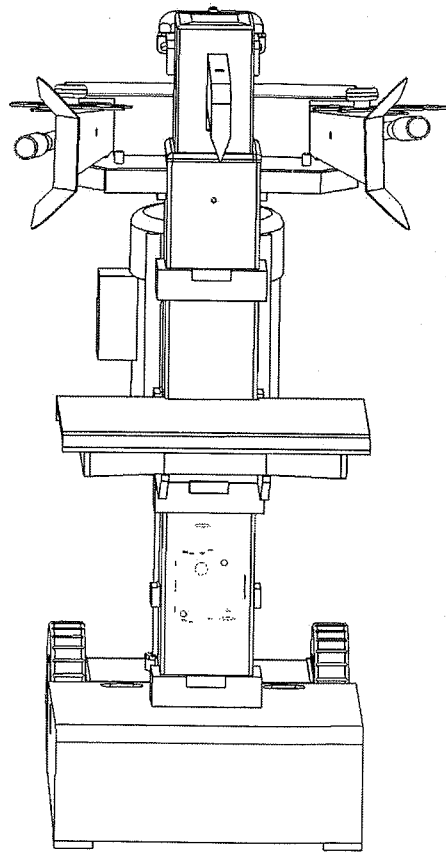
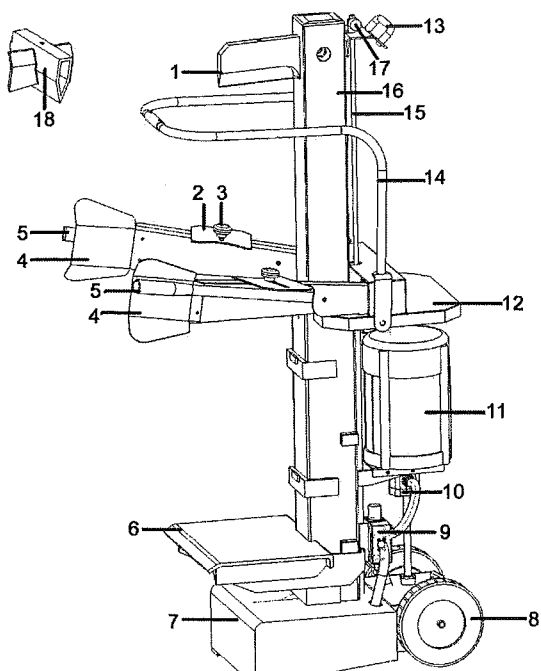


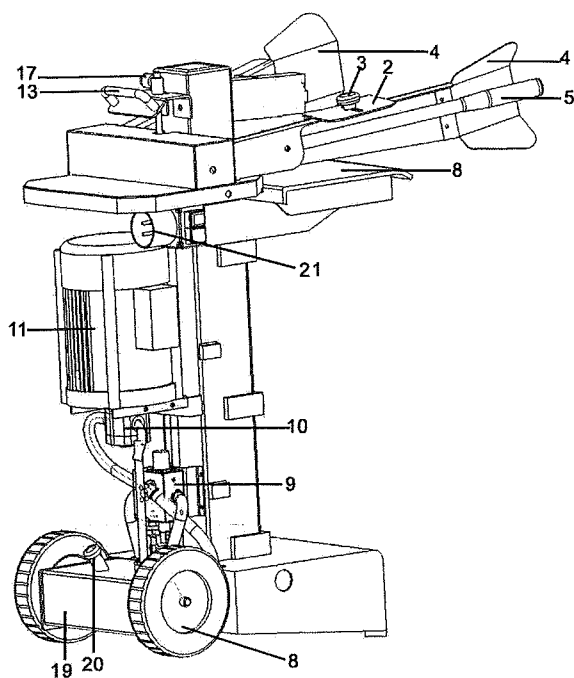
# Log Splitter LS10T



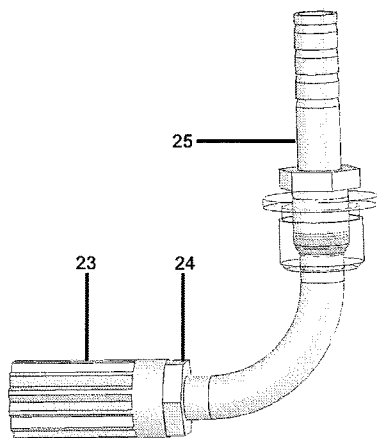
1.



2.

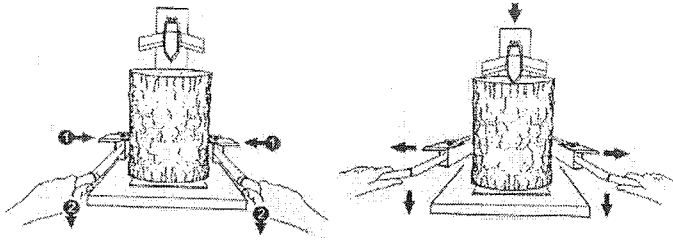


3.

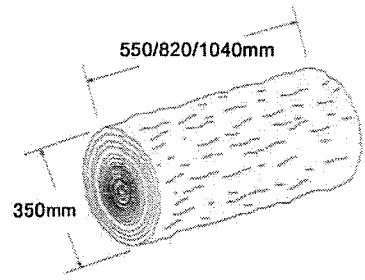


1. Splitting Wedge
2. Adjustable Log Holder
3. Log Holder Adjusting Knob
4. Control Lever Guard
5. Operation handle
6. Work Table
7. Base
8. Wheel
9. Valve
10. Pump
11. Motor
12. Operation board
13. Moving Handle
14. Wood Supporting **(for optional)**
15. Ram Travel adjusting Rod
16. Square Pipe
17. Ram Travel adjusting Knob
19. Cross Wedge **(for optional)**
19. Oil Tank
20. Oil Tank Cover/Air Bleeder
21. Switch
22. Oil Filter
23. Oil Filter Joint
24. Oil Circuit Steel Pipe Assembly

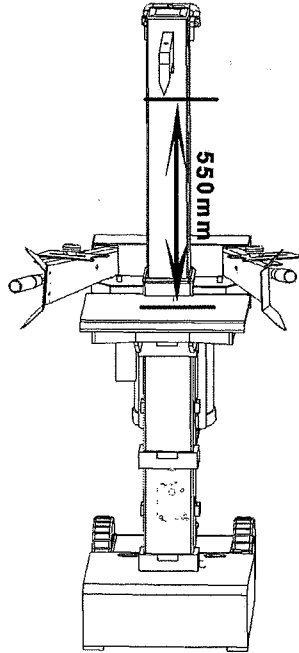
4.



