



SILVERFOX 2.0

Käyttöopas

SISÄLLYSLUETTELO

1.	Yleiskatsaus	3
2.	Rakennekuva	3
3.	Tekniset tiedot	4
4.	Kytkenäkaavio	5
5.	Päivittäinen tarkastus ja säätö	5
5.1	Jarrujärjestelmän tarkastus ja säätö	5
5.2	Muiden turvajärjestelmien tarkastus ja säätö	6
6.	Varotoimet turvalliseen ajoon	6
7.	Ajaminen ja laitteen käyttö	7
7.1	Hallintalaitteiden toiminta	7
7.2	Ajoneuvon käyttäminen	9
7.3	Akun käyttäminen	10
7.4	Toimintasäteen maksimoiminen	10
7.5	Tarkastus ja huolto	11
8.	Vianmääritys	12
9.	Takuu	
10.	Yhdenmukaisuusvakuutus	13

1. Yleiskatsaus

Kontio Silverfox on tarkoitettu vapaa-ajan käyttöön. Se on kehitetty ja valmistettu vastaamaan kaupunkikäytön tarpeita sekä kotimaassa että ulkomailla. Sen valmistuksessa käytetään edistynyttä tuotantotekniikkaa sekä osia, ja se on erittäin mukautumiskykyinen, helppokäyttöinen, vakaa ja kestävä, uudenlaista tyyliä edustava sekä helposti ajettava.

Kehittämisprosessissa on keskitytty kulkuneuvon vakauteen, turvallisuuteen sekä tasapainoiseen ulkonäköön ja käytettävyyteen. Ajoneuvoon on asennettu autoissakin käytetty differentiaalinen taka-akseli, harjaton moottori sekä hydrauliset etu- ja takaiskunvaimentimet.

Onnittelut tämän kevyen sähköajoneuvon valinnasta! Kontio Motors toivottaa miellyttäviä ajokilometrejä!

2. Rakennekuva



1. Ajovalo
2. Etuvilkku
3. Etuiskunvaimennin
4. Sivupeili
5. Ohjaustanko
6. Istuin
7. Latauspistoke
8. Eturengas
9. Käsinoja
10. Takavanne
11. Tavarateline
12. Takavallo
13. Differentiaalimoottori
14. Takarengas

3. Tekniset tiedot

Kokonaismitat (mm)	1670 X 710 x 1050 mm
Akseliväli (mm)	1180 mm
Enimmäisnopeus (km/h)	25 km/h
Toimintasäde (km)*	< 60 km
Akku	60V20Ah lyijyakku
Mitattu jännite (V)	48V / 60V
Moottorin tyyppi	Harjaton differentiaali
Nimellinen lähtöteho (W)	800 W
Mäennousukyky	12°
Laturin syöttöjännite (V)	220V
Latausaika (h)	6 - 8 h
Valaistusjärjestelmän käyttöjännite (V)	12V
Rengaskoko	3.0-10"
Jarrut, edessä / takana	Rumpu / rumpu Premium pack: levy / rumpu
Ajoneuvon kokonaismassa, ilman akkua / akulla (kg)	105 / 122 kg

* "Toimintasäde" tarkoittaa etäisyyttä, jonka ajoneuvo voi kulkea yhtämittaalla tasaisella betoni- tai asfalttipinnalla vakaalla 15 km/h nopeudella nimelliskuormalla (100 kg) tuulen nopeuden ollessa korkeintaan 3m/s ja akun ollessa täysin ladattuna. Ympäristön lämpötilalla, rengaspaineella ja kuormituksella on vaikutusta toimintasäteeseen.

4. Kytkentäkaavio

Kytkentäkaavio on valtuutetuilla huoltoliikkeillä.

