravista, jotta öljy sekoittuu bensiiniin.
4. Lisää loppu bensiini astiaan, sulje astia ja ravista uudelleen.

HUOMAA

Polttoaineroiskeet ovat johtava hiilivetypäästöjen aiheuttaja. Jotkut valtiot edellyttävät automaattisen polttoainekatkaisun käyttöä roiskeiden vähentämiseksi.

Käytön jälkeen

- **Älä jätä polttoainetta säiliöön säilytyksen ajaksi. Se saattaa vuotaa säiliöstä. Kaada käyttämättä jäänyt polttoaine hyväksytyyn polttoaineastiaan.**

Säilyttäminen - Polttoaineen säilytysmääräykset vaihtelevat maittain. Ota yhteyttä paikallisiin viranomaisiin saadaksesi lisätietoja alueesi käytännöistä. Säilytä varotoimena polttoainetta hyväksytyssä, ilmatiiviissä astiassa. Säilytä astiaa hyvin tuuletetussa, asuttamattomassa rakennuksessa etäällä kipinöistä ja liekeistä.

HUOMAA

Polttoaine vanhenee säilytyksessä. Älä sekoita polttoainetta enempää kuin 30 päivän tarpeeseen (90 päivää, jos stabilointiainetta käytetään).

HUOMAA

Kaksitahtibensiinin ainesosat voivat erottua. Ravista astiaa ennen jokaista käyttöä.

Kylmän moottorin käynnistys

- Vetokäynnistin: Käytä lyhyitä vetoja käynnistäessäsi – vain 1/2–2/3 narun pituudesta. Älä anna veto-narun napsahtaa takaisin alkuasentoonsa. Pidä tukeva ote laitteesta.

1. Kaasuvipu

Vie kaasuvipu (A) tyhjäkäyntiasentoon.

2. Rikastin

Vie rikastin (B) kylmäkäynnistysasentoon (I-I).

3. Ilmauspumppu

Käytä ilmauspumppua (C) kunnes näet polttoainetta. Pumppaa vielä 4–5 kertaa.

4. Vetokäynnistin

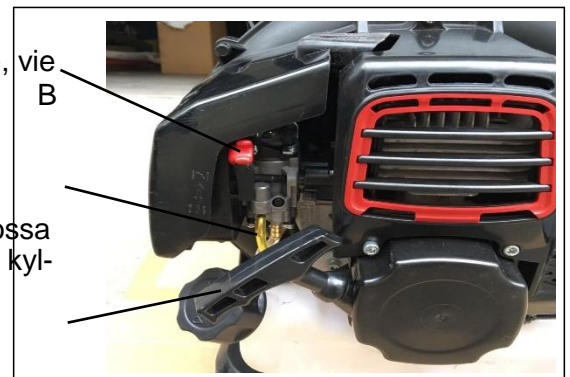
Vedä vetokäynnistimestä (D) kunnes moottori käynnistyy tai korkeintaan viisi kertaa.

5. Rikastin

Kun moottori käynnistyy (tai olet vetänyt narusta viisi kertaa), vie rikastinvipu RUN-asentoon (I-I). Vedä vetokäynnistimestä kunnes moottori käynnistyy. Anna moottorin lämmetä tyhjäkäynnillä joitakin minutteja.

Huomaa: Jos moottori ei käynnisty, kun rikastin on RUN-asennossa ja olet vetänyt vetokäynnistimestä viisi kertaa, vie rikastin kylmäkäynnistysasentoon (

I-I) ja toista vaiheet 3–5.



D

6. Kaasuvipu

Anna moottorin lämmetä joitakin minutteja ennen käyttöä.

7. Kaasuvipu

Kun moottori on lämmennyt, purista kaasuliipaisinta ja vie kaasuvipu haluamaasi käyntinopeuteen.

Lämpimän moottorin käynnistys

Käynnistystapa on sama kuin käynnistettäessä kylmää moottoria, mutta älä laita rikastinta kylmäkäynnistysasentoon.

1. Kaasuvipu

Vie kaasuvipu (A) tyhjäkäyntiasentoon.

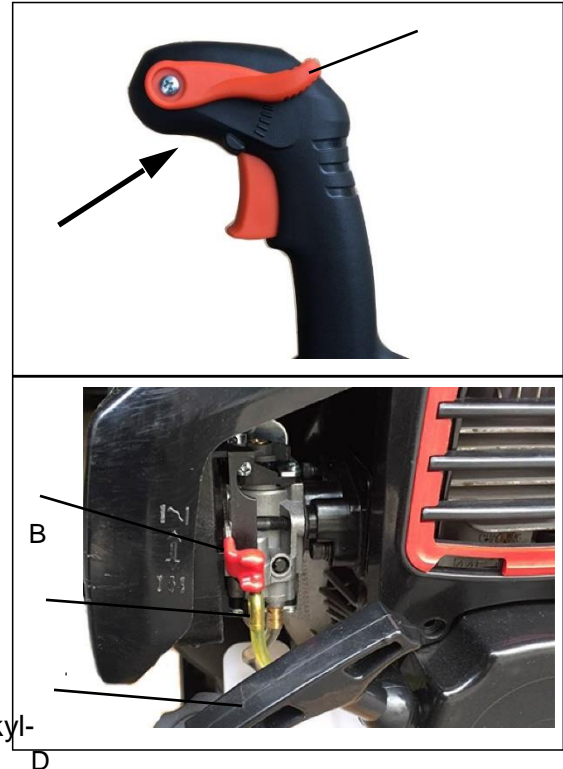
2. Ilmauspumppu

Käytä ilmauspumppua (C) kunnes näet polttoainetta. Pumppaa vielä 4–5 kertaa.

3. Vetokäynnistin

Vedä vetokäynnistimestä (D). Moottori käynnistyy. Älä käytä rikastinta (B) C

Huomaa: Jos moottori ei käynnisty viiden vedon jälkeen, käytä kylmäkäynnistysmenetelmää.



Moottorin sammutus

1. Kaasuvipu

Vapauta kaasuliipaisin. Vie kaasuvipu (A) tyhjäkäyntiasentoon ja anna moottorin siirtyä tyhjäkäynnille ennen kuin sammutat moottorin.

2. Pysäytyskatkaisin

Vie pysäytyskatkaisin (E) asentoon STOP.



VAROITUS

Jos moottori ei sammu pysäytyskatkaisimesta, laita rikastin kylmäkäynnistysasentoon, jolloin moottori tukehtuu.

Anna valtuutetun huollon tarkastaa pysäytyskatkaisin ennen seuraavaa käyttöä.

Lehtipuhaltimen käyttö

VAROITUS

Moottorin pakokaasut ovat kuumia ja ne sisältävät hiilimonoksidia (häkää), joka on myrkyllinen kaasu. Hään hengittäminen voi johtaa tajunnanmenetykseen, vakavaan vammaan tai kuolemaan. Pakokaasut voivat aiheuttaa vakavia palovammoja. Pidä laite aina sellaisessa asennossa, ettei pakokaasu suuntaudu kasvoillesi tai kehoasi vasten.

VAROITUS

Käytä aina suojalaseja, kuulosuojaimia ja hengityssuojainta välttyäksesi vakavilta vahingoilta. Älä suuntaa puhaltimen putkea ihmisiä tai eläimiä kohti.

HUOMAA

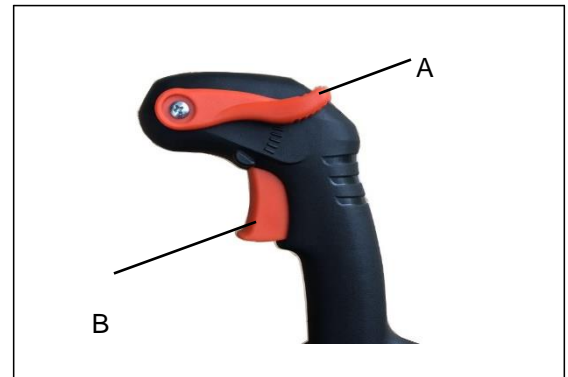
Käytä alennettua nopeutta vain keveiden tehtävien hoitamiseen tai paikallisten melumääräysten täyttämiseen. Jatkuva käyttö alhaisella nopeudella voi johtaa polttoaineen/öljyn kerääntymiseen männälle, mikä johtaa nopeaan kipinänsammuttimen hiiltymiseen ja moottorin ylikuumentumiseen ja vaurioitumiseen. Vähennä kerääntymistä käyttämällä moottoria täydellä kaasulla vähintään viisi minuuttia jokaista tuntia kohden. Tarkasta/puhdista kipinänsammutin noin 40 käyttötunnin jälkeen.

Lue turvaohjeet huolellisesti.

HUOMAA

Ylikierrosten aiheuttamien moottorivaurioiden välttämiseksi älä peitä puhaltimen putkea.

1. Käytä laitetta vain sopivaan aikaan. Ota yhteyttä paikallisiin viranomaisiin saadaksesi lisätietoja alueesi käytännöistä.
2. Melun vähentämiseksi voit rajoittaa samaan aikaan käytettävien laitteiden määrää.
3. Anna moottorin lämmetä nopealla tyhjäkäynnillä joitakin minuutteja.
4. Ohjaa moottorin nopeutta kaasuliipaisimella (B) tai käytä pysyviin kierroslukumuutoksiin kaasuvipua (A).
5. Käytä pienempää nopeutta lehtien puhaltamiseen kävely- ja ajoteiltä sekä terasseilta. Löysää roskat harvalla tai harjalla ennen lehtipuhaltimen käyttöä.



6. Poistaessasi ruohoa ja lehtiä nurmikolta tai kukkapenkiltä voit joutua käyttämään korkeampaa kierroslukua.
7. Korkeampaa kierroslukua voidaan tarvita myös soran, lian, lumen, pullojen tai purkkien siirtämiseen ajotieltä, kadulta, parkkipaikalta tai stadionilta.
8. Sammuta laite aina ohjeiden mukaisesti.

Huomaa: Älä käytä turhan korkeaa moottorin kierroslukua. Muista, että mitä korkeampi kierrosluku on, sitä enemmän melua laitteesta aiheutuu.