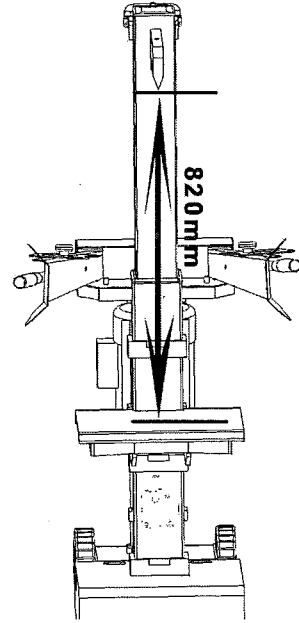
5.



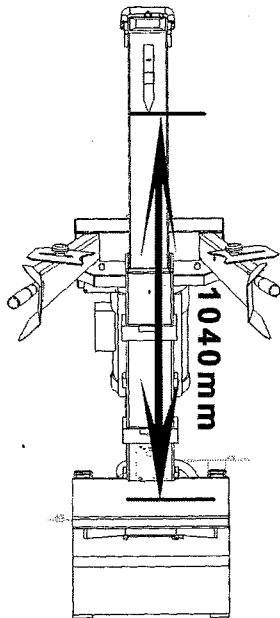
6.



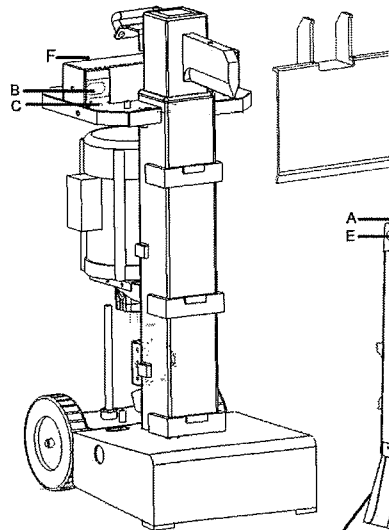
7.



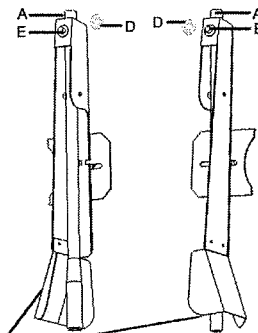
8.



9A



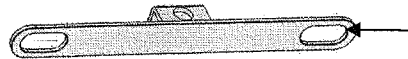
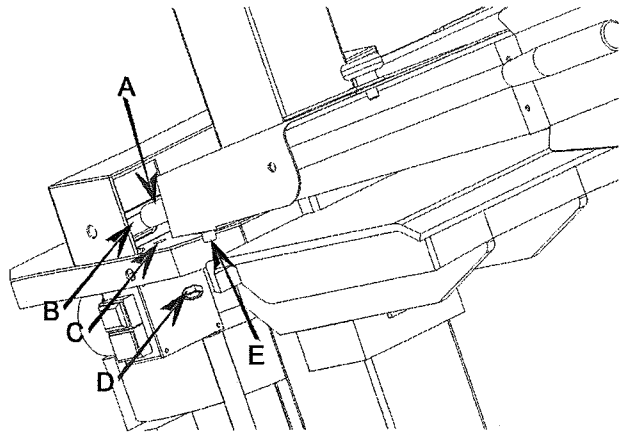
- A: pole (head of operation handle)
- B: hole (for flat steel)
- C: hole (for bolt E)
- D: nut
- E: bolt
- F: cover



Operation handle with guard

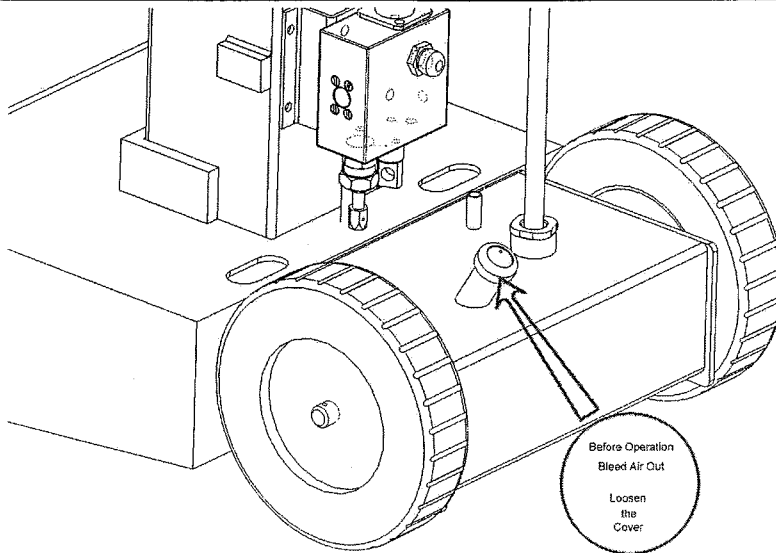
## 9 B. Assembly of operation Handle with Guard

Put the head of operation handle(A) into the hole for flat steel (see below) inside the cover(B).  
Put bolt M12x15(E) into the hole (C), then fix it with nut M12(D).



**Attention:** The operation handle guard should be assembled by trained professional people or engineers.

10.



Bleed the air out of the Hydraulic system before starting the log splitter. The Cover of the hydraulic oil tank should be loosened by some rotations until air can go in and out of the oil tank smoothly.

Air flow thru the oil tank filler should be detectable during the operations.

Before moving the log splitter, make sure the cover of the oil tank is Tightened to avoid oil leaking from this point.

