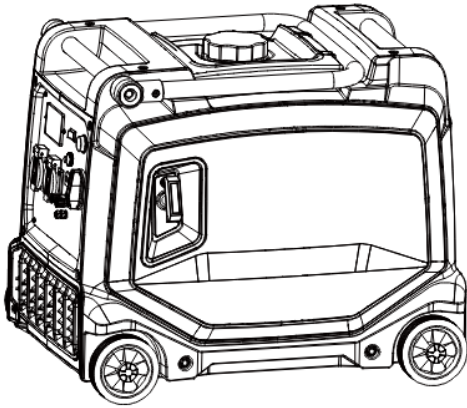


Duro Digitaaligeneraattori 3,8Kw

LT4000i / LT4500iE

Käyttöohje



Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen generaattorin käyttöönottoa.

Kaikki tekniset tiedot tässä julkaisussa perustuvat uusimpaan tuotetietoon, joka oli saatavilla painohetkellä. Varaamme oikeuden tehdä muutoksia milloin tahansa ilman ilmoitusta ja ilman sitoumuksia. Mitään tämän julkaisun osaa ei saa jäljentää ilman kirjallista lupaa.

Säilytä tämän generaattorin käyttöohje myöhempää tarvetta varten ja säilytä yhdessä generaattorin kanssa. Tämä käyttöohje on oleellinen osa generaattoria. Mikäli myyt tai annat generaattorin eteenpäin, tulee käyttöohje luovuttaa yhdessä tuotteen kanssa.

ALKUSANAT

Kiitos, että ostit tämän tuotteen. Tämä digitaaligeneraattori on kompakti, tehokas, ilmajäähdytteinen, moottorikäyttöinen generaattori kotikäyttöön, kun virtalähdettä ei ole. Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen käyttöä ymmärtääksesi kaikki tarvittavat valmistelut ja käyttövaiheet. Jos sinulla on epäilyksiä, ota yhteyttä lähimpään valtuutettuun jälleenmyyjään. Jälleenmyyjät auttavat varmistamaan koneen oikean ja turvallisen käytön. On myös suositeltavaa neuvotella jälleenmyyjän kanssa käynnistys- ja käyttövaiheista tämän koneen oston yhteydessä.

TURVALLISUUS

Tämä generaattori toimii turvallisesti, tehokkaasti ja luotettavasti vain, kun sitä käytetään, huolletaan ja säilytetään oikein. Ennen generaattorin käyttöä tai huoltoa käyttäjän tulee:

- Tuntea ja noudattaa generaattorin käyttöön liittyviä paikallisia lakeja ja säädöksiä.
- Lukea ja tarkkailla kaikkia tämän ohjeen ja tuotteen turvamerkintöjä ja varoituksia.
- Anna myös perheesi tutustua laitteeseen liittyviin turvallisuusseikkoihin.

Valmistajan on mahdoton ennakoida kaikkia tuotteeseen liittyviä mahdollisia vaaroja tai vaaratilanteita. Tästä syystä käyttäjän tulee käyttää myös omaa harkintaansa generaattorin turvallisuuteen ja käyttöön liittyen. Pyri aina työskentelemään laitteen kanssa turvallisimmalla mahdollisella tavalla.

Jotta voisit varmistaa tuotteen turvallisen käytön, lue huolellisesti seuraavat varoitukset, joihin on liitetty turvasymboli (kolmio, jonka sisällä huutomerkki):



VAARA: Voit  kuolla tai loukkaantua vakavasti, jos et noudata ohjeita.

VAROITUS: Voit kuolla tai loukkaantua vakavasti, jos et noudata ohjeita.



HUOMIO: Voit loukkaantua, jos et noudata ohjeita.

NOTICE

HUOMAA: Generaattori tai muu omaisuus saattaa vaurioitua, jos laiminlyöt tai jätät noudattamatta ohjeita.

TURVALLISUUS



Älä käytä sisätiloissa.



Pidä laite puhtaana ja vältä polttoaineen, roiskumista sen



palavien aineiden, kuten päälle.



⚠ WARNING

Älä käytä kosteana tai kosteassa tilassa.



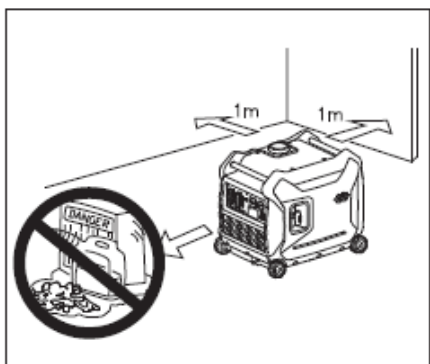
⚠ WARNING

Sammuta generaattori polttoaineen lisäyksen ajaksi.