9. Vähennä pölyttämistä käyttämällä lehtipuhallinta alhaisella nopeudella tai kostuttamalla pintaa vedellä. Lehtipuhallinta voidaan käyttää useimpien pintojen puhdistamiseen, kun vettä on käytettävä säästeliäästi.
10. Käytä lehtipuhaltimen kaikkia putkia.
11. Puhdista laite käytön jälkeen. Heitä roskat roskasäiliöön.

HUOMIO

Jos puhaltimen putki koskettaa hankaavia pintoja, se voi muuttua teräväksi ja aiheuttaa haavoja. Älä laahaa tai vedä puhaltimen putkea maata pitkin. Vaihda puhaltimen putki uuteen, jos sen metallirengas on kulunut, haljennut tai vaihtanut muotoaan.

Valjaiden säätö

1. Löysää ylempää ja alempaa solkea (A) ja laita lehtipuhaltimen selkääsi.
2. Vedä hihnaa (B) alaspäin muuttaaksesi puhaltimen asentoa.
3. Vedä (c) muuttaaksesi selkäsi ja puhaltimen välistä kulmaa.
4. Kiinnitä solki (D).



YLLÄPITO

VAROITUS

Liikkuvat osat voivat aiheuttaa vakavia vammoja. Pidä kädet, vaatteet ja irtoesineet poissa aukkojen lähetyviltä. Sammuta moottori, irrota sytytystulppa ja varmista, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ennen tukosten tai roskien poistoa, tai laitteen huoltoa. Anna laitteen jäähtyä ennen huoltoa. Suojaa kätesi teräviltä kulmilta ja kuumilta pinnoilta käsineillä.

Taitotasot

Taso 1 = Helppo tehdä. Tavallisia työkaluja voidaan tarvita.

Taso 2 = Kohtalainen vaikeus. Joitakin erikoistyökaluja voidaan tarvita.

Huolto-ohjelma

OSA/JÄRJESTELMÄ	HUOLTOME- NETTELY	TAI- TO- TASO	PÄIVIT- TÄIN TAI ENNEN KÄYTTÖÄ	JOKA TANK- KAUKSEN YHTEY- DESSÄ	3. KK:N VÄ- LEIN	VUOSIT- TAIN
Ilmansuodatin	Tarkasta/puhdista	1	T / P *		V *	
Rikastimen suljin	Tarkasta/puhdista	1	T / P			
Polttoainesuodatin	Tarkasta/vaihda	1			T	T / V *
Polttoainekorkin tiiviste	Tarkasta/vaihda	1			T	V *
Polttoainejärjestelmä	Tarkasta/vaihda	1	T (1) *	T (1) *		
Sytytystulppa	Tarkasta/puhdista/vaihda	1			T / P / V *	
Jäähdytysjärjestelmä	Tarkasta/puhdista	2	T / P			
Sylinterin poistoaukko	Tarkasta/puhdista/poista	2			T / P	
Vetokäynnistin	Tarkasta/puhdista	1	T / P *			
Ruuvit/mutterit/pultit	Tarkasta/kiristä/vaihda	1	T *			

HUOLTOMENETTELYN KIRJAINNITTEET: T = TARKASTA, V = VAIHDA, P = PUHDISTA
TÄRKEÄÄ - Ilmoitetut huoltovälit ovat enimmäishuoltovälejä. Todellinen käyttö ja kokemuksesi määrä määrittävät oikein huoltovälin.


HUOLTOMENETTELYSTÄ:

(1) Polttoainesäiliö ei tarvitse säännöllistä huoltoa höyrytiiviyden säilyttämiseksi.

* Vaihtoa suositellaan havaittujen vaurioiden tai kulumien mukaan.

Ilmansuodatin

Taso 1.

1. Sulje rikastin (kylmäkäynnistys, ). Näin estät lian pääsyn kaasutinkurkkuun, kun ilmansuodatin irrotetaan. Harjaa kertynyt lika ilmansuodattimen ympäriltä.
2. Avaa ilmansuodattimen kansi. Harjaa lika pois kotelon sisäpintoista.
3. Poista ilmansuodatin ja harjaa kevyesti lika pois suodattimesta. Vaihda suodatin, jos se on vaurioitunut, vettynyt polttoaineesta, erittäin likainen tai sen tiiviste on muuttanut muotoaan.
4. Jos suodatinta voidaan vielä käyttää, varmista, että:
 - Se menee tiiviisti ilmansuodatinkoteloon.
 - Se asennetaan oikein päin.
5. Kiinnitä ilmansuodattimen kansi.



Polttoainesuodatin

Taso 1.

VAARA

Polttoaine on ERITTÄIN syttyvää. Ole erityisen varovainen sekoittaessasi, säilyttäessäsi tai käsitellessäsi polttoainetta.

1. Poista irtolika polttoainesäiliön korkin ympäriltä puhtaalla rätillä ja tyhjennä polttoainesäiliö.
2. Vedä polttoaineletku ja suodatin säiliöstä koukun avulla.
3. Irrota suodatin letkusta ja asenna uusi suodatin paikoilleen.



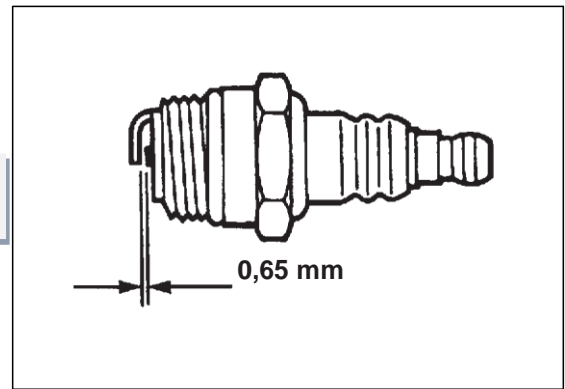
Sytytystulppa

Taso 2.

HUOMAA

Käytä vain BM6A-sytytystulppaa. Muiden tulppien käyttö voi vaurioittaa moottoria.

1. Irrota sytytystulppa ja tarkasta se vikojen ja kuluneisuuden varalta sekä elektrodin kunto.
2. Puhdista sytytystulppa tai vaihda se uuteen. Älä hiekkapuhalla tulppaa puhtaaksi. Jäljelle jäävä hiekka vaurioittaa moottoria.
3. Säädä sytytystulpan kärkiväli taivuttamalla ulompaa elektrodia.
4. Kiristä sytytystulppa 14,7–16,6 Nm momenttiin.



Jäähdytysjärjestelmä

Taso 2.

Tarvittavat osat: Ei mitään, jos olet varovainen.

HUOMAA

Oikean moottorin käyntilämpötilan varmistamiseksi jäähdytysilman on päästävä kulkemaan vapaasti sylinterin ympärillä. Ilmavirta siirtää sytytyksestä aiheutuvan lämmön pois moottorista.

Ylikuumentuminen ja moottorin leikkaaminen voi aiheutua:

- Tukituista ilmansyöttöaukoista, jotka estävät jäähdytysilman pääsyn sylinteriin.
- Pölyn ja ruohon kerääntyminen sylinterin ulkopinnalle. Tämä kerääntyminen eristää moottorin ja estää lämmön poistumisen.

Jäähdytysaukkojen ja -rimojen puhdistaminen kuuluu normaaliin huoltoon. Normaalin huollon laiminlyönnistä aiheutuvat ongelmat eivät kuulu takuun piiriin.

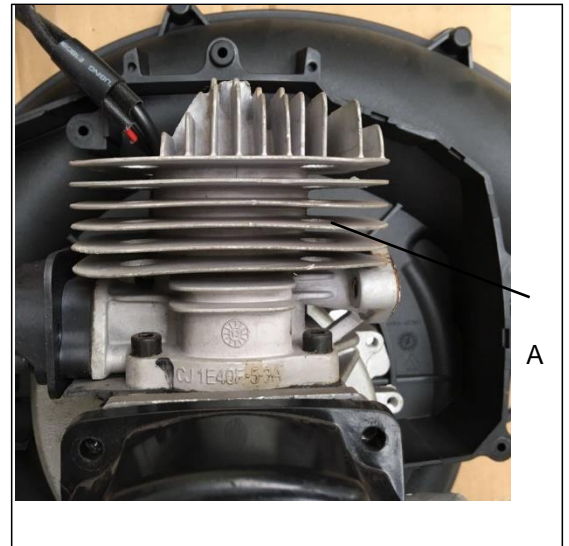


Ritilän puhdistaminen

1. Harjaa kerääntynyt lika repun ja puhaltimen välisestä syöttöritilästä.

Sylinterin rimojen puhdistaminen

1. Irrota sytytystulppa.
2. Irrota käynnistin.
3. Irrota moottorin kotelo.
4. Puhdista sylinterin rimat (A), jotta ilma pääsee virtaamaan vapaasti.
5. Kokoa osat käänteisessä järjestyksessä.



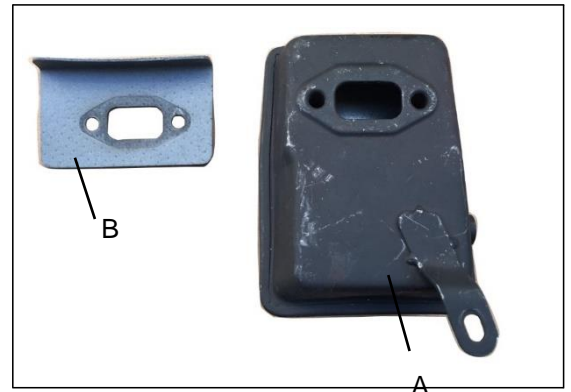
Pakoputkisto

Pakoputken aukon puhdistaminen

Taso 2.