## Käyttöohjeet

### 1. Lue ohjeet huolella, ennen kuin alat käyttää konetta

- 1.1 Vain yksi (1) henkilö saa käyttää klapikonetta, ilman apulaista.
- 1.2 Pidä kätesi kaukana kokeen liikkuvista osista!
- 1.3 Suurin sallittu käyttöpaine on 190 bar
- 1.4 Älä koskaan laita kättä tai jalkaa pölkyn ja halkaisukiilan väliin tai pölkyn ja hydraulimännän väliin eteen- tai taakseiskun aikana
- 1.5 Pane merkille moottorin pyörimissuunta. Varmista, ettei moottori pyöri väärään suuntaan.
- 1.6 Pöydän pitää olla lujasti kiinni koneessa (ks. käyttöohjeita).

### 2. Turvallisuusohjeet



**Älä asenna, korjaa, puhdistaa tai käsittele klapikonetta, kun se on vielä käynnissä eikä kiilaa ole lukittu kunnolla paikoilleen.**

Jos kone on epävaka, tuloksena voi olla loukkaantuminen tai vakavia vaurioita. Valitse tasainen, kuiva alusta, jotta kone seisoi tukevasti paikoillaan.

Varo kompastumista. Älä jätä työkaluja, pöllejä tai muita esineitä työskentelyalueelle.

Seuraavia varotoimia on noudatettava aina:

- ÄLÄ käytä klapikonetta huonossa valaistuksessa tai yöllä.
- ÄLÄ käytä konetta ilman suojaavia jalkineita, hyvin istuvia käsineitä tai muita asusteita.
- ÄLÄ jätä konetta ilman valvontaa, kun sen moottori on käynnissä.
- ÄLÄ anna epäpätevien ihmisten tehdä sähköasennuksia.
- ÄLÄ jätä konetta ilman valvontaa, kun sen moottori on käynnissä.
- ÄLÄ irrota klapikoneesta tehtaalla asennettuja turvavarusteita.

Henkilökohtainen turvallisuus tulee varmistaa aina halkaisutyössä. Jalkineiden, käsineiden, vaatteiden sekä suojalasien on täytettävä turvallisuus vaatimukset. Varmista että työpaikalla on riittävästi tilaa koneen käyttöä ja apuvälineitä varten.

#### 2.1 Pakollisia käyttöohjeita

Vain yksi henkilö saa käyttää klapikonetta. Muita henkilöitä ei saa päästää koneen lähetyville ja työskentelypaikalle. HUOMAA: puiden pilkkominen puun syiden poikkisuunnassa on kielletty. Halkaise pöllit vain puun syiden suunnassa. Kun asetat pöllin klapikoneeseen, varmista että se on tukevasti, kokonaan ja turvallisesti pöydällä. Kaikenlainen muu käyttö ja halkaisutapa on valmistajan mielestä ”väärinkäyttöä”. Valmistaja ei vastaa vahingoista tai loukkaantumisista, mikäli konetta käytetään väärin. Käyttäjä kantaa tällöin kaiken vastuun.

Loukkaantumisten ja vaarallisten tilanteiden estämiseksi: muista noudattaa tässä esitettyjä asennus-, käyttö-, ja huolto/korjausohjeita.

MUISTA: Tämä kone on suunniteltu halkaisijaltaan 70 mm –350 mm pölliön halkaisuun.

### 3. Käyttöohjeet

#### 3.1 Käsisuojuukset

Ennen koneen asennusta ja ensimmäistä käyttöä: ota erikoiskäsinsuojat pakkauksesta ja kiinnitä ne käsiohjausvipuihin. Valmistaja toimittaa nämä käsinsuojukset erikseen pakattuina. Pakkauksesta ottamisen jälkeen ne on helppo kiinnittää ohjausvipuihin. Kumpikin suojus kiinnitetään kahdella ruuvilla. Suojusten kiinnittämisen jälkeen muista kiristää kaikki ruuvit.

#### 3.2 Sähkövirta

Kytke 230 V vaihtovirtamoottori kaapelilla, jonka johtimien poikkileikkaus on vähintään 1,5 mm<sup>2</sup> (kaapeli 4 x 1,5). Sähkövirta syötetään virtalähteen (sähköpistokkeen) ja käyttömoottorin väliin kytketyn kytkimen kautta.

#### 3.3 Hydrauliikka

Koneessa on oma hydraulinestesäiliö, joka sijaitsee koneen rungossa, ja jonka valmistaja on täyttänyt tehtaalla hydraulinesteellä. MUISTA: täyttötulpasta voi vuotaa hydraulinestettä jos kone kuljetuksen aikana kallistuu.

Kylmässä hydrauliipirin neste jäykistyy. Silloin konetta ei saa käynnistää yhtäkkiä (kone täytyy lämmitää ennen kuin halkaisutyö aloitetaan), koska se voi vaurioittaa konetta ja sen hydrauliikkaa. Jotta hydrauliikka toimisi varmasti hyvin kylmällä säällä, anna moottorin käydä joutokäynnillä ja liikuta kiilaa useita kertoja niin, että hydrauliipirin neste lämpenee.

Ennen toimitusta, tehtaalla on säädetty ohjausventtiili. Kone on toimittaessa käyttövalmis. Käsinsuojusten kiinnitys ohjausvipuihin on ainoa asennus jonka käyttäjä tekee it

#### 3.4 Alkutarkastus (käyttöä ennen)

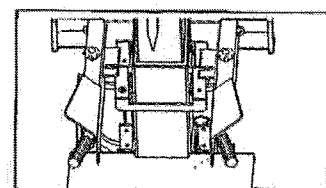
Klapikoneessa on molemmin käsin käytettävät mekaaniset turvavivut. Niiden tarkoitus on ehkäistä käyttäjän käden joutumista liikkuvien osien lähelle halkaisusyklin aikana.

Suosittellemme, että molemmin käsin käytön toiminta tarkastetaan joka kerta, kun konetta aletaan käyttää.

Suorita tarkistus tarttumalla kumpaankin vipuun ja pitämällä ne yhtä aikaa alas painettuna, kunnes hydraulinäntä on liikkunut kokonaan ala-asentoon.