5. Päivittäinen tarkastus ja säätö

Ajoturvallisuuden takia käyttäjän tulee huomioida seuraavat tärkeät seikat:

5.1 Jarrujärjestelmän tarkastus ja säätö

- a. Toimivatko vasen ja oikea jarrukahva kunnolla? Katkeaako virransyöttö automaattisesti, kun jarrua käytetään?
- b. Ajettaessa nopeudella 20 km/h maantiellä ajoneuvon tulee turvallisesti pysähtyä 5 metrin päähän hätäjarrutuksen tekemisestä. Jos jarrutusmatka on pidempi, jarrua tulee säätää. Mikäli jarrupala on kulunut, se tulee vaihtaa.
- c. Pyörivätökö etu- ja takapyörät normaalisti ilman kuormitusta, kun virta ei ole kytkettynä päälle? Ottavatko ne kiinni johonkin, vai pääsevätkö ne pyörimään vapaasti?

- d. Jarrujärjestelmää säädetään jarrurummun vaijerin ruuvia säätämällä niin, että jarruvipu on 1/2 painettuna. HUOM! Puristusvoima vaihtelee yksilöllisesti, ja tarkastettaessa pidetään standardina kohtaa b.

5.2 Muiden turvajärjestelmien tarkastus ja säätö

- a. Onko etu- ja takarenkaiden paine normaali? Täytä renkaat ajoissa, mikäli painetta ei ole riittävästi.
- b. Toimivatko molemmat suuntavilkut sekä takavalokunnolla? Toimiiko virran katkaiseva jarruvipu kunnolla? Ajoneuvon tulisi jarruttaa, kun jarruvipua painetaan puoliväliin saakka.
- c. Lähteekö ajoneuvo liikkeelle pehmeästi? Tuntuuko sinusta, että ajonopeus on ajoittain alhainen ja ajoittain korkea?
- d. Kääntyykö tanko vapaasti ja helposti?
- e. Toimivatko etu- ja takajarrut joustavasti ja luotettavasti? Kuuluuko etu- ja takapyörien kääntyessä epätavallista ääntä?
- f. Toimivatko suuntavilkut, äänimerkki, ajo- ja takavalot sekä kojelaudan valot kunnolla?
- g. Onko etu- ja takarenkaiden paine riittävä? (standardipaine: 300 kPa, 3,0 bar)
- h. Löystyvätkö ajoneuvon kiinnitysruuvit, pultit ja mutterit?
- i. Liikkuvatko etu- ja takajarrujen kaapelit vapaasti?

HUOMIO! Vaihda osat välittömästi havaitessasi poikkeavuuksia!

6. Varotoimet turvalliseen ajoon

- 1. Noudata liikennesääntöjä tarkasti.
- 2. Ajoneuvo ei kulje ohjaustangon ollessa kuormitettuna. Tämä ehkäisee hallinnan menetystä ja siitä johtuvia onnettomuuksia.
- 3. Sateensuojana saa käyttää vain sadeviitaa. Sateenvarjon käyttö ajaessa ja ajoneuvon ohjaaminen yhdellä kädellä on kielletty.
- 4. Ajoneuvoa ei saa pestä suoralla vesisuihkulla tai painepesurilla, sillä kosteus voi aiheuttaa sähköosien oikosulkuja.
- 5. Jarruta aina käyttäen molempia jarruja! Vältä äkillisiä, voimakkaita jarrutuksia, sillä ne voivat aiheuttaa onnettomuusriskin painopisteen siirtyessä eteenpäin.
- 6. Luvaton osien purkaminen voi aiheuttaa ajoneuvolle tapaturmariskin.
- 7. Onnettomuuksien välttämiseksi varmista aina ennen ajoa, että renkaiden pultit ym. on kiinnitetty turvallisesti.
- 8. Vältä ajoa työssyisillä, mutaisilla, mukulakivitetyillä tai porrastetuilla teillä ennaltaehkäistäkseen ajoneuvosi vaurioitumisen esimerkiksi rengasrikon tai vanteen vääntymisen muodossa.