Tarvittavat osat: Lämpösuoja

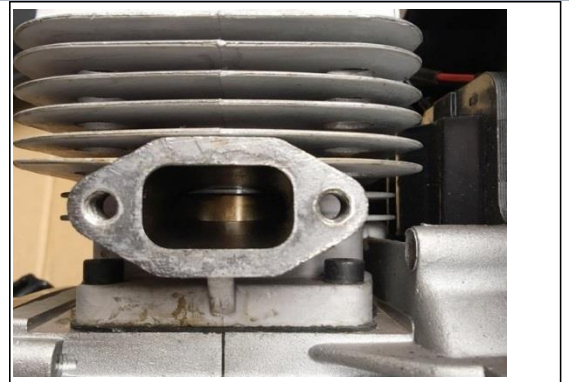
1. Irrota sytytystulppa.
2. Irrota käynnistin
3. Irrota moottorin kotelo.
4. Aseta mäntä keskikohtaan. Irrota äänenvaimentimen (A) lämpösuoja (B).
5. Poista lika sylinterin poistoaukosta puisella tai muovisella kaapimella.



HUOMAA

Älä käytä metallista kaavinta hiilen poistamiseen. Älä naarmuta sylinteriä tai mäntää, kun puhdistat poistoaukkoa. Älä päästä hiilihiukkasia sylinteriin.

6. Kiinnitä lämpösuoja.



Kaasuttimen säätäminen

Moottorin sisäänajo

Uudet moottorit on ajettava sisään kahden tankillisen verran ennen kuin kaasutinta säädetään. Sisäänajon aikana moottorin teho paranee huomattavasti ja pakokaasujen määrä tasaantuu. Tyhjäkäyntinopeutta voidaan kuitenkin tarvittaessa säätää.

Toiminta korkealla

Moottori on säädetty tehtaalla niin, että sen käynnistyminen, päästöt ja kestävyys pysyvät ennallaan jopa 335 metriä merenpinnan yläpuolella (ASL) (96,0 kPa). Jotta moottori toimii ja päästöt täyttävät normit yli 335 metrissä, kaasuttimen säätö valtuutetussa huollossa voi olla tarpeen.

HUOMAA

Jos moottori on säädetty toimimaan yli 335 metrin korkeudella, kaasutin on säädettävä uudelleen, kun laitetta käytetään alhaisemmassa korkeudessa, jotta moottori ei vaurioidu.

Taso 2.

Tarvittavat osat: Ei mitään

Huomaa: Jokaista laitetta on testattu tehtaalla ja kaasutin on säädetty päästövaatimusten edellyttämälle tasolle.

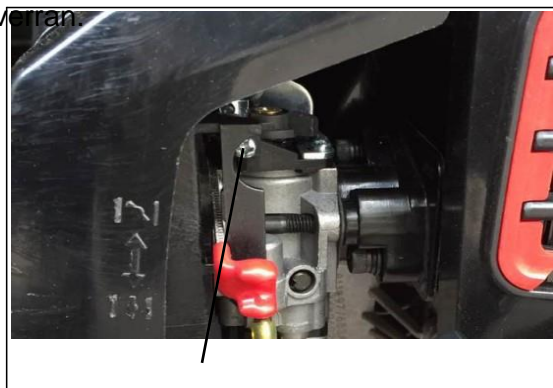
Kaasuttimen muutokset, lukuun ottamatta tyhjäkäyntinopeutta, on jätettävä valtuutetulle huololle.

Tyhjäkäynnin säätö

Varmista ennen säätämistä, että:

- Ilmansuodatin on puhdas ja oikein asennettu.
- Kipinänsammutin ja äänenvaimennin ovat puhtaita.
- Puhaltimen putket ovat paikoillaan.

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä minuutin verran.
2. Lämmitä moottori käyttämällä sitä täydellä kaasulla viiden minuutin ajan. Käytä rikastinta kahdesti, jotta ilma poistuu kaasutinkammioista.
3. Tarkasta tyhjäkäyntinopeus ja nollaa asetus tarvittaessa. Jos saatavilla on kierroslukumittari, säädä tyhjäkäyntiruuvia (A) niin, että moottori käy teknisissä tiedoissa ilmoitettua nopeutta. Kierrä tyhjäkäyntiruuvia (A) myötäpäivään lisätäksesi kierroslukua ja vastapäivään vähentääksesi sitä.



A

VIANETSINTÄ

MOOTTORIONGELMIEN VIANETSINTÄKAAVIO				
Ongelma	Tarkasta	Tila	Syy	Toimenpide
Moottori pyörii, mutta on vaikea käynnistää tai ei käynnisty	Polttoaine kaasuttimessa	Ei polttoainetta kaasuttimessa	Polttoainesuodatin on tukossa Polttoaineletku on tukossa Kaasutin on tukossa	Puhdista tai vaihda Puhdista tai vaihda Ota yhteyttä jälleenmyyjään
	Polttoaine sylinterissä	Ei polttoainetta sylinterissä	Kaasutin	
		Äänenvaimentimessa on polttoainetta	Polttoaineseos on liian rikas	Avaa rikastin Puhdista/vaihda ilmansuodatin Ota yhteyttä jälleenmyyjään
	Sytytystulpan kipinä	Ei kipinää	Pysäytyskatkaisin asennossa OFF Sähkövika Lukituskytkin	Kytke katkaisin asentoon ON Ota yhteyttä jälleenmyyjään
Sytytystulpassa on kipinä	Ei kipinää	Väärä kärkiväli Hiiltynyt Kastunut tulppa Viallinen tulppa	Säädä kärkiväli arvoon 0,65 mm Puhdista tai vaihda Puhdista tai vaihda Vaihda sytytystulppa	
Moottori käy, mutta sammuu tai ei ota kierroksia oikein	Ilmansuodatin	Ilmansuodatin likainen	Normaali kuluminen	Puhdista tai vaihda
	Polttoainesuodatin	Likainen polttoainesuodatin	Epäpuhtauksia/jäänteitä polttoaineessa	Vaihda
	Polttoaineventtiili	Polttoaineventtiili on tukossa	Epäpuhtauksia/jäänteitä polttoaineessa	Puhdista tai vaihda
	Sytytystulppa	Sytytystulppa on likainen/kulunut	Normaali kuluminen	Puhdista ja säädä tai vaihda
	Kaasutin	Virheellinen säätö	Tärinä	Ota yhteyttä jälleenmyyjään
	Jäähdytysjärjestelmä	Jäähdytysjärjestelmä on likainen/tukossa	Laitetta on käytetty liikassa/pölyisessä paikassa	Puhdista
Kipinänsammutin	Kipinänsammutin on tukossa	Normaali kuluminen	Vaihda	
Moottori ei pyöri	Ei sov.	Ei sov.	Sisäinen moottoriongelma	Ota yhteyttä jälleenmyyjään
Moottori käy, mutta puhallin ei toimi tai se toimii huonosti/epätasaisesti	Puhaltimen putki	Putki tukossa	Kerääntynyttä likaa	Poista tukos
		Putki on löysällä	Tärinä	Kiristä
		Putki on vaurioitunut	Kuluminen/väärinkäyttö	Vaihda

VAARA

Bensiini ja sen höyryt ovat erittäin syttyviä ja räjähtäviä. Älä testaa sytytyskipinää maadoittamalla tulppaa tulpan reiän lähetyvillä. Se saattaa johtaa vakavaan vahinkoon.

SÄILYTYS

VAROITUS**WARNING**

Pakoputki, äänenvaimennin ja ympäröivä kansi voivat kuumentua huomattavasti käytön aikana. Pidä palavat esineet poissa pakoputken alueelta kuljetuksen tai säilytyksen aikana.

Pitkäaikaissäilytys (yli 30 päivää)

Älä säilytä laitetta pitkään (yli 30 päivää) ilman seuraavien toimien suorittamista:

1. Säilytä laite kuivassa, pölyttömässä paikassa, lasten ulottumattomissa.

VAARA

Älä säilytä kotelossa, jossa polttoainehöyry saattaa kertyä tai päästä avoliekkiin tai kipinään.

2. Laita pysäytyskatkaisin asentoon OFF.
3. Poista kertynyt rasva, öljy, lika ja pöly laitteen ulkopinnoista.
4. Suorita säännölliset voitelut ja huollot.
5. Kiristä kaikki ruuvit ja mutterit.
6. Tyhjennä polttoainesäiliö. Paina ilmauspumppua 6–7 kertaa, jotta loput polttoaineet poistuvat kaasutimesta ja tyhjennä säiliö uudelleen. Sulje rikastin, käynnistä ja käytä moottoria, kunnes se sammuu.
7. Anna moottorin jäähtyä, irrota sytytystulppa ja kaada 7 ml moottoriöljyä tulpan reiästä sylinteriin.
8. Vedä vetokäynnistimestä 2–3 kertaa, jotta öljy leviää moottorin sisäpintoihin.
9. Tarkasta männän sijainti sytytystulpan aukosta. Vedä vetokäynnistimestä hitaasti, kunnes mäntä on yläasennossa.
10. Kiinnitä sytytystulppa (älä kytke sytytystulpan hattua).
11. Irrota puhaltimen putki.

TEKNISET TIEDOT

MALLI	PB5200
Pituus (ilman putkia)	518 mm
Leveys (ilman putkia)	476 mm
Korkeus (ilman putkia)	406 mm
Paino (kuivana) (ilman putkia)	7,3 kg
Moottorin tyyppi	Ilmajäähdytteinen kaksitahtinen yksisylinterinen bensiinimoottori
Halkaisija	44 mm
Iskunpituus	34 mm
Iskutilavuus	51,7 cc
Kaasutin	Kalvo, ilmauspumppu
Sytytysjärjestelmä	Vauhtipyörämagneetto, kondensaattorisytytys
Sytytystulppa	BM6A (kärkiväli 0,65
Polttoaine	Seos (benssiini ja kaksitahtimoottoriöljy)
Polttoaine/öljy-suhde	40:1
Bensiini	Kaksitahtimoottoriöljy ilmajäähdytteiselle moottorille. Käytä 92-oktaanista lyijytöntä benssiiniä. Älä käytä metyylialkoholia tai etyylialkoholia sisältävää polttoainetta.
Öljy	Kaksitahtimoottoriöljy
Polttoainesäiliön tilavuus	0,95 l
Käynnistysjärjestelmä	Automaattinen vetokäynnistin, keskipakoisvoimalla kytkeytyvä
Joutokäyntinopeus	3 000 kierr./min
Käyntinopeus täydellä kaasulla	7 300 kierr./min
Suurin ilmanopeus putkilla	84 m/s
Ilmamäärä	826 m ³ /h

Maahantuojaja/Importör: SuomiTrading, Areenakatu 7, 37570 Lempäälä.
Puh./ Tel. 010 430 3490

TIMCO PB5200

Lövblås

Bruksanvisning Översättning av bruksanvisning i original

VARNING

Risk för brännskador



Avgasröret, ljuddämparen och höljet kan avsevärt hettas upp. För att förhindra allvarliga skador ska du hålla dig på avstånd från avgasröret och ljuddämparen.