Jos järjestelmä on oikein säädetty, kiila pysähtyy, jos jompikumpi vipu päästetään,

ja männän liike ylös tai alas pysähtyy heti. Toisaalta hydraulinännän pitää palata ylös alkuasentoon heti kun toinenkin vipu päästetään. Varmista, ettei hydraulinäntä liiku alaspäin vain toista vipua painettaessa. Tarkista, että kumpikin vipu palaa perusasentoon heti kun ote siitä päästetään.



"Käyttö kahdella kädellä"

### 3.5 Käynnistys

Tarkista ennen ensimmäistä käyttöä, että klapikone on hyvässä kunnossa ja ettei siinä näy vaurioita. Tarkista, ettei hydrauliletkuissa tai liittimissä näy vuotoja. Korjaa tarvittaessa. Varmista, että kaikki turvalaitteet on kiinnitetty koneeseen oikein. Älä yritä irrottaa tai ohittaa näitä turvalaitteita! Varmista, ettei klapikone ole muuttunut turvattomaksi sitä

käytettäessä, voideltaessa, huollettaessa tai korjattaessa. Jos havaitset ongelman tai epätavallista toimintaa, älä aloita työtä, ennen kuin vika on korjattu.

### 3.6 VAROITUS

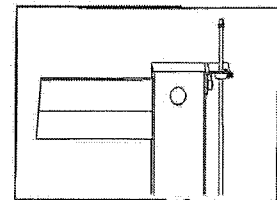
Kone tulee sijoittaa tasaiselle, kuivalle, ja lujalle alustalle. Tarkista, etteivät ympärillä olevat lastut aiheuta vaaraa. Varmista, ettei alueella ole liukastumis- tai kompastumisvaaraa. Liukkaat ja jäiset pinnat on hiekoitettava niin, ettei liukastumisvaaraa ole.

Älä koskaan laita käsiäsi paikkoihin, joissa ne voivat joutua liikkuvan kiilan tielle.

### 3.7 Hydraulimännän liikkeen säätö

Männän liike on säädetty tehtaalla niin, että koneen halkaisuteho on paras mahdollinen. Hydraulimäntä liikkuu automaattisesti maksimimatkan, kun käynnistät moottorin.

Jos pöllisi ovat paljon lyhyempi kuin koneen säädetty halkaisupituus, männän iskun pituuden voi säätää sopivaksi. Männän liikkeen pituuden voi säätää portaattomasti milloin tahansa.



"Hydraulimännän liikkeen säätö"

### HYDRAULIMÄNNÄN ISKUNPITUUDEN SÄÄTÖ

Anna hydraulimännän liikkua halutun matkan, ja pysäytä moottori. Paina tällöin toista käyttövipua niin, ettei mäntä pala takaisin alkuasentoon.

Avaa nyt takakahvan siipimutteri ja vedä säätötanko mahdollisimman ylös. Männän iskunpituus pienenee ylös vedetyn tangon pituuden verran. Kun tankoa on vedetty ylös niin, että iskunpituus on halutun kokoinen, kiristä siipimutteri alkuperäiseen tiukkuuteen. Nyt kun käynnistät klapikoneen, hydraulimännän liikkeen pitäisi olla alkuperäistä täyspitkää iskua lyhyempi.

Hydraulimännän iskun voi palauttaa alkuperäiseen pituuteen löysäämällä siipimutterin, työntämällä tangon takaisin ja kiristämällä siipimutterin.

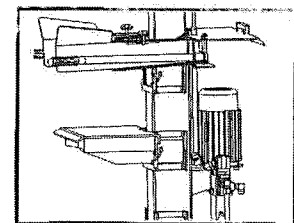
### 3.8 Pöydän korkeuden säätö

Klapikoneen työpöydän voi säätää kolmelle eri korkeudelle (pöydän yläkorkeudelle kiinnittämistä varten käytettävissä ovat lisätapit).

korkeus on helppo säätää ilman työkaluja ja apua.

Se

- avaa siipimutteri,
- irrota toisen puolen varmistustappi,
- nosta pöytää hieman ja vedä sitä itseesi päin,
- työnnä pöytä alakiinnikkeelle, tartu pöydän etureunaan ja nosta sitä hieman j pitkälle kuin se menee,



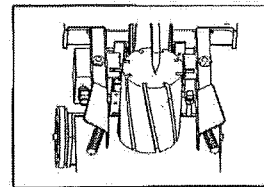
"Ylös nostettu pöytä"  
pöytä  
tappi ja siipimutteri

-hellitä nyt ote etureunasta ja anna pöydän asettua paikoilleen varmistaen, että takakoukut ovat hyvin kiinniteissä (katso viereistä kuvaa),  
-työnnä haarukka lopuksi takaisin pöydänkiinnikkeiden kiinnitysreikiin ja kiristä ne siipimuttereilla.

MUISTA: haarukkaa tai varmistustappia ei tarvita, kun pöytä lukitaan alimpaan asentoon.

### 3.9 Pöllitukien säätö

Jotta pölli pysyisi tukevasti kiilan alla halkaisusyklin ajan, lukitse se paikoilleen kummassakin käsinkäyttövivussa olevilla erityisillä pöllituilla. Lämpimitan ja koon mukaan voi säätää kummankin tuen. Jos pölli on hyvin paksu, ne voidaan asettaa kokonaan halkaisualueen sisälle. Tukien asennon säätämiseksi löysää ensin käyttövipujen siipimutterit ja säädä kummankin puolen tukea yhtä paljon. Kun pöllituet on säädetty haluttuun asentoon, lukitse ne paikoilleen kiristämällä siipimutterit.



"Pöllituet"

### 3.10 Käyttö

Käynnistä moottori ja kytke klapikone päälle.

Nosta pölli pöydälle ja lukitse se paikoilleen käsivipujen lukitsimilla.

Paina sitten molemmat vivut yhtä aikaa alas. Halkaisusykli alkaa ja hydraulimäntä alkaa liikkua alaspäin.