HUOMIO! Jarrutusmatka on pidempi sateella tai lumessa ajettaessa.

7. Ajaminen ja laitteen käyttö

VAROITUS! Oman turvallisuutesi vuoksi harjoittele ajotaitojasi yksityisalueella. Älä vie ajoneuvoasi yleisille teille, ennen kuin hallitset sen käytön. Noudata liikennesääntöjä ja aja kevyen liikenteen väylällä. Älä anna ajoneuvoasi sellaisten henkilöiden käyttöön, jotka eivät osaa sitä käyttää.



1. Mp3-soittimen ohjaimet (*vain Premium Pack!*)
2. Pitkien ja lyhyiden ajovalojen valitsin
3. Suuntavilkku
4. Äänimerkki, vasen ja oikea
5. Valojen pääkytkin
6. Nopeusalueen valinta
7. Peruutuskytkin (D-vaihde eteen, R-vaihde taakse päin)

7.1 Hallintalaitteiden toiminta

Hallintalaitteet on havainnollistettu yllä olevassa kuvassa. Niiden toiminnot jakautuvat seuraavanlaisesti:

- a) Vasen jarruvipu ohjaa takajarrua ja toimii jarrujen virrankatkaisimena. Kun takajarrua käytetään, takapyörä pysähtyy, jarruvalo syttyy ja ohjainyksikön jännitteen lähtötaso moottoriin putoaa nolleen, jolloin moottori lakkaa toimimasta mahdollistaen takapyöräjarrutuksen kaksoisturvaominaisuuden.
- b) Pimeällä ajettaessa valitse valojen pääkytkimen toinen asento (vasemmanpuoleinen), jolloin voit käyttää sekä pitkiä että lyhyitä ajovaloja. Valojen pääkytkimen keskimmäinen asento sytyttää sekä ajo- että takavalon, mutta tässä asennossa et voi käyttää pitkiä ajovaloja.
- c) Pitkien ja lyhyiden ajovalojen katkaisijan avulla voidaan vaihtaa heikkojen ja vahvojen, eli lyhyiden ja pitkien, ajovalojen välillä: HI-asennossa valo osoittaa ylöspäin suuremmalla valaisuteholla ja LO-asennossa valo osoittaa alaspäin pienemmällä

teholla. **HUOMIO!** Kun pimeällä ajettaessa vastaan tulee toinen ajoneuvo, on ajovalo asetettava turvallisuussyistä LO-asentoon.

- d) Suuntavilkkuja käytetään, kun halutaan kääntyä tai vaihtaa kaistaa. Kun vilkkukytkin on oikealla, oikean puolen etu- ja takavilkut vilkkuvat oikealle kääntymisen merkiksi. Kun se on vasemmalla, vasemman puolen etu- ja takavilkut vilkkuvat vasemmalle kääntymisen merkiksi. Kesbiasennossa vilkut ovat poissa päältä, ja kytkin palautetaan siihen yksinkertaisesti kytkintä sisäänpäin painamalla.
- e) Kojelaudan nopeusmittari näyttää ajonopeuden (1) sekä ajetun etäisyyden (4). Virtamittari (2) osoittaa akun varaustason: H tarkoittaa korkeaa ja L puolestaan matalaa varaustasoa. (3) näyttää akun jännitteen.