VARNING

Motorns avgaser innehåller kemikalier som är kända för att orsaka cancer, fosterskador eller reproduktionsskador.

VARNING



Enhetens användare kan skadas om enheten felanvänds eller om säkerhetsföreskrifterna inte följs. För en säker användning ska du läsa och förstå hela bruksanvisningen. Underlåtenhet att följa anvisningarna kan leda till allvarliga skador.

Tekniska data, beskrivningar och illustrationer i denna publikation har överensstämt vid publikationstillfället. Uppgifterna kan förändras utan särskilt meddelande. Bilderna kan innehålla tillvalstillbehör som nödvändigtvis inte ingår i all standardutrustning.

INNEHÅLL

Innehållsförteckning	2
Inledning	3
Bruksanvisning	3
Säkerhet	4
Symboler och viktig information	4
Internationella symboler	5
Personskydd	6
Tillbehör	9
Beskrivning	10
Innehåll	12
Montering	13
Montering av blåsrör	13
Användning	14
Bränsle	14
Start av kall motor	16
Start av varm motor	17
Avstängning av motor	17
Handhavande	17
Justering av sele	19
Underhåll	20
Färdighetsnivåer	20
Underhållsprogram	20
Lufffilter	21
Bränslefilter	21
Tändstift	22
Kylsystem	22
Avgassystem	23
Justering av förgasare	24
Felsökning	25
Förvaring	26
Långtidsförvaring (över 30 dagar)	26
Teknisk data	27

Denna produkt är utformad och tillverkad för långvarigt och pålitligt bruk. Läs bruksanvisningen innan du använder produkten. Du kommer att märka hur lättanvänd enheten är. I bruksanvisningen finns information om användningstips och säkerhet.

Bruksanvisning

Spara bruksanvisningarna för framtida behov. Bruksanvisningen innehåller teknisk data och information om säkerhet, användning, underhåll, förvaring och montering.

SÄKERHET

Symboler och viktig information

I denna bruksanvisning och på enheten finns säkerhetsvarningar och tips som är markerade med symboler eller ord. Beskrivning av dessa symboler och ord.

FARA

Ordet FARA avser en viss åtgärd eller ett visst förhållande som leder till allvarliga personskador eller döden.

VARNING

Ordet VARNING avser en viss åtgärd eller ett visst förhållande som KAN leda till allvarliga personskador eller döden.

OBSERVERA

Ordet OBSERVERA avser en viss åtgärd eller ett visst förhållande som kan leda till lindriga eller små personskador.

OBSERVERA

Följande text anger information om hur du skyddar enheten.

Observera: Denna text anger information om hur du använder, sköter om och underhåller enheten.



CIRKEL MED TVÄRSTRECK

Denna symbol anger att en viss åtgärd är förbjuden. Underlåtenhet att följa förbudet kan orsaka allvarliga skador.

Internationella symboler

Symbol	Beskrivning	Symbol	Beskrivning	Symbol	Beskrivning	Symbol	Beskrivning
	Läs och förstå hela bruksanvisningen.		Bränsle- och oljeblandning		Choken i KALL-START-läge (choken stängd)		Choken i RUN-läge (choken öppen)
	Använd ögon- och ansiktsskydd samt hörselskydd		Avskärning av fingrar		Säkerhet/varning		Justering av förgasare – tomgång
	Nödstopp		Het yta		Tändning på/av		Primerblåsa
	Använd skyddshandskar. Använd båda händerna.		Rök INTE i närheten av bränsle		Låt inte en öppen låga eller gnistor komma i närheten av bränsle		Använd halkfria skor
			Håll kringstående och medhjälpare på avstånd (15 m)				

Skyddsutrustning

VARNING

Enhetens användare kan skadas om enheten felanvänds eller om säkerhetsföreskrifterna inte följs. Bär lämpliga kläder och lämplig skyddsutrustning då du använder enheten.

Fysiskt läge

Din slutledningsförmåga eller din fysiska förmåga kan lida om:

- Du är trött eller sjuk
- Du använder läkemedel
- Du använt alkohol eller tagit läkemedel

Använd enheten endast då din fysik och mentala förmåga är i skick.

Skyddsglasögon

VARNING

- Använd ANSI Z87.1 eller CE-godkända skyddsglasögon när du använder enheten.
- Du ökar på säkerheten för undvikande av vassa kvistar och flygande föremål genom att använda ansiktsskydd ovanpå skyddsglasögonen.

Handskydd

Använd hållbara och halkfria gummihandskar för att få ett bättre grepp om handtaget. Arbetshandskarna skyddar även mot skärsår, skrubbsår och kyla samt minskar att vibrationer överförs till händerna.

Hörselskydd

Vi rekommenderar att hörselskydd används.

Ansiktsmask

Personer som är känsliga för pollen eller allergener i luftvägarna kan använda dammfiltermask. En dammfiltermask skyddar mot damm, växtpartiklar och andra växtämnen, t.ex. pollen. Se till att dammfiltermasken inte förhindrar sikten och byt ut masken vid behov så att den inte begränsar andningen.

Lämplig klädsel

Bär förhållandevis spända och hållbara kläder:

- bär långbyxor och långärmad tröja.
- ANVÄND INTE SHORTS.
- ANVÄND INTE SLIPS, HUVA, SMYCKEN eller löst sittande kläder som kan snärjas in i de roterande delarna eller växtligheten.
- Knäpp knapparna eller dra upp blixtlåset på kläderna och sätt

tröjan innanför byxlinningen. Använd stadiga arbetsskor med

halkfri gummibotten:

- ANVÄND INTE ÖPPNA SKOR.

- ANVÄND INTE ENHETEN UTAN SKOR.

Håll långt hår på avstånd från motor och luftventilation. Spänn upp håret med ett hårnät eller med en hatt.

Tunga arbetskläder kan trötta ut användaren, vilket kan leda till värmeslag. Påbörja ett tungt arbete tidigt på morgonen eller sent på kvällen då temperaturen är lägre.

VARNING

Komponenterna i denna enhet genererar ett elektromagnetiskt fält vid drift, vilket kan störa vissa pacemakers. För att minska risken för allvarliga personskador eller skador som relaterar till dödsfall ska en användare med pacemaker konsultera med sin läkare eller pacemakertillverkaren innan användning av denna enhet. Om sådan information inte finns tillgänglig rekommenderar tillverkaren att du inte använder enheten om du har en pacemaker.

Långvarig användning / extrema förhållanden

OBSERVERA

Långvarig exponering för kyla och/eller vibrationer kan leda till skador. För att minimera skaderisken ska du läsa och följa alla säkerhets- och bruksanvisningar. Underlåtenhet att följa anvisningarna kan orsaka smärtsamma skador i handlederna, händerna eller armarna.

Man tror att Raynauds fenomen kan utlösas av exponering för vibrationer och kyla, vilket påverkar fingrarna hos en del personer. Exponering för vibrationer och kyla kan orsaka kittlingar och en brännande känsla, varefter fingrarnas färg kan förändras och domna. Eftersom den nedre gränsen för exponering inte är känd rekommenderas följande försiktighetsåtgärder.

- Håll din kropp varm, speciellt huvudet, halsen, benen, hä-larna, händerna och handlederna.
- Bibehåll en god blodcirkulation genom att utföra kraftiga handövningar under flera pauser samt undvik att röka.
- Begränsa antalet brukstimmar. Försök att under varje arbetsdag öka på sådana uppgifter där du inte behöver använda lövblåsen eller andra handhållna verktyg.
- Om du upplever obehag, rödhet eller svullnad i fingrarna, varav fingrarnas färg förändras eller domnar, ska du kontakta läkare innan du igen utsätter dig för kyla eller vibrationer.

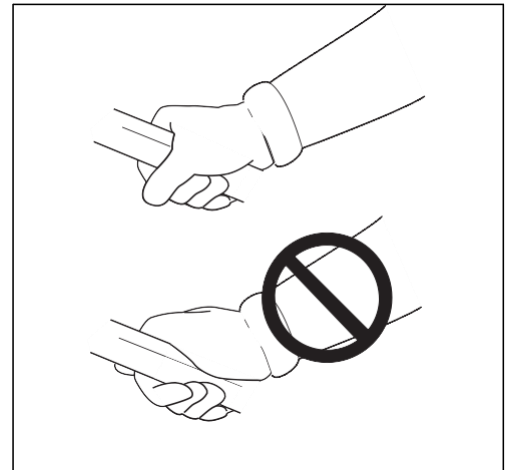


Återkommande belastningsskador

Man tror att stor användning av muskler och senor i fingrarna, händerna, handlederna och axlarna kan leda till ömhet, svullnad, domning, försvagning och extrem smärta. Vissa upprepande arbetsuppgifter kan leda till återkommande belastningsskador. Återkommande belastningsskador kan i vissa fall orsaka karpaltunnelsyndrom där handleden svullnar och trycker mot viktiga nerver. En del tror att långvarig exponering för vibrationer bidrar till att karpaltunnelsyndrom uppstår. Karpaltunnelsyndrom kan orsaka stor smärta i flera månader och till och med år.