**ÄLÄ IRROTA KÄSIÄSI KÄSIVIVUSTA, ENNEN KUIN SYKLI ON SUORITETTU LOPPUUN JA PÖLLI ON HALKAISTU.**

Jos syntyy ongelmatilanne ja kone pitää pysäyttää, irrota ote kummastakin käsivivusta. Kun teet tämän, mäntä palaa välittömästi ylös alkuasentoon.

Kun pölli on halkaistu kokonaan, päästä ote käsivivusta ja anna hydraulimännän palata alkuasentoon. Nyt kone on valmis uuteen halkaisusykliin.

Älä yritä tarttua halkaistuun pölliin tai ottaa lastuja pöydältä käsin, ennen kuin mäntä on pysähtynyt yläasentoon. Tyhjennä pöytä ja poista koneesta puulastut ennen uuden halkaisusyklin aloittamista.

Nostaessasi pöllin pöydälle, varmista että se on pöydän keskellä sahattu pää tukevasti pöytää vasten. Älä laita käsiäsi koskaan pöllin päälle, kun asetat sitä klapikoneeseen.

Älä halkaise hyvin oksaisia pöllejä. Ennen halkaisua karsi oksat. VAARA: käyrät pöllit, joissa on kuivia tai vihreitä oksia, voivat murtua kiilan paineen alla!

Muista sammuttaa moottori, ennen kuin poistut työpaikalta työn päätyttyä.

### 3.11 Kiilan juuttuneen pöllin irrotus

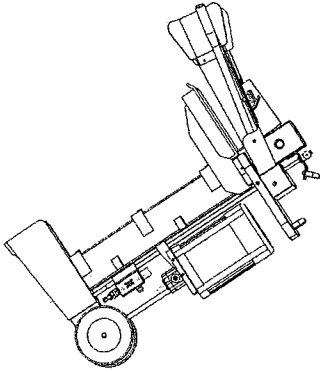
Joskus voi käydä niin, ettei pölli halkeakaan kahtia ja putoa maahan. Jos pölli juuttuu kiilaan, käännä venttiili neutraaliasentoon, katkaise klapikoneesta virta ja irrota pölli varovasti kiilasta esim. vasaralla. On vaarallista sekä käyttäjälle että koneelle jättää pölli kiinni kiilaan ja päästää kiila palaamaan alkuasentoon.

### 3.12 Kuljetus

Ennen kuin käsittelet, siirät tai kuljetat klapikonetta, muista katkaista sähkövirta.


Tätä konetta on helppo siirtää koneen alla olevien pyörien ansiosta. Sido käsikahvat yhteen ennen koneen siirtämistä.

Työmaalla yksi henkilö pystyy helposti siirtämään konetta. Tartu toisella kädellä takana ylhäällä olevaan kahvaan ja toisella moottorin päällä olevaan levyyn ja kallista kone taakse pyörien varaan.



”Kuljetus”

## 5. Huolto-ohjeet

 **Älä asenna, korjaa, puhdistaa tai käsittele klapikonetta, kun se on vielä käynnissä eikä kiilaa ole lukittu kunnolla paikoilleen.**

### 5.1 Päivittäinen kunnossapito

- Koneen puhdistus ja puujätteen poisto sen eri osista. Poista puru, lastut, kuorenkappalet ja muu mahdollinen roska.
- Hydraulinesteen tarkistus ja vuotojen etsintä ja korjaus.
- Hydraulimekanismin luistinosien voitelu.
- Kaikkien liikkuvien osien voitelu.

### 5.2 Hydraulineeste

Tarkista aika ajoin hydraulinesteen määrä säiliössä. Nesteen tarkistuksen yhteydessä vältä likaamasta nestettä puruilla, lastuilla tai muulla roskalla.

Älä käytä klapikonetta, jos öljyä on liian vähän tai ei ollenkaan. Näin tehtäessä hydraulipiiriin pääsee ilmaa. Klapi-kone voi toimia hitaasti ja epätasaisesti mikäli öljyä on liian vähän. Lisäksi pumppu voi kärsiä vakavia vaurioita. Vaihda hydraulineeste ensimmäisen kerran noin 30-35 käyttötunnin jälkeen ja sitten 50 tunnin välein tai kerran vuodessa.

Säiliön pohjassa on tyhjennystulppa ja täyttötulppa on ylhäällä säiliön oikealla puolella.

Suositteluja hydraulinesteitä: DEA HD 8 46, Shell Tellus 10 – 46. Käytetty hydraulineeste on hyvin saastuttavaa. Jäteöljy tulee hävittää määräysten mukaan!

Kun olet täyttänyt säiliön uudella nesteellä, suorita halkaisusykli kolme tai neljä kertaa ilman halkaistavaa pölliä, ja päästä ilma poistumaan hydraulipiiristä, ennen kuin suljet tulpan.

### 5.1 Hydraulimännän liukupalat

Jos hydraulimännän liikkeessa ylös ja alas kuuluu kolauksia, voitele sisällä olevat muoviset liukupalat. Käytä tavallista vaseliinia.

Tee koekäyttö, ennen kuin aloitat taas työn. Rasvauksen pitäisi poistaa kolaukset.

Jos hydraulimännän ja ohjaimen välillä on suuri rako, liukupalat ovat luultavasti kuluneet. Vaihda ne uusiin jos tilanne on tämä.