- f) Oikea jarruvipu (etujarruvipu) on etujarrua varten ja toimii jarrujen virrankatkaisimena. Vipua painettaessa etujarru toimii, ja etupyörä lakkaa pyörimästä. Häätäjarrutuksessa suositellaan käytettäväksi sekä etu- että takajarrua. **HUOMIO!** Älä koskaan käytä pelkkää etujarrua, sillä se voi saattaa ajoneuvosi luisuun.
- g) Taustapeilillä katsotaan, onko oikealla tai vasemmalla puolella jalankulkijoita tai muita kulkuneuvoja, ja näin varmistutaan turvallisuudesta käännätyssä tai ohittaessa.
- h) Nopeudensäädin ohjaa moottorin kierroslukua, eli ajonopeutta. Kiihdyttääksesi käännä kahvaa varovasti itseäsi kohti (taaksepäin). Mitä enemmän käännät, sitä suurempi nopeus, ja päinvastoin.
- i) Virtalukko (sähkölukko) on kytkin, joka ohjaa koko ajoneuvon ja ohjaimen virransyöttöä. Ajoneuvo ei toimi ennen kuin lukko on vapautettu. Jos ajoneuvoon ilmaantuu vika tai nopeudensäätimen kahva ei kontrolloi nopeutta, käännä avain OFF-asentoon estääksesi viallisen ajoneuvon toiminnan ja välttääksesi onnettomuuksia.

- j) Voit antaa äänimerkin kumpaa vain äänimerkkipainiketta painamalla.
- k) Peruutuskytkin mahdollistaa ajoneuvon peruuttamisen nopeudensäätökahvaa käyttämällä. Tämä tapahtuu asettamalla kytkin R-asentoon. Peruutus on rajoitettu nopeuteen 5 km/h.
- l) Varashälytys ja kauko-ohjaus ovat varusteita, jotka kuuluvat Kontio Silverfox Premium Pack -malliin. Kauko-ohjausta voidaan käyttää ajoneuvon virran kytkemiseen päälle tai pois päältä välimatkan päästä. Varashälytin estää laitteen luvattoman käyttöönoton hälyttämällä.
- m) Mp3-soitin on lisävaruste, joka kuuluu Kontio Silverfox Premium Pack -malliin. Se tukee USB-tikun sekä Bluetooth-yhteyden käyttöä. Se tunnistaa musiikkitiedostot USB-tikulta automaattisesti, ja sillä voi soittaa musiikkia langattomasti millä vain Bluetooth-laitteella. Premium Pack -mallissa on sisäänrakennettu kaiutin, jolla musiikkia toistetaan.
- n) Pääsulake (istuimen tuessa) ohjaa sähköajoneuvon päävirtakytkintä, ja sen tulee olla ON-asennossa ajettaessa. **HUOMIO!** Akkua ladattaessa sulake tulee kytkeä ON-asentoon.

7.2 Ajoneuvon käyttäminen

- a) 1.Aseta avain virtalukkoon ja käännä myötä päivään käynnistääksesi; kojelaudan virta- ja akkumerkkivalot syttyvät sen merkiksi, että virta on kytketty päälle.
- b) Käynnistettyäsi ajoneuvon käännä nopeudensäätimen kahvaa ("kaasukahvaa") hitaasti itseesi- eli taaksepäin oikealla kädelläsi ja kiihdytä vähitellen. Vapauttamalla kahvaa hitaasti vähennät nopeutta, ja voit jopa kytkeä sähkömoottorin virransyötön pois päältä. Ajaessasi käytä alhaista nopeutta ja kevyen liikenteen väylää.
- c) Ajoneuvoon on suunniteltu jarrun virrankatkaisusuoja, eli käyttämällä vasenta tai oikeaa jarrukahvaa ajon aikana virta katkeaa turvallisen käytön varmistamiseksi.
- d) Vastatuuleen tai ylämäkeen ajettaessa kannattaa välttää äkillistä kiihdyttämistä ja lisätä nopeutta varovasti, jotta vältetään moottorin ja akun ylikuormitukselta.
- e) Sateella kannattaa välttää ajamista kohdissa, joissa veden pinnan taso ylittää takapyörän keskilinjan, jotta moottori ei pääse kastumaan ja palamaan sen seurauksena.
- f) Älä käytä samanaikaisesti nopeudensäätimen kahvaa ja jarruvipua ajon aikana, jotta säästät ajoneuvoasi moottorin ylikuormittumisen aiheuttamilta vaurioilta.
- g) Ajoneuvoa ei ole tarkoitettu töyssyisille tai jyrkille teille, ja voimakas tärinä voi johtaa sähköosien välisen kosketuksen heikkenemiseen. Mikäli joudut käyttämään tällaisia teitä, kannattaa vauhti pitää mahdollisimman alhaisena.