⚠ WARNING

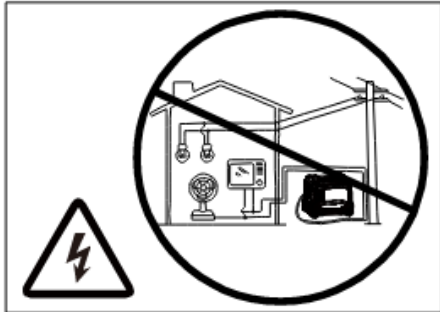
Älä lisää polttoainetta helposti syttyvien asioiden läheisyydessä tai tupakoi polttoaineen lisäyksen aikana.



⚠ WARNING

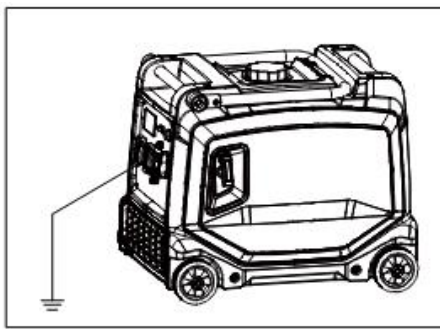
Pidä lapset ja lemmikit poissa generaattorin käyttöalueelta. Älä aseta helposti syttyviä asioita generaattorin ulostuloaukon eteen generaattorin ollessa

päällä. Pidä se vähintään yhden metrin päässä muista esineistä.



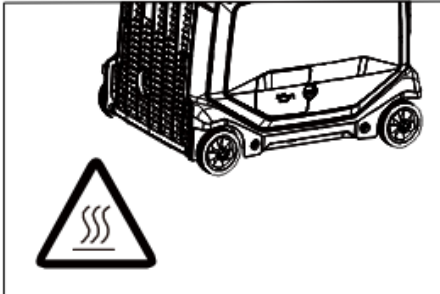
⚠ WARNING

Älä kytke generaattoria verkkovirtaan tai muihin generaattoreihin. Käytä sitä erikseen.



⚠ WARNING

Maadoita generaattori kunnolla ennen käynnistystä. Varoitus: Käytä maadoitusjohtoa, jossa on riittävä sähkövirta. Maadoitusjohto Halkaisija: 1,2 mm/A Esim.: 10A-1,2 mm