### 6. Tekninen erittely

Pöllin koko	[mm]	550/820/1040	Pöllin pienin
halkaisija	[mm]	70	Pöllin suurin
halkaisija	[mm]	350	Halkaisuvoima*
	[t]	10	Moottoriteho P1
	[kW]	3,0	Virta
	[V]	230	Ylivirtasuojaus
	[A]	8	Kokonaiskorkeus
(mäntä ylhäällä)	[mm]	1535	Kokonaiskorkeus
(mäntä alhaalla)	[mm]	1055	Leveys
	[mm]	400	Pituus
	[mm]	845	Paino
	[kg]	104/109kg	Säiliön tilavuus
	[l]	4litraa	

\*Todellinen halkaisuvoima voi vaihdella  $\pm 10$  % nimellisarvosta

### 6.1 Melu

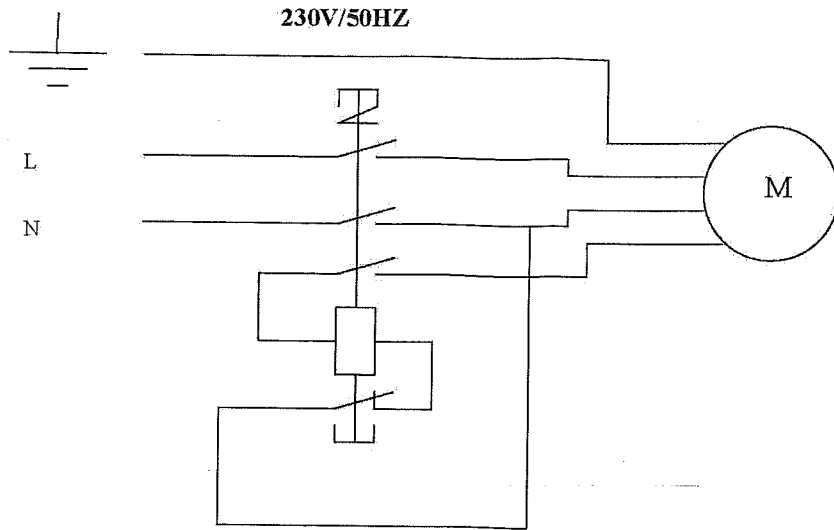
Melu mitattiin työpaikan melua koskevissa EU-direktiiveissä määritellyllä tavalla. Mittaus suoritettiin ulkopuolisen, valtuutetun laitoksen toimesta maatalous- ja metsäkoneita koskevien standardien mukaan. Mittaukset tehtiin 1600 mm korkeudella sekä koneen edessä että 1000 mm etäisyydellä siitä. Mitattu melutaso oli: LpA = 75 dB(A).

### 6.2 Kytkenäkaavio

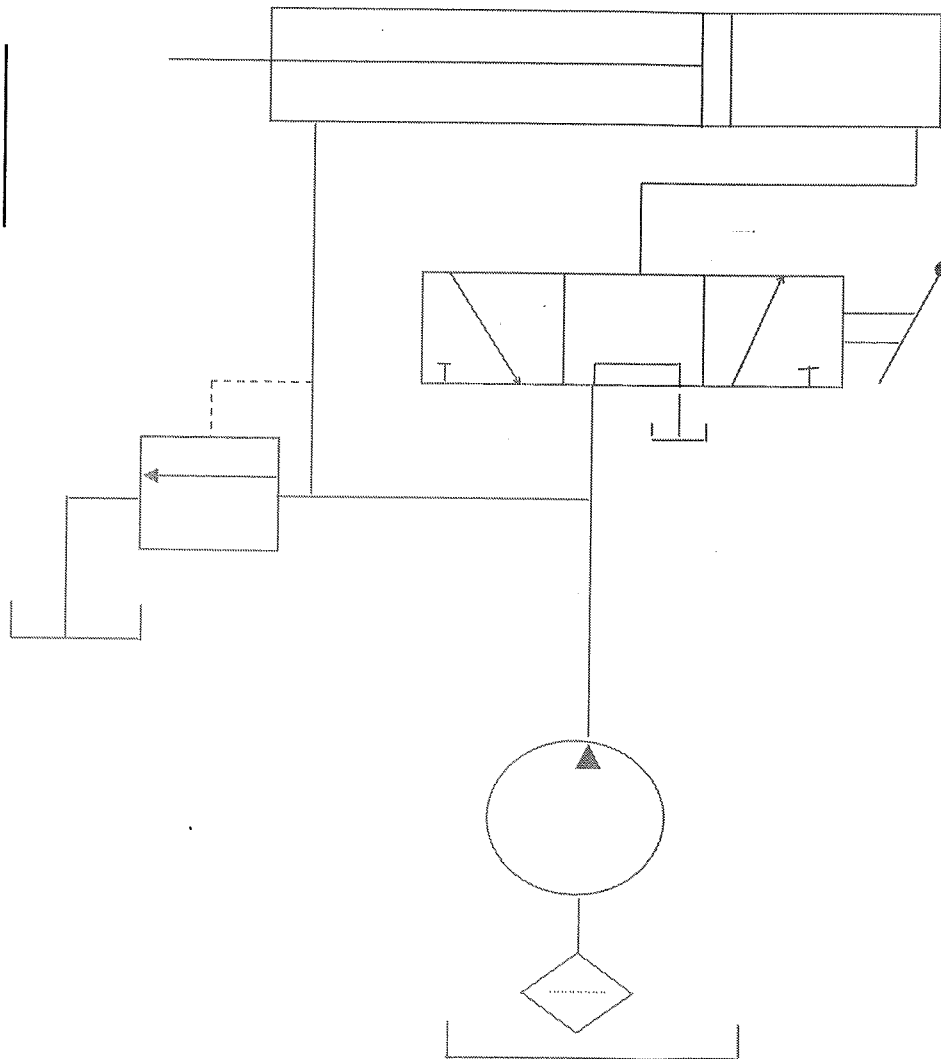
**! MUISTA: sähkölaitteiden huolto ja korjaus täytyy jättää ammattilaisten tehtäväksi!**

Suosittellemme kannettavan jäännösvirtamittarin (PRCD) käyttöä, ellei sinulla jo ole tavallista jäännösvirtamittaria (RCD), joka varmistaa suojauksen kork. 0,03 A vikavirralla

### Wiring Diagram



### Hydraulic Diagram



## 7. Vaaratekijät

### 7.1 Mekaaniset vaarat

Erityinen kahden käden käyttömekanismi minimoi koneen liikkuvien osien aiheuttamat vaarat. Koneesta löytyy myös järjestelmä, jonka tarkoituksena on estää työskentely yhdellä kädellä niin, että toista kahvaa pitää alhaalla jokin painava esine.

ÄLÄ KOSKAAN YRITÄ irrottaa tai ohittaa kahden käden käyttöä! Klapikoneen käyttö ilman kahta kättä on vaarallista. Pidä kädet ja sormet aina suojassa. Monet loukkaantumiset tapahtuvat halkaisuiskun paluuvaiheessa.