VAROITUS! Ajoturvallisuuden sekä moottorin ja akun suojaamisen vuoksi nopeudensäätimen kahvaa EI SAA kääntää nopeasti kiihdytettäessä.

7.3 Akun käyttäminen

- a) Pidä akku jatkuvasti ladattuna. On parempi ladata lyijyakku aina täyteen, sillä tämä auttaa pidentämään sen käyttöikää. Jos akkua ei käytetä pitkään aikaan, varastoi se täyteen ladattuna ja lataa se uudestaan kerran kuukaudessa. Älä koskaan varastoi akkua tyhjänä.
- b) Tarkasta lämpeneekö akkukotelo liikaa latauksen aikana ja vaihtuuko akun osoitinvalo oranssista vihreäksi; jos se kuumuu tai valo ei vaihdu, sammuta virtalähde välittömästi ja ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.
- c) Alhaisissa lämpötiloissa (alle 15°C) akun teho heikkenee luonnostaan noin 20% – 30%, ja sen toimintasäde lyhenee vastaavasti.
- d) Älä anna akun joutua kosketuksiin avotulen, lämmönlähteen tai emäksisten aineiden kanssa, äläkä altista sitä suoralle auringonvalolle, sillä nämä voivat lyhentää sen käyttöikää.
- e) Akkua ei tulisi ladata välittömästi käytön jälkeen kuumina kesäpäivinä korkeiden lämpötilojen takia. Akku on kylmätilassa talvella alle 0°C:n lämpötilassa, joten se tulisi ladata sisätiloissa.
- f) Kun laturi on kytketty verkkovirtaan akkua ladattaessa, latauksen merkkivalo on punainen. Se osoittaa, että akku on vakiovirtaisessa lataustilassa. Kun laturi siirtyy tähän tilaan, oranssi valo syttyy osoittamaan akun olevan 90% ladattu. Kun merkkivalo vilkkuu vuoroin vihreänä ja oranssina, ja muuttuu sitten noin 1 tunnin kuluttua tasaisen vihreäksi, akku on 100% ladattu; mahdollinen lisälataus mahdollistaa on-line -ylläpitotilan, kapasiteetin säilytyksen tai palautuksen. Jos latausta jatketaan ylläpitovaiheen loputtua, laturi suorittaa mikrovirran täydennyksen akkuun. Tämä lisälataus palauttaa prosessin on-line -ylläpitotilaan.
- g) **VAROITUS!** Laturi voi tuottaa jonkun verran lämpöä käytön aikana, eikä sen alle saa koskaan asettaa syttyviä materiaaleja. Älä koskaan peitä laturin ylä- tai sivuosia. Käytä laturia hyvin tuuletetussa tilassa. Jos latauksen aikana havaitaan outoa hajua tai laturin kotelon kuumenemistä (yli 65°C), lataus tulee keskeyttää välittömästi.
- h) **VAROITUS!** Laturin tai akun vahingoittuessa laturin merkkivalon väri ei yleensä muutu pidemmän ajan kuluessa (yli 12 tuntia), vaan säilyy punaisena samalla kun akku tuottaa runsaasti lämpöä. Lataus on tällöin keskeytettävä välittömästi ja otettava yhteyttä laitteen jälleenmyyjään.

7.4 Toimintasäteen maksimoiminen

- a) Aja mahdollisimman alhaisella nopeudella. Ajoneuvon työvirta nousee epälineaarisesti nopeuden mukaan, ja sekä toimintasäde että akun käyttöikä ovat

käänteisessä suhteessa ajonopeuteen. Tästä syystä alhaisen nopeuden käyttäminen on hyvä keino parantaa akun käyttöikää.