För att undvika att återkommande belastningsskador och karpaltunnelsyndrom uppstår:

- Undvik att använd handleden i böjda, sträckta eller vridna positioner. Försök hålla handleden rak. Använd även hela handen för att klämma, inte enbart tummen och pekfingeret.
- Håll regelbundna pauser för att minska på upprepandet och för att vila dina hand.
- Minska på den upprepade rörelsens hastighet och styrka.
- Utför övningar för att stärka musklerna i handen och handleden.
- Avbryt användningen genast och uppsök läkare om du känner kittlingar, domningar eller smärta i dina fingrar, händer, handleder eller armar. Ju tidigare en återkommande belastningsskada eller karpaltunnelsyndrom upptäckts, desto mer sannolikt är det att permanenta skador på nerver och muskler kan stoppas.



FARA

Det kan finnas hög spänning i luftledningarna. Enheten är inte isolerad mot elström. Rör inte direkt eller indirekt vid ledningarna. Det kan leda till allvarliga skador.

FARA

Använd inte enheten inomhus eller på dåligt ventilerade områden. Motorns avgaser innehåller giftiga ämnen som kan vara dödliga.

Läs bruksanvisningen.

- Låt enhetens alla användare bekanta sig med anvisningarna om säker användning i bruksanvisningen.

Töm arbetsområdet

- Håll barn, kringstående och husdjur borta från arbetsområdet. Håll barn, kringstående och husdjur på minst 15 meters avstånd från maskinen. Även på 15 meters avstånd finns det fortfarande en risk att träffas av flygande föremål. Uppmana kringstående att använda skyddsglasögon. Stäng av motorn om någon närmar sig.
- Undvik att blåsa skräp på människor, husdjur, mot öppna fönster och fordon.
- Kontrollera området. Leta efter möjliga faror, så som stenar och metallföremål.

Håll ett bra grepp

- Håll i handtaget så att tummen och fingrarna är runt handtaget.

Stå stadigt

- Håll hela tiden ett stadigt fotfäste och balans. Stå inte på hala, ojämna eller ostabila ytor. Arbeta inte i underliga positioner eller på en stege. Sträck dig inte.

Undvik heta ytor

- Håll brinnande föremål på avstånd från området kring avgasröret. Undvik att röra vid avgasröret direkt efter användning.



Tillbehör

VARNING

Använd endast tillbehör godkända av tillverkaren. Användning av icke-godkända tillbehör kan leda till allvarliga skador. Tillverkaren ansvarar inte för användning av icke-godkända tillbehör eller utrustning. Läs och följ alla säkerhetsanvisningar i bruksanvisningen.

- Kontrollera att maskinen inte har lösa/lossnade muttrar, bultar och skruvar. Spänn och byt ut vid behov.
- Använd inte lövblåsen om det saknas delar eller om de är skadade.
- Utför reparationer hos en auktoriserad verkstad.

VARNING

De roterande delarna kan orsaka allvarliga skador. Håll händer, kläder och lösa föremål på avstånd från öppningarna.

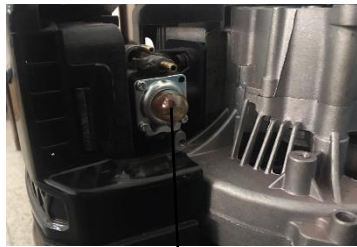
- **Stäng av motorn, ta loss tändstiftet och kontrollera att alla roterande delar stannat innan du avlägsnar blockeringar eller skräp, eller före underhåll.**
- **Starta eller använd inte enheten om något skydd saknas eller sitter löst.**
- **Rör inte vid enhetens öppningar då motorn är igång. De roterande delarna syns nödvändigtvis inte genom öppningen.**

VARNING

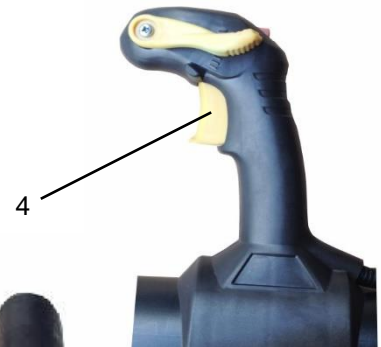
Kontrollera att bränsletanken inte läcker, speciellt om enheten fallit. Använd inte enheten om du upptäcker skador eller läckage. Det kan vara farligt. Låt en auktoriserad verkstad utföra underhåll på maskinen innan användning.

BESKRIVNING

Kontrollera säkerhetsdekalerna på enheten. Kontrollera att dekalerna går att läsa och att du förstår deras anvisningar. Om någon dekal inte är läsbar ska du beställa en ny dekal från din återförsäljare. Se mera information under avsnittet BESTÄLLA DELAR.



14



4



13

2

1

5

6

12

7

11

10

9



8

Het-symbol



Säkerhetssymboler



1. **LÖVBLÅSENS RÖR** - Unikt låssystem.
2. **GASREGLAGE** - Kombinerad stoppbrytare och gasreglage. Om du trycker reglaget helt bakåt går lövblåsens motor med full hastighet. Om du skjuter reglaget framåt går motorn på tomgång. Om du skjuter reglaget ytterligare framåt stannar motorn.
3. **MOTORSTRÖM-
BRYTARE** - Stannar motorn.
4. **HASTIGHETSAVTRYCKARE** - Den fjäderbelastade hastighetsavtryckaren styr motorns varvtal. Då avtryckaren frigörs återgår hastigheten till gasreglagets hastighet. Frigör alltid avtryckaren och låt motorn återgå till tomgång före du stänger av motorn med gasreglaget.
Med hastighetsavtryckaren kan du periodvis justera lövblåsens hastighet.
5. **HANDTAG** - Styrning av luftflödet
6. **KNOPP** - Fastsättning av handtaget
7. **FLEXRÖR** - Möjliggör en komplett styrning.
8. **STARTSNÖRE** - Dra långsamt i startsnöret tills du känner ett motstånd. Dra sedan snabbt och kraftigt i startsnöret. Snöret dras in då motorn startar. Låt inte snöret snäppa tillbaka, det kan orsaka skador.
9. **TANKLOCK** - Stänger och tätar bränsletanken.
10. **CHOKE** - Tryck choken uppåt () (KALLSTART och nödstopp).
Tryck choken nedåt () (driftläge).
11. **LUFTFILTER** - Innehåller ett utbytbart luftfilterelement.
16. **TÄNDSTIFT** - Antänder bränsleblandningen med hjälp av en gnista.
17. **SELE** - Med hjälp av selen kan du bära enheten på ryggen. Selen är justerbar.
18. **LUFTPUMP** - Luftpumpen för färskt bränsle till motorn och avlägsnar luft från förgasaren. Pumpa på luftpumpen tills bränslet syns och du ser att det flödar fritt i bränsleslangen. Pumpa sedan ytterligare 4-5 gånger.
19. **SÄKERHETSDEKALER** - Anger viktiga säkerhetsanvisningar.

INNEHÅLL

Produkten är färdigmonterad i fabriken. På grund av förpackningsbegränsningar kan du ändå behöva montera några delar.

Kontrollera att produkten inte har några skador efter att du öppnat förpackningen. Meddela genast din återförsäljare om skadade eller saknade delar. Kontrollera delarna i dellistan.

- 1 - Munstycke
- 1 - Flexrör
- 1 - Böjt rör
- 1 - Rakt rör
- 1 - Rakt röt med markeringar
- 1 - Bruksanvisning
- 1 - Garantideklaration för utsläppskontroll
- 2 - Slangklämmor och skruvar



INSTALLATION

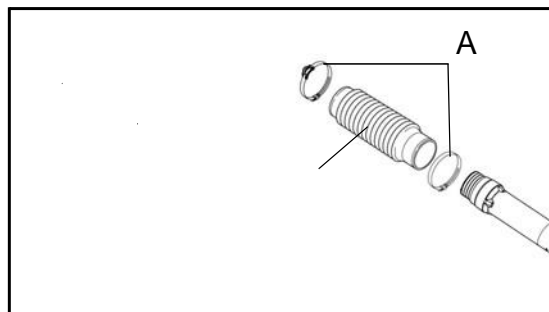
VARNING



Utför aldrig underhålls- eller monteringsåtgärder medan motorn är igång. Det kan leda till allvarliga olyckor.

Montering av blåsrör

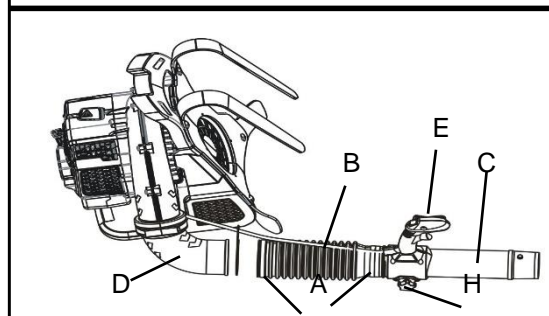
6. Montera slangklämmor (A) på bägge ändor av flexröret (B).



7. Montera flexröret (B) i utloppsröret (D). Dra åt slangklämmen (A)

Observera: Vid behov kan du använda lätt smörjmedel för att ansluta flexröret i utloppsröret.

Observera: Låt handtaget hänga från lövblåsen och kontrollera att gasvajern inte rullat upp sig innan du monterar handtaget (E).



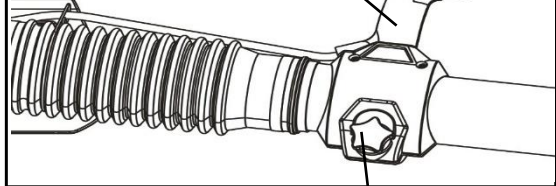
8. Montera det böjda röret (C) i flexröret (B) och dra åt med slangklämma (A).

9. Montera gasvajern med gasvajerfästen (G).

G

10. Ställ in handtaget (E) i önskat läge. Spänn knoppen (H) för hand.

E

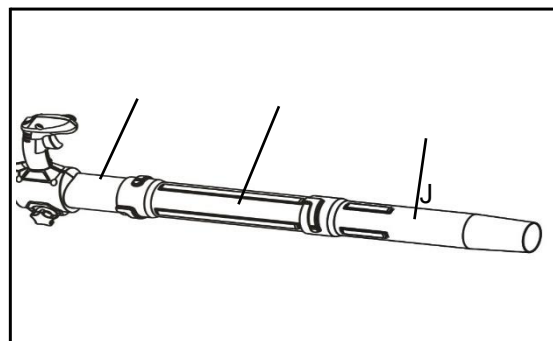


H

9. Montera det raka röret (I) i det böjda röret (C) tills du känner ett litet motstånd. Använd inte för mycket kraft vid monteringen. Håll i det böjda röret och vrid det raka röret medsols tills det går i lås.