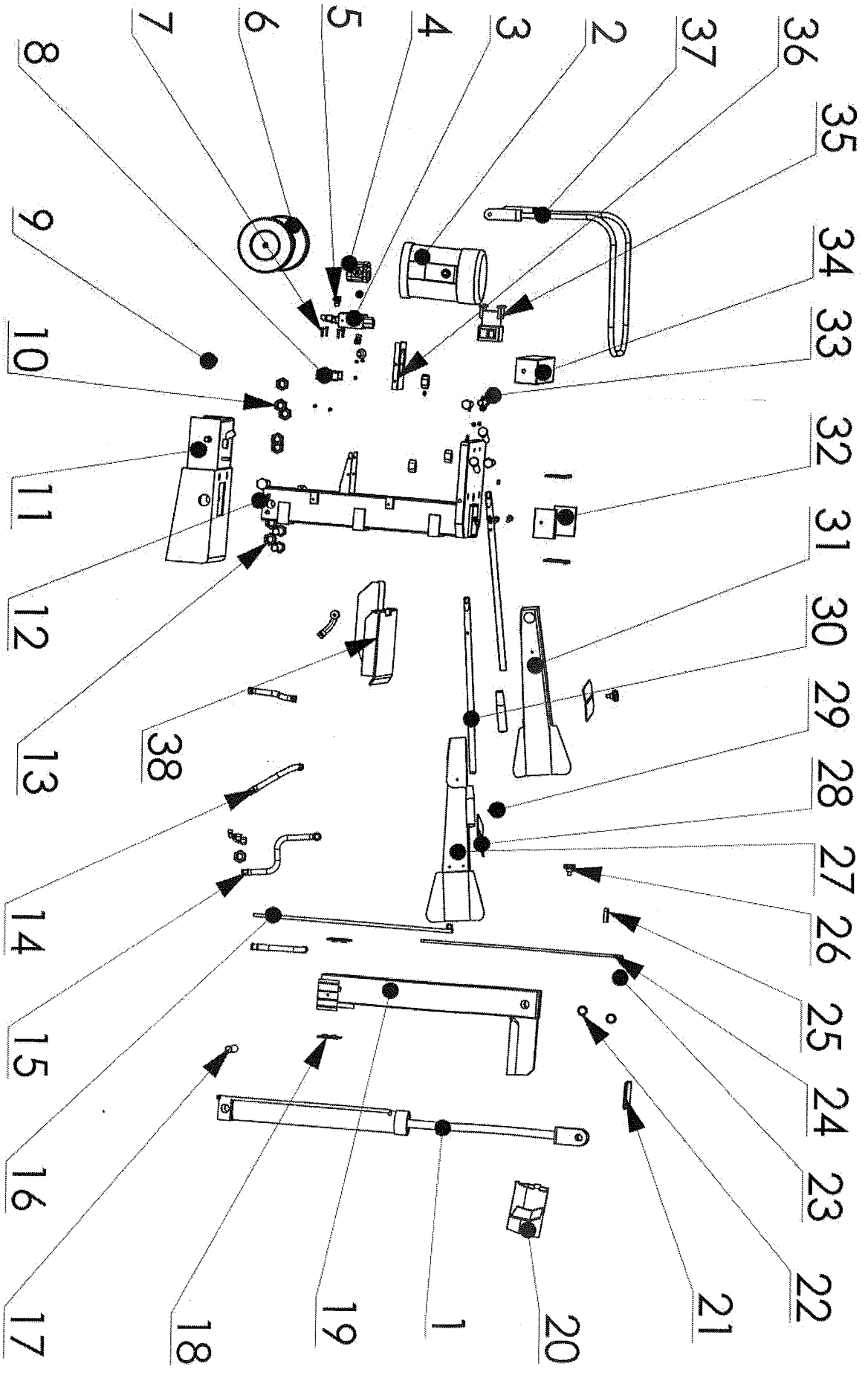
### 7.2 Sähkövirran aiheuttamat vaarat

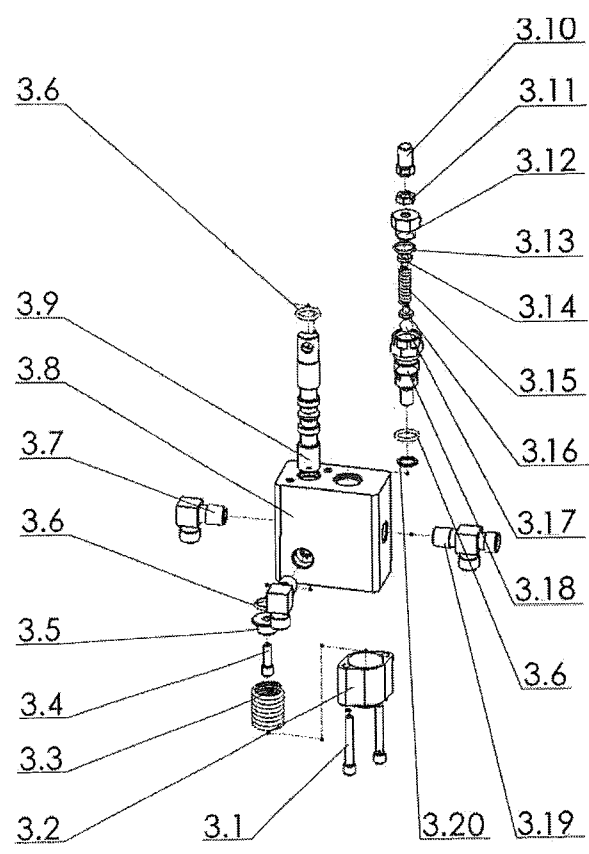
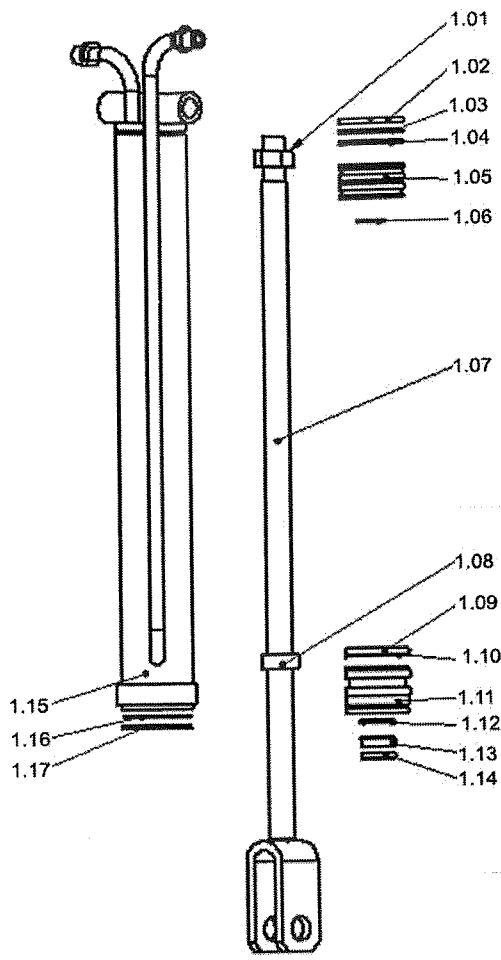
Koneen kaikki jännitteelliset osat on eristetty tehokkaasti tai suljettu koneen sisällä niin, ettei niitä pääse vahingossa koskettamaan. Kaikki kiinteät koteloinnit voidaan irrottaa vain erikoistyökaluilla turvallisuussyistä.