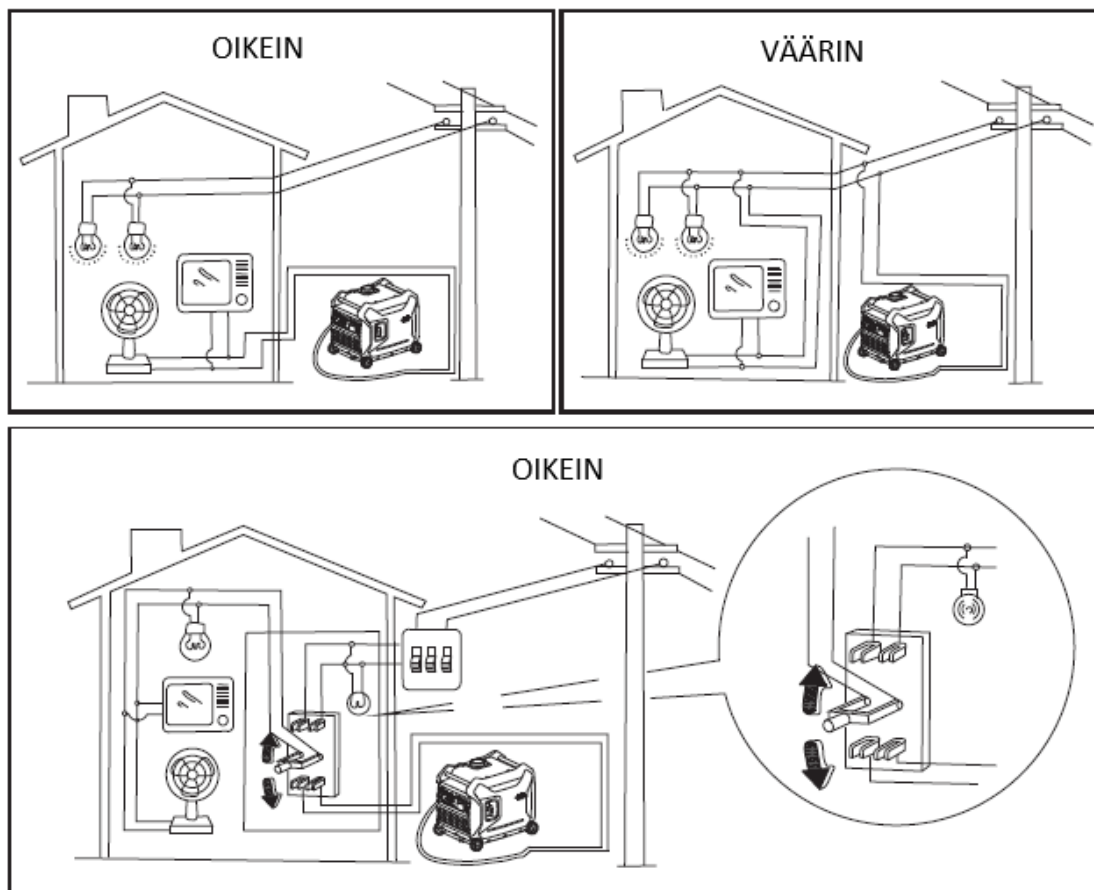
⚠ WARNING

Generaattorin pinnan lämpötila voi olla erittäin korkea. Varo palovammoja.

TURVALLISUUS

Jos generaattori on yhdistetty kodin virtalähteeseen varavirraksi, liitännän tulisi olla tehty ammattilaisen sähkömiehen toimesta tai henkilön, jolla on riittävät taidot sähkötöiden suorittamiseen.

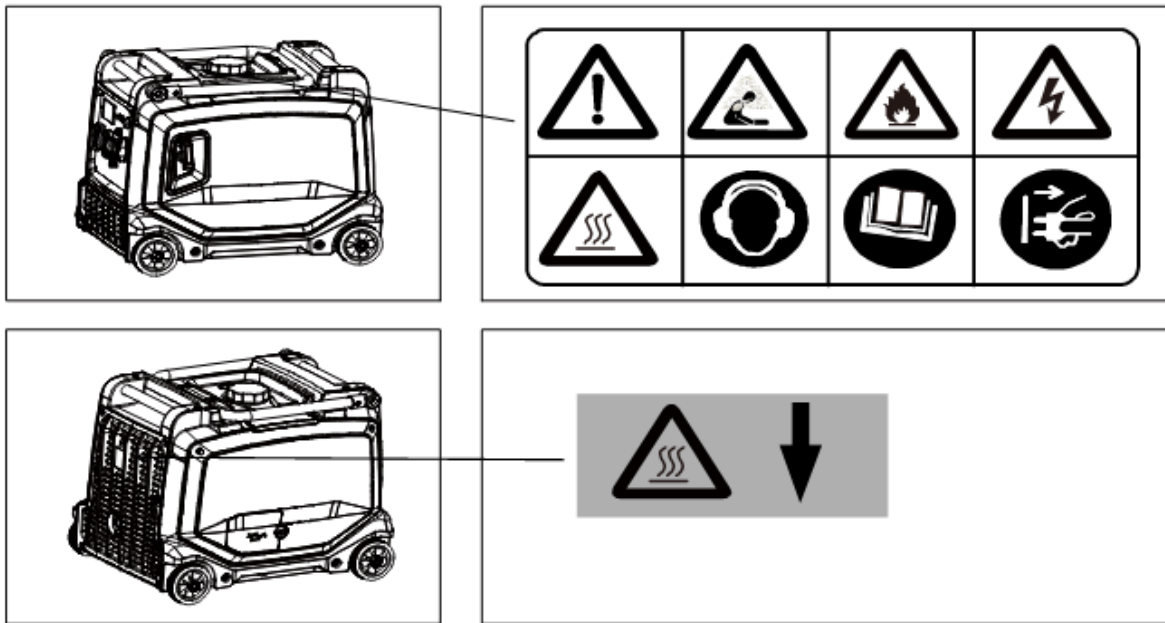
Kun kuorma on liitetty generaattoriin, tarkasta varovasti, että sähköliitännät ovat turvallisia ja luotettavia. Väärin tehdyt liitännät ovat vaarallisia ja voivat rikkoa generaattorin.



HUOMAA

Varmista, että taajuusmuuttajan ohjattava tuuletin, äänenvaimentimen säleikkö ja taajuusmuuttajan alapuoli jäähtyvät hyvin ja niissä ei ole likaa, mutaa tai vettä. Se voi vaurioittaa generaattoria, vaihtosuuntaajaa ja laturia, jos jäähdytysaukko tukkeutuu. Älä sekoita generaattoria muiden esineiden kanssa, kun yksikköä siirretään, varastoidaan tai käytetään. Se voi aiheuttaa generaattorivaurioita tai aiheuttaa omaisuudelle turvallisuusongelmia, jos taajuusmuuttaja vuotaa.

Tuote on varusteltu varoitusmerkinnoillä muistuttaakseen sinua turvallisuusseikoista.



Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen käyttöä.



Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen.



Vaara! Varo sähköiskua.