- b) Ota tavaksesi ladata akkua mahdollisimman usein. Näin ennaltaehkäistään akun toimintaa alijännitteisessä tilassa ja vähennetään sen tehon loppumisen mahdollisuutta.

7.5 Tarkastus ja huolto

Tarkastettava kohde	Päivittäin	Joka toinen kuukausi	Puolen vuoden välein
Tarkasta, että nopeudensäätimen kahvassa ("kaasukahva") ei ole kulumaa eikä välyksiä		•Δ	
Tarkasta rengaspaine ja renkaan kulutuspinnan kunto	•		
Tarkasta, että vanne on suora ja että se ei heilu		•	•
Tarkasta jarrujen kunto	•	•○	•○
Tarkasta äänimerkin toimivuus	•		
Tarkasta laturin johdot mahdollisten kulumien varalta	•		

• = Tarkasta, ○ = Säädä, Δ = Voitele

Suosittelavat voiteluöljyt:

1. Hydrauliöljy #HL68
2. Kalsiumpohjainen voitelurasva #2.
3. Differentiaalivaihteöljy

Etuakseli, taka-akseli, iskunvaimentimet, kääntyvät nivelet ja muut komponentit tulee puhdistaa ja voidella 6 – 12 kuukauden välein käytöstä riippuen.

Moottorin navan vetävät osat on voideltu erikoisvoiteluöljyllä, joten käyttäjän ei ole tarpeellista puhdistaa tai voidella niitä.

Moottorin navan, ohjainyksikön, näyttöyksikön ja muiden elektronisten osien huollot ja korjaukset tulee suorittaa jälleenmyyjän osoittamassa paikassa. Takuu ei kata luvattoman purkamisen aiheuttamia vikoja tai vaurioita.

8. Vianmääritys

Ongelma	Vianmääritys
Virta on päällä, mutta mittaristo ei toimi	1. Tarkista, onko virta-avain käännetty ON-asentoon 2. Tarkista, onko mittariston virtapistoke yhdistetty kunnolla laitteen kasauksen yhteydessä 3. Tarkista, onko laitteen pääsulake käännetty ON-asentoon
Virta on päällä ja mittaristo toimii normaalisti, mutta moottori ei vastaa nopeudensäätimen kahvan kääntämiseen	1. Käännä nopeudensäätimen kahvaa reilummin auki 2. Tarkasta vasemman ja oikean jarrukahvan asento: vapautuvathan molemmat jarrut?
Ajo on epätasaista, nopeus jää alhaiseksi	1. Tarkista, onko jarru lukkiutunut 2. Tarkista rengaspaine 3. Tarkista akun jännite. Lataa akku, mikäli jännite on matala 4. Tarkista, onko mäki liian jyrkkä tai tuuli ajosuuntaa vastaan
Lyhyt toimintasäde	1. Akku on ollut pois käytöstä pitkään, lataa se ensin 2. Tarkista rengaspaine 3. Tarkista, onko jarru säädetty liian kireälle 4. Tarkista akun lataus 5. Tarkista, kuljetaanko ylämäkeen tai vastatuuleen 6. Tarkista onko ympäristön lämpötila liian alhainen 7. Ajetaanko laitteella jatkuvasti niin kovaa kuin se kulkee? Hiljennä ajonopeutta.
Lataus ei onnistu	1. Liitä laturi ensin verkkovirtaan, sitten vasta laitteeseen 2. Tarkista liitäntöjen kunto ja toimivuus laturista verkkovirtaan sekä akkuun 3. Tarkista pistorasian toimivuus: kokeile toista pistorasiaa 4. Älä käytä jatkojohtoa

9. TAKUU

9.1 TAKUUN JOHDANTO

Valmistaja antaa alkuperäiselle ostajalle takuun, että Kontio Silverfox, jota tämä takuu koskee, ei sisällä materiaali- tai valmistusvikoja. Takuu kattaa seuraavat osat:

12 kuukauden takuu:

- ✓ runko
- ✓ sähkömoottori
- ✓ ohjain ja sähköpiirit
- ✓ SLA-akku ja laturi

Takuuta ei voi siirtää uudelle ostajalle. Valmistajan ainoa velvollisuus tämän takuun puitteissa on korjata tai vaihtaa tuote valmistajan optiona. Tämän takuun puitteissa esitetyt vaatimukset tulee tehdä kirjallisesti valmistajalle 15 päivän sisällä mistä tahansa tuotteen vaatimustenmukaisuuden poikkeamien havainnoista. Tuotteen normaalista poikkeavat toiminnot vaativat välitöntä raportointia e-Scooterin myyjälle.

9.2 TAKUUN RAJOITUKSET

Tuotetta koskevat epäsuorat takuut tai ehdot, myyntikelpoisuus tiettyyn tarkoitukseen tai muut vaatimukset on rajoitettu yllä mainitun suoran takuun keston mukaisesti. Kontio Silverfox myyjät eivät missään tapauksessa ole vastuussa mistään menetyksestä, epämukavuudesta tai vauriosta, olivatpa nämä sitten suoria, epäsuoria, johtuvia tai muita, sikäli kun ne johtuvat suoran tai epäsuoran takuun tai ehdon, myyntikelpoisuuden tiettyyn tarkoitukseen tai muun tuotetta koskevan vaatimuksen rikkomuksesta, paitsi siinä määrin kuin tässä mainitaan. Jotkin maakunnat tai maat eivät salli epäsuoran takuun keston rajoittamista tai epäsuorien tai johtuvien vahinkojen poissulkemista taikka rajoittamista, joten yllä mainitut rajoitukset tai pois suljetut seikat eivät välttämättä koske sinua.

Tämä takuu antaa sinulle tiettyjä laillisia oikeuksia, ja sinulla voi olla myös muita alueesi mukaan vaihtelevia oikeuksia. Tätä takuuta tulkitaan Euroopan tai Pohjois-Amerikan lakien puitteissa. Tämä takuun alkuperäinen englanninkielinen versio on määräävä suhteessa kaikkiin käännöksiin, eikä valmistaja ole vastuussa mistään tämän takuun tai tuotteen ohjeiden käännösvirheistä. Tämän takuun tarkoitus ei ole antaa sinulle ylimää räisiä laillisia, oikeustoimivaltaisia taikka takuudellisia oikeuksia tässä mainittujen, tai lain vaatimien oikeuksien lisäksi. Jos jokin tämä takuun osa katsotaan epäpäteväksi tai toimeenpanokelvottomaksi mistä tahansa syystä, ei se vaikuta muihin takuun osiin tai ehtoihin.

9.3 TAKUUHUOLLON OPTIOT

Saadaksesi palvelua tai teknistä tukea tämän takuun puitteissa, sinun tulee ottaa yhteys Kontio Silverfox jälleenmyyjäsi.

Mikäli jälleenmyyjä hyväksyy tuotteen palautuksen, on tuote palautettava alkuperäisessä laatikossaan yhdessä kaikkien avainten, peilien ja lukkojen, mattojen sekä muiden sen kanssa toimitettujen lisävarusteiden kanssa. Jos tuote ei ole alkuperäisessä pakkauksessaan, sitä ei voida palauttaa missään olosuhteissa kuljetukseen tai reklamaatioon liittyvien seikkojen johdosta.

Tuotteesi huoltoon lähettämiseen liittyvät posti-, takuu- tai kuljetuskustannukset yllä mainitussa tapauksessa ovat sinun vastuullasi. Valmistaja ei ole vastuussa kuljetuksessa kadonneista tai vaurioituneista tuotteista.