**VAROITUS:** katkaise sähkövirta, ennen kuin irrotat koneesta mitään kiinteitä suojuksia.

## B. Vianetsintäkaavio

Häiriön tyyppi	Ongelman mahdollisia syitä	Ratkaisut
Kun kahva painetaan alas, kiila ei lähde liikkeelle alaspäin	Hydraulinestettä liian on liian vähän	Lisää hydraulinestettä
Hydraulimäntä ei palaa alkuasentoon	ks. edellistä kohtaa	ks. edellistä kohtaa
Kiila liikkuu hitaasti tai ei liiku tarpeeksi, kun pölli on normaali	- Hydraulinestettä liian on liian vähän - Pumppu on rikki - Sylinterin tiivisteet ovat vahingoittuneet	- Lisää hydraulinestettä - Säädä venttiili - Vaihda pumppu - Vaihda tiivisteet
Hydraulimäntä pysähtyy kesken halkaisun	Pölli on liian iso, käyrä tai oksainen	Käännä pölli toiseen asentoon
Hydrauliletkut kuumenevat liikaa	- Hydraulinestettä on liian vähän - Pumppu on vaurioitunut - Venttiilin väärin säädetty	- Lisää hydraulinestettä - Vaihda pumppu - Säädä venttiili
Moottori ei käynnisty	- Viallinen pistoke tai pistorasia - Viallinen sähköjohto	- Vaihda pistoke tai pistorasia - Vaihda sähköjohto
Sähkömoottori kuumenee liikaa	- Sähköjohdon johtimet liian ohuet - Moottorin käämitys on vaurioitunut	- Vaihda sähköjohto - Vaihda käämitys





### SPARE PARTS LIST

NO.	Name	Qty
1	Piston rod assembly	
Piston rod assembly	1.01 Nut M22X1.5	1
	1.02 Belt	1
	1.03 Gasket $\Phi$ 63	1
	1.04 "O" ring $\Phi$ 63x3.1	1
	1.05 Piston (moving end)	1
	1.06 "O" ring $\Phi$ 25	1
	1.07 Piston	1
	1.08 Bush	1
	1.09 "O" ring $\Phi$ 63	1
	1.10 Stopper $\Phi$ 63	1
	1.11 Piston (fixing end)	1
	1.12 Seal ring STM-03-22 $\Phi$ 25	1
	1.13 Seal ring $\Phi$ 25	
	1.14 Dustproof ring $\Phi$ 25	1
	1.15 Hydraulic cylinder column	1
	1.16 Stopper $\Phi$ 63	1
	1.17 Stopper $\Phi$ 60	1
2.	Motor	1

3	Direction exchanging valve assembly	
Direction exchanging valve assembly	3.1 M6x45 inner six angle Bolt	2
	3.2 Valve front cover	1
	3.3 Spring $\emptyset$ 3x45	1
	3.4 M6x15 inner six angle bolt	1
	3.5 Spring bush	1
	3.6 "o" ring $\emptyset$ 22x2.4	3
	3.7 G3/8"xM18 straight angle curly head	1
	3.8 Valve	1
	3.9 Valve rod	1
	3.10 Adjusting bolt	1
	3.12 M8 screw cap	1
	3.13 Abnormal screw cap	1
	3.14 "O" ring	1
	3.15 Spring cover	1
	3.16 Unloading press spring	1
	3.17 Sealed steel ball	1
	3.18 Unloading valve axle core	1
	3.19 Three-way joint	1
	3.20 Sealed cupreous washer	1

4	Oil pump assembly	1
5	Pipe joint	2
6	Wheel	2
7	Bolt m8x15	8
8	Valve seat	1
9	Pin	2
10	Oil tank cover	1
11	Oil tank/seat	1
12	Main vertical pipe	1
13	Oil filter assembly	1
14	High pressure oil pipe assembly	1
15	Oil pipe assembly	1
16	Lower ram rod	1
17	Pin $\Phi 20$	1
18	Sliding plastic pad	4
19	Split wedge	1
20	Cross wedge(for optional)	1
21	Upper cover	1
22	Plug	1
23	Bolt m8x20	1
24	Upper ram rod	1
25	Handle pull seat	1
26	Knob	1
27	Left operating handle guard	1
28	Side clamp vice	2
29	Clamping vice knob	2
30	Handle	2
31	Right operating handle guard	1
32	Guiding plastic pad	4
33	Moving handle	1
34	Horizontal plate cover	1
35	Switch assembly	1
36	Motor seat	1
37	Safety support(for optional)	1
38	Working table	1