Använd inte för mycket kraft vid monteringen.

10. Montera det raka röret (J) i det raka röret (I) enligt steg 8.



Observera: Röranslutningarna blir lösa vid användning.

Med hjälp av det unika låssystemet kan du spänna rören. Om anslutningarna är lösa ska du ta loss de bägge raka rören och montera dem enligt steg 8 och 9.

ANVÄNDNING

VARNING

De roterande delarna kan orsaka allvarliga skador. Håll händer, kläder och lösa föremål på avstånd från öppningarna. Stäng av motorn, ta loss tändstiftet och kontrollera att alla roterande delar stannat innan du avlägsnar blockeringar eller skräp, eller före underhåll. Lövblåsens kåpa kan ha vassa delar eller andra vassa kanter som vid beröring kan orsaka allvarlig skador, även om motorn är avstängd och bladen inte roterar. Använd handskar för att skydda dina händer mot vassa kanter och heta ytor.

VARNING

Enheten kan orsaka gnistor som kan leda till eldsvåda. Enheten är utrustad med gnistfångare som förhindrar att gnistor flyger ut. Metallbladen kan även orsaka gnistor om lövblåsen stöter mot stenar, metall eller andra hårda föremål. Kontakta din lokala brandmyndighet för lagar och förordningar angående brandskydds krav.

Bränsle

VARNING

Alternativa bränslen som E15 eller E85 ska inte användas i förbränningsmotorn. Alternativa bränslen kan påverka prestandan, orsaka överhettning, ångläsbildning och funktionsfel, så som felkoppling. Alternativa bränslen kan även orsaka tidigt slitage på bränsleslangarna, tätningarna, förgasaren och andra motorkomponenter.

Bränslekrav

Bensin Använd 92-oktanig blyfri bensin och tvåtaktsolja i blandningsförhållande 40:1.

Tvåtaktsolja - Använd tvåtaktsolja enligt ISO-L-EGD (ISO/CD 13738) och J.A.S.O. M345/FD. Motorproblem som orsakats av felaktig motorolja täcks inte av garantin.

Hantering av bränsle

FARA

Bränsle är MYCKET antändligt. Var särskilt försiktig då du blandar, förvarar eller hanterar bränsle.

- **Använd godkända bränslekärl.**
- **Rök inte i närheten av bränsle.**
- **Låt inte öppen eld eller gnistor komma i närheten av bränsle.**
- **Bränsletankar/-kärl kan ha ett tryck. Öppna korken försiktigt så att trycket balanseras.**
- **Tanka inte medan motorn är igång eller fortfarande är varm.**
- **Tanka inte inomhus. Tanka utomhus ovanpå bar mark.**
- **Överfyll inte bränsletanken. Torka genast av spill.**
- **Stäng bränsletankens kork och tanklocket noggrant efter tankning.**
- **Kontrollera att bränsleläckage inte uppstår. Om du upptäcker bränsleläckage ska du inte starta motorn eller använda enheten innan läckaget är åtgärdat.**
- **Flytta dig minst tre meter från tankningsplatsen innan du startar motorn.**

Blandningsanvisningar

1. Fyll ett godkänt kärl med hälften av bensinmängden du behöver.
2. Tillsätt rätt mängd motorolja i bensinen.
3. Stäng kärlet och skaka det så att oljan blandas med bensinen.
4. Fyll på resten av bensinen, stäng kärlet och skaka igen.

OBSERVERA

Bränslespill är den främsta orsaken till kolväteutsläpp. Vissa stater kräver användning av en automatisk bränslebrytare för att minska på spillet.

Efter användning

- **Lämna inte kvar bränsle i bränsletanken under förvaring. Det kan läcka ut från tanken. Häll överbliven bränsle i ett godkänt bränslekärl.**

Förvaring - Bestämmelser om bränsleförvaring varierar mellan olika länder. Kontakta din lokala myndighet för mera information om praxis i ditt område. Förvara bränsle i ett godkänt och lufttätt kärl. Förvara kärlet i en väl ventilerad och obebodd byggnad på avstånd från gnistor och öppen eld.

OBSERVERA

Bränsle föråldras vid förvaring. Blanda inte mer bränsle än vad som förbrukas under 30 dagar (90 dagar om stabiliseringsmedel används).

OBSERVERA

Sammanställningen i tvåtaktsbensin kan variera. Skaka kärlet innan varje användning.

Start av kall motor

- Dragstart: Dra i korta drag för att starta – endast 1/2-2/3 av snörets längd. Låt inte startsnöret snäppa tillbaka. Håll ett stadigt tag om enheten.

8. Gasreglage

Ställ in gasreglaget (A) i tomgångsläge.

9. Choke

Ställ in choken (B) i kallstartläge (| |).

10. Luftpump

Pumpa på luftpumpen (C) tills du ser bränslet.
Pumpa sedan ytterligare 4-5 gånger.

11. Dragstart

Dra i startsnöret (D) tills motorn startar eller högst fem gånger.

12. Choke

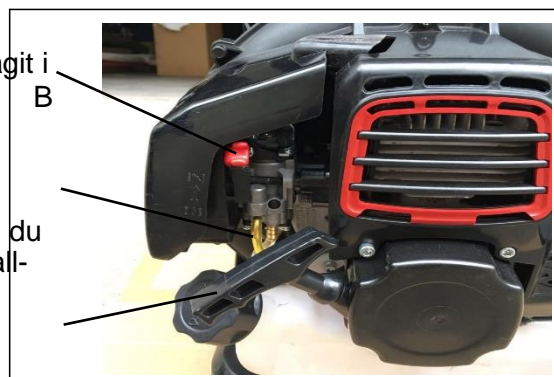
Ställ in choken i RUN-läge då motorn startat (eller om du dragit i startsnöret fem gånger)

(| |). Dra i startsnöret tills motorn startar.

Låt motorn värmas upp på tomgång i några minuter.

Observera: Om motorn inte startar då choken är i RUN-läge och du dragit i startsnöret fem gånger ska du ställa in choken i kallstartläge (

| |) och upprepa steg 3-5.



D

13. Gasreglage

Låt motorn värmas upp i några minuter innan användning.

14. Gasreglage

Då motorn är varm kan du klämma på hastighetsavtryckaren och ställa in gasreglaget i önskad drifhastighet.

Start av varm motor

Startsättet är det samma som för en kall motor, men ställ inte in choken i kallstartläge.

4. Gasreglage

Ställ in gasreglaget (A) i tomgångsläge.

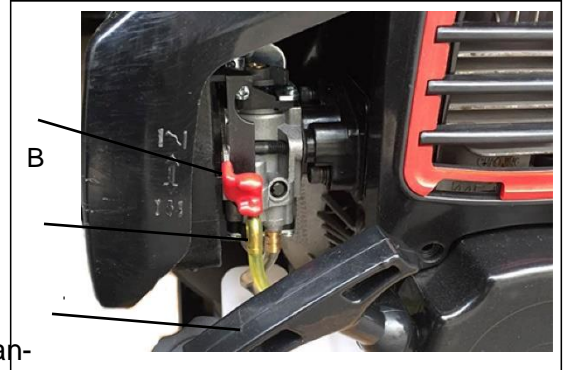


5. Luftpump

Pumpa på luftpumpen (C) tills du ser bränslet. Pumpa sedan ytterligare 4-5 gånger.

6. Dragstart

Dra i startsnöret (D). Motorn startar. Använd inte choken (B) C



Observera: Om motorn inte startar efter fem startförsök kan du använda startsättet för en kall motor.

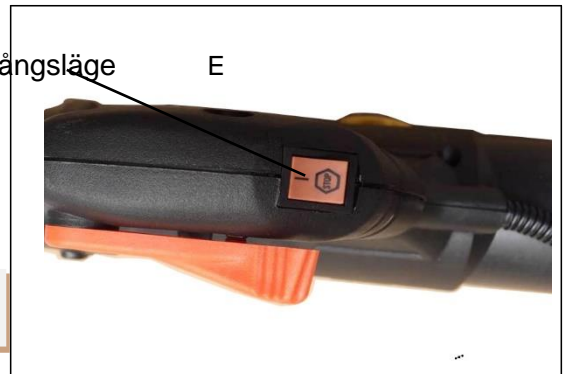
Avstängning av motor

3. Gasreglage

Frigör hastighetsavtryckaren. Ställ in gasreglaget (A) i tomgångsläge och låt motorn gå på tomgång innan du stänger av motorn.

4. Stoppbrytare

Ställ in gasreglaget (E) i STOP-läge.



VARNING

Om motorn inte stängs av med stoppbrytaren ska du ställa in choken i tomgångsläge så att motorn stryps.

Låt en auktoriserad verkstad kontrollera stoppbrytaren innan följande användning.

Handhavande

VARNING

Motorns avgaser är varma och de innehåller kolmonoxid som är en giftig gas. Inandning av kolmonoxid kan leda till medvetlöshet, allvarlig skada eller döden. Avgaser kan orsaka allvarliga brännskador. Håll alltid enheten i en sådan position att avgaserna inte riktas mot ditt ansikte eller kropp.

VARNING

Använd alltid skyddsglasögon, hörselskydd och andningsskydd för att undvika allvarliga skador. Rikta inte lövblåsens rör mot människor eller djur.

OBSERVERA

Använd en lägre hastighet endast för lätta arbeten eller för att uppfylla lokala bullerbegränsningar. Kontinuerlig användning på låg hastighet kan leda till att bränsle/olja samlas i kolven, vilket leder till att kolavlagringar snabbare bildas i gnistfångaren och att motorn överhettas eller skadas. Minska på uppsamlingen genom att köra motorn på full hastighet i minst fem minuter vid varje timme. Kontrollera/rengör gnistfångaren efter cirka 40 drifttimmar.