On sinun vastuullasi tarkastaa tuotteesi säännöllisesti, jotta voit havaita huollon tai vaihdon tarpeet. Tämä takuu ei kata seuraavia:

- ✓ Muokatut, laiminlyödyt tai huonosti huolletut, kaupallisessa käytössä olleet, väärinkäytetyt, hyväksikäytetyt tai onnettomuuksissa osallisina olleet laitteet.
- ✓ Tuotteiden kuljetuksen aikana syntyneet vahingot (tällaiset vaatimukset tulee esittää suoraan kuljettajalle).
- ✓ Väärästä kokoamisesta tai korjauksesta, alkuperäisen käyttötarkoituksen kanssa yhteen sopimattomien osien tai tarvikkeiden käytöstä tai asennuksesta, sekä tuotteen varoitusten ja käyttöohjeiden huomiotta jättämisestä aiheutuneet vahingot.
- ✓ Tuotteen pinnoitteen, estetiikan tai ulkonäön vauriot tai kulumat.
- ✓ Tämän takuun kattaman kohteen poiston ja/tai uudelleenvarustelun tai säädön vaatima työpanos.
- ✓ Tuotteen normaali kuluminen.
- ✓ Valaisinten polttimot.
- ✓ Tuotteet, joiden tapauksessa kuluttaja ei seuraa yllä mainittuja takuun menettelytapoja.

Kontio Motors
Volltikatu 10
70700 Kuopio

myynti@kontiomotors.fi
044 040 9500

Alkuperäinen käyttöohje

Laitteen valtuutettu edustaja EU-alueella: Kontio Motors, Volttikatu 10, 70700 Kuopio



EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
EY-YHDENMUKAISUUSVAKUUTUS
EC-DECLARATION OF CONFORMITY

INTYGAR ATT KONSTRUKTION OCH TILLVERKNING AV DENNA PRODUKT ÖVERENSSTÄMMER MED FÖLJANDE
DIREKTIV¹ OCH STANDARDER² OCH ÄR IDENTISK MED DEN PRODUKT SOM VARIT FÖREMÅL FÖR
TYPKONTROLL AV GODKÄNT KONTROLLORGAN³

TODISTAA, ETTÄ TÄMÄN TUOTTEEN RAKENNE JA VALMISTUS OVAT SEURAAVIEN DIREKTIIVIEN¹ JA
STANDARDIEN² MUKAISIA JA YHDENMUKAINEN TUOTTEEN KANSSA, JOKA ON ILMOITETUN
TARKASTUSLAITOKSEN TYYPPIHVÄKSYMÄ³

DECLARES THAT DESIGN AND MANUFACTURING OF THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE FOLLOWING
DIRECTIVES¹ AND STANDARDS² AND IS IDENTICAL TO THE PRODUCT WHICH IS SUBJECT OF EC TYPE
EXAMINISION BY NOTIFIED BODY³

¹ Directives 2006/42/EC (Machinery), 2014/35/EU (Low Voltage), 2014/30/EU (Electromagnetic Compability)

² Standards EN ISO 12100:2010, EN 60204-1:2006+A1:2009+AC:2010, EN 61000-6-1:2007,
EN 61000-63:2007/A1:2011/AC:2012

³ Ente Certificazione Macchine Srl, Via Ca' Bella, 243, Loc. Castello di Serravalle, 40053 Valsamoggia, ITALY

Certificate NO.: 1N180730.WTPDW67

Technical File Ref. NO: RBT180710024 a copy is available from: Marco Morino – Chief Manager, Ente
Certificazione Macchine Srl, Via Ca' Bella, 243, Loc. Castello di Serravalle, 40053 Valsamoggia, ITALY

PRODUCT NAME:

Electric Tricycle

ARTIKELNUMMER / ARTIKKELNUMMER / TUOTENUMERO / PRODUCT NUMBER:

TMC-940 / TMEC-508 / KMFOX01-KMFOX05, KMFOXV201-KMFOXV205

Kuopio 11.2.2020

Jukka Heiskanen


CEO