Läs säkerhetsanvisningarna noggrant.

OBSERVERA

Täck inte lövblåsens rör, motorn går då på övervarv vilket kan leda till motorskador.

12. Använd enheten endast under lämpliga tidpunkter på dagen. Kontakta din lokala myndighet för mera information om praxis i ditt område.
 13. För att minska på bullermängden kan du begränsa bruket av enheter under samma tidpunkt.
 14. Låt motorn värmas upp på snabb tomgång i några minuter.
 15. Styr motorns hastighet med hastighetsavtryckaren (B) eller använd ett jämnt varvtal med gasreglaget (A).
 16. Använd en mindre hastighet för att blåsa löv från trottoarer eller körbanor samt terrasser. Lossa på skräpet med en kratta eller borste före du använder lövblåsen.
 17. Du kan behöva använda ett högre varvtal för att ta bort gräs eller löv från gräsmattor eller rabatter.
 18. Med ett högre varvtal kan du även vid behov avlägsna grus, smuts, snö, flaskor eller burkar från körbanor, gator, parkeringsplatser eller stadion.
 19. Stäng av enheten enligt anvisningarna.
- Observera: Använd inte ett för högt varvtal. Kom ihåg att ju högre varvtalet är, desto mer buller orsakar enheten.
20. Minska dammängden genom att använda lövblåsen på låg hastighet eller genom att våta ytan. Lövblåsen kan användas för rengöring av flera olika ytor då vatten används sparsamt.
 21. Använd lövblåsens alla rör.
 22. Rengör enheten efter användning. Släng skräpet i en sopbehållare.

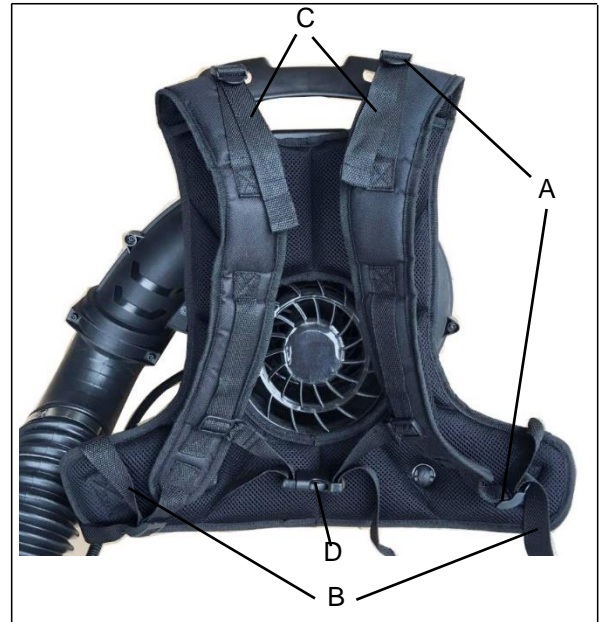


OBSERVERA

Om lövblåsens rör rör vid slitande ytor kan det bli vasst och orsaka skador. Släpa eller dra inte röret längs marken. Byt ut röret om metallringen är sliten, sprucken eller ändrat form.

Justering av sele

4. Lossa på det övre och nedre spännet (A) och lägg lövblåsen på ryggen.
5. Dra remmen (B) neråt för att ändra lövblåsens läge.
6. Dra i (C) för att ändra vinkeln mellan ryggen och lövblåsen.
4. Fäst spännet (D).



UNDERHÅLL

VARNING

De roterande delarna kan orsaka allvarliga skador. Håll händer, kläder och lösa föremål på avstånd från öppningarna. Stäng av motorn, ta loss tändstiftet och kontrollera att alla roterande delar stannat innan du avlägsnar blockeringar eller skräp, eller före underhåll. Låt enheten svalna innan underhåll. Använd handskar för att skydda dina händer mot vassa kanter och heta ytor.

Färdighetsnivåer

Nivå 1 = Enkelt att utföra. Vanliga verktyg kan behövas.

Nivå 2 = Måttlig svårighet. Vissa specialverktyg kan behövas.

Underhållsprogram

DEL/SYSTEM	UNDERHÅLLS-PROGRAM	FÄRDIGHETS-NIVÅ	DAGLI-GEN EL-LER FÖRE ANVÄNDNING	I SAMBAND MED VARJE TANKNING	VAR 3:E MÅNAD	ÅRLIGEN
Luftfilter	Kontrollera/rengör	1	K / R *		B *	
Chokeslutare	Kontrollera/rengör	1	K / R *			
Bränslefilter	Kontrollera/rengör	1			K	K / B *
Tanklockets tätning	Kontrollera/byt ut	1			K	B *
Bränslesystem	Kontrollera/byt ut	1	K (1) *	K (1) *		
Tändstift	Kontrollera/rengör/byt ut	1			K / R / B *	
Nerkylningssystem	Kontrollera/rengör	2	K / R			
Cylinderns utmatningsöpp-	Kontrollera/rengör/av-	2			K / R	
Dragstart	Kontrollera/rengör	1	K / R *			
Skruvar/muttrar/bultar	Kontrollera/spänn/byt ut	1	K *			

BOKSTAVSMÄRKNING I UNDERHÅLLSPROGRAMMET: K = KONTROLLERA, B = BYT UT, R = RENGÖR

VIKTIGT - De angivna underhållsintervallerna är maximala underhållsintervaller. Den verkliga användningen och din erfarenhet bestämmer det rätta underhållsintervallet.


UNDERHÅLLSPROGRAM:

(1) Bränsletanken behöver inte regelbundet innehåll för att bevara ångtätheten.

* Byte rekommenderas vid skador eller slitage.

Luftfilter

Nivå 1.

6. Stäng choken (kallstart, ). Då förhindrar du att smuts kommer in i förgasaren då luftfiltret avlägsnas. Borsta av smuts runt luftfiltret.
7. Öppna luftfilterlocket. Borsta bort smuts från insidan av kåpan.
8. Ta loss luftfiltret och borsta lätt bort smuts från filtret. Byt ut filtret om det är skadat, dränkt i bränsle, mycket smutsigt eller om tätningen ändrat form.
9. Om luftfiltret fortfarande kan användas, kontrollera att:
 - Det går in tätt i luftfilterkåpan.
 - Det monteras rätt väg.
10. Lägg på luftfilterlocket.



Bränslefilter

Nivå 1.

FARA

Bränsle är MYCKET antändligt. Var särskilt försiktig då du blandar, förvarar eller hanterar bränsle.

4. Ta loss löst smuts runt tanklocket med en ren trasa och töm bränsletanken.
5. Dra ut bränsleslangen och filtret från tanken med en krok.
6. Ta loss filtret från slangen och montera ett nytt filter.



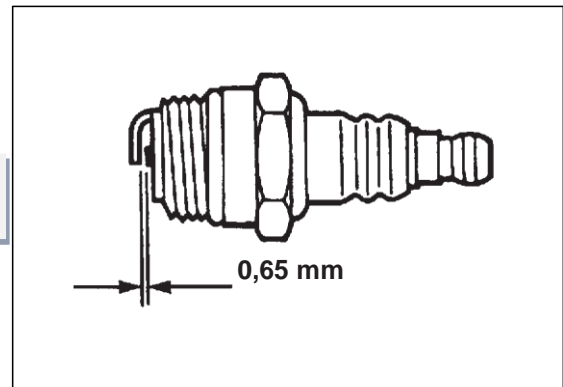
Tändstift

Nivå 2.

OBSERVERA

Använd endast BM6A-tändstift. En annan typ av tändstift kan skada motorn.

5. Ta loss tändstiftet och kontrollera att det inte är defekt eller slitet samt elektrodernas skick.
6. Rengör tändstiftet eller byt ut det. Sandblästra inte tändstiftet. Sand skadar motorn.
7. Justera tändstiftets elektrodavstånd genom att böja på den yttre elektroden.
8. Spänn tändstiftet med moment 14,7-16,6 Nm.



Kylsystem

Nivå 2.

Behövliga delar: Ingenting om du är försiktig.

OBSERVERA

För att motorn ska ha rätt drifttemperatur ska du se till att kyl luften fritt kan cirkulera runt cylindern. Luftflödet avlägsnar den varma luften, som kan orsaka antändning, från motorn.

Överhettning och skärning av motorn kan orsaka:

- Blockeringar i ventilationen, vilket förhindrar kyl luften tillgång till cylindern.
- Att damm och gräs samlas utanpå cylindern. Detta isolerar motorn och förhindrar att värmen kan avlägsnas.

Rengöring av ventilationer och spjäll hör till normalt underhåll. Problem som uppstått på grund av underlåtenhet att utföra normalt underhåll täcks inte av garantin.

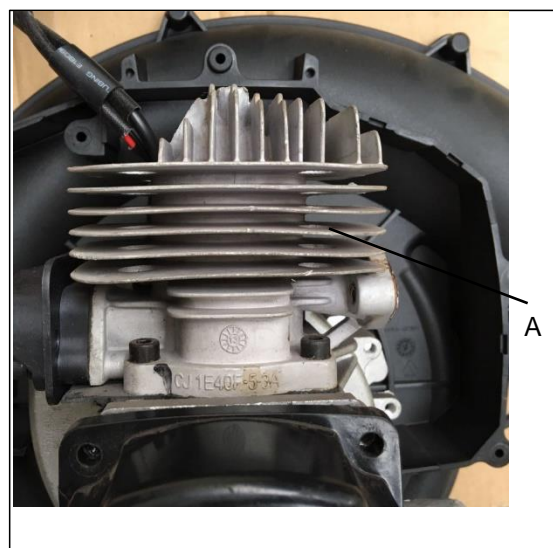
Rengöring av spjäll

1. Borsta av uppsamlad smuts från ventilationsgallret mellan ränslet och fläkten.



Rengöring av cylinderspjäll

6. Ta bort tändstiftet.
7. Ta loss startaren.
8. Avlägsna motorhöljet.
9. Rengör cylinderspjäallen (A) så att luften kan flöda fritt.
10. Montera delarna i omvänd ordning.



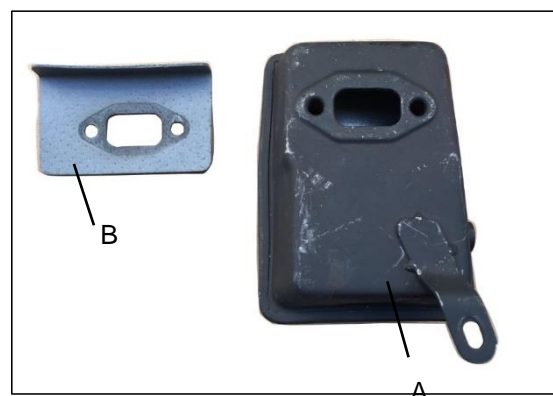
Avgassystem

Rengöring av avgasrörsöppning

Nivå 2.

Behövliga delar: Värmeskydd

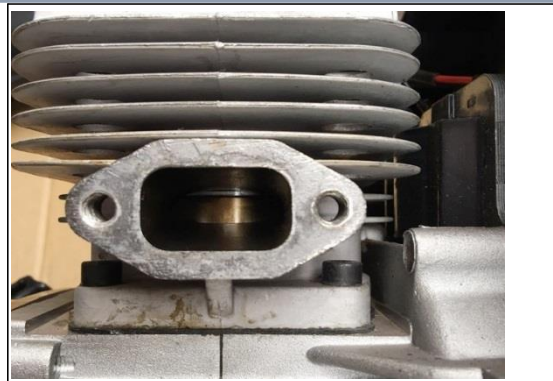
7. Ta bort tändstiftet.
8. Ta loss starten
9. Avlägsna motorhöljet.
10. Ställ in kolven i mellanläge. Ta loss ljuddämparens (A) värmeskydd (B).
11. Avlägsna smuts från cylinderns öppning med en trä- eller plastskrapa.



OBSERVERA

Använd inte en metallskrapa för att avlägsna kolavlagringar. Repa inte cylindern eller kolven då du rengör öppningen. Låt inte kolavlagringsrester komma i cylindern.

12. Montera värmeskyddet.



Justera förgasare

Inkörning av motorn

Nya motorer måste köras in med två tankningar innan förgasaren kan justeras. Under inkörningen förbättras motorns effekt betydligt och avgasmängden stabiliseras. Tomgången kan dock ändå justeras vid behov.

Drift på hög höjd

Motorn är fabriksinställd så att dess start, utsläpp och hållbarhet bibehålls på upp till 335 meters höjd över havet (ASL) (96,0 kPa). För att motorn ska fungera och utsläppen uppfylla normerna på över 335 meters höjd kan justering av förgasaren vara nödvändig. Justeringar utförs i hos en auktoriserad verkstad.

OBSERVERA

Om motorn är inställd för drift på över 335 meters höjd måste förgasaren omjusteras så att motorn inte tar skada, om enheten används på lägre höjder.

Nivå 2.

Behövliga delar: Ingenting.

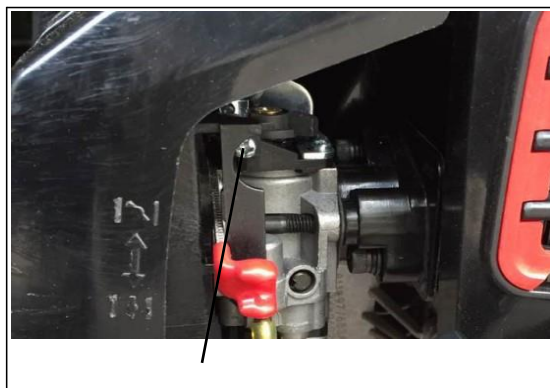
Observera: Varje enhet är testat i fabriken och förgasaren har justerats till den nivå som krävs för utsläppskraven.

Justeringar på förgasaren, exklusive tomgångshastighet, ska överlåtas till en auktoriserad verkstad.

Justering av tomgång

Kontrollera innan justering att:

- Luftfiltret är rent och korrekt monterat.
 - Gnistfångaren och ljuddämparen är rena.
 - Lövblåsarens rör är monterade.
4. Starta motorn och låt den gå på tomgång i cirka en minut.
 5. Värm upp motorn genom att köra den på full hastighet i fem minuter. Använd choken två gånger så att luften avlägsnas från förgasaren.
 6. Kontrollera tomgångshastigheten och återställ inställningen vid behov. Om en varvtalsräknare finns tillgänglig, justera tomgångsskruven (A) så att motorn går i den hastigheten som nämns i den tekniska datan. Vrid tomgångsskruven (A) medsols för att öka på varvtalet och motsols för att minska på varvtalet.



A

FELSÖKNING

FELSÖKNINGSTABELL FÖR MOTORPROBLEM				
Problem	Kontrollera	Läge	Orsak	Åtgärd
Motorn roterar, men är svår att starta eller startar inte	Bränsle i förgasaren	Inget bränsle i förgasaren	Bränslefiltret är blockerat Blockering i bränsleslangen Blockering i förgasaren	Rengör eller byt ut Rengör eller byt ut Kontakta din återförsäljare.
	Bränsle i cylindern	Inget bränsle i cylindern	Förgasare	
		Bränsle i ljuddämparen	Bränsleblandningen är har för hög koncentration	Öppna choken Rengör/byt ut luftfiltret Kontakta din återförsäljare
	Tändstiftsgnista	Ingen gnista	Stoppbrytaren är i OFF-läge Elektriskt fel Låsbrytare	Ställ brytaren i ON-läge Kontakta din återförsäljare.
	Ingen tändstiftsgnista	Ingen gnista	Fel elektrodavstånd Kolavlagringar Vått tändstift Defekt tändstift	Justera elektrodavståndet till 0,65 mm Rengör eller byt ut Rengör eller byt ut Byt ut tändstiftet.
Motorn går, men stängs av eller har fel varvtal	Luftfilter	Smutsigt luftfilter	Normalt slitage	Rengör eller byt ut
	Bränslefilter	Smutsigt bränslefilter	Orenheter/avlagringar i bränslet	Byt ut
	Bränsleventil	Bränsleventilen är blockerad	Orenheter/avlagringar i bränslet	Rengör eller byt ut
	Tändstift	Tändstiftet är smutsigt/slitet	Normalt slitage	Rengör och justera eller byt
	Förgasare	Felaktig justering	Vibration	Kontakta din återförsäljare.
	Nerkylningsystem	Kylsystemet är smutsigt/blockerat	Enheten har använts i smutsiga/dammiga områden	Rengör
	Gnisttskydd	Gnistfångaren är blockerad	Normalt slitage	Byt ut
Motorn roterar inte	Inte tillämplig	Inte tillämplig	Inre motorproblem	Kontakta din återförsäljare.
Motorn går, men lövblåsen fungerar inte eller fungerar dåligt/ojämnt	Lövblåsens rör	Blockering i röret	Samlad smuts	Avlägsna blockeringen
		Röret är löst	Vibration	Spänn
		Röret är skadat	Slitage/felanvändning	Byt ut

FARA

Bensin och dess ångor är mycket antändliga och explosiva. Prova inte tändgnistan genom att jorda tändstiftet i närheten av tändstiftsöppningen. Det kan leda till allvarliga olyckor.

FÖRVARING

VARNING**WARNING**

Avgasröret, ljuddämparen och höljet kan avsevärt hettas upp under användning. Håll brinnande föremål på avstånd från området kring avgasröret vid transport eller förvaring.

Långtidsförvaring (över 30 dagar)

Förvara inte enheten länge (över 30 dagar) utan att ha utfört följande åtgärder:

12. Förvara enheten på en torr och dammfri plats utom räckhåll för barn.

FARA

Förvara inte enheten i en förpackning där bränsleångor kan samlas eller nå en öppen eld eller gnista.

13. Ställ stoppbrytaren i OFF-läge.

14. Avlägsna uppsamlat fett, olja, smuts och damm från enhetens yta.

15. Utför regelbundna smörjningar och underhåll.

16. Spänn alla skruvar och muttrar.

17. Töm bränsletanken. Pumpa på luftpumpen 6-7 gånger så att resterande bränsle avlägsnas från för-gasaren och töm sedan behållaren igen. Stäng choken, starta och håll igång motorn tills den stannar.

18. Låt motorn kylas ner, ta loss tändstiftet och håll 7 ml motorolja i tändstiftsöppningen.

19. Dra i startsnöret 2-3 gånger så att oljan sprids runt motorn.

20. Kontrollera kolvens läge genom tändstiftsöppningen. Dra långsamt i startsnöret tills kolven är i övre läge.

21. Spänn fast tändstiftet (anslut inte tändstiftshatten).

22. Demontera lövblåsens rör.

TEKNISKA UPPGIFTER

MODELL	PB5200
Längd (utan rör)	518 mm
Bredd (utan rör)	476 mm
Höjd (utan rör)	406 mm
Vikt (torr) (utan rör)	7,3 kg
Motortyp	Luftkyld, tvåtakts encylindrisk bensinmotor
Diameter	44 mm
Slaglängd	34 mm
Cylindervolym	51,7 cc
Förgasare	Membran, luftningspump
Tändning	Svänghjulmagnet, kondensatortändning
Tändstift	BM6A (gnistgap 0,65
Bränsle	Blandning (bensin och tvåtaktsmotorolja)
Bränsle/olja-förhållandet	40:1
Bensin	Tvåtaktsmotorolja för en luftkyld motor. Använd blyfri bensin på 92 oktan. Använd inte bränsle som innehåller metylalkohol eller etylalkohol.
Olja	Tvåtaktsmotorolja
Bränsletankens volym	0,95 l
Startmekanism	Automatisk dragstart med centrifugalkoppling
Tomgång	3000 rpm
Varvantal med full gas	7300 rpm
Maximal lufthastighet med rör	84 m/s
Luftmängd	826 m ³ /h

Maahantuoja/Importör: SuomiTrading, Areenakatu 7, 37570 Lempäälä.
Puh./ Tel. 010 430 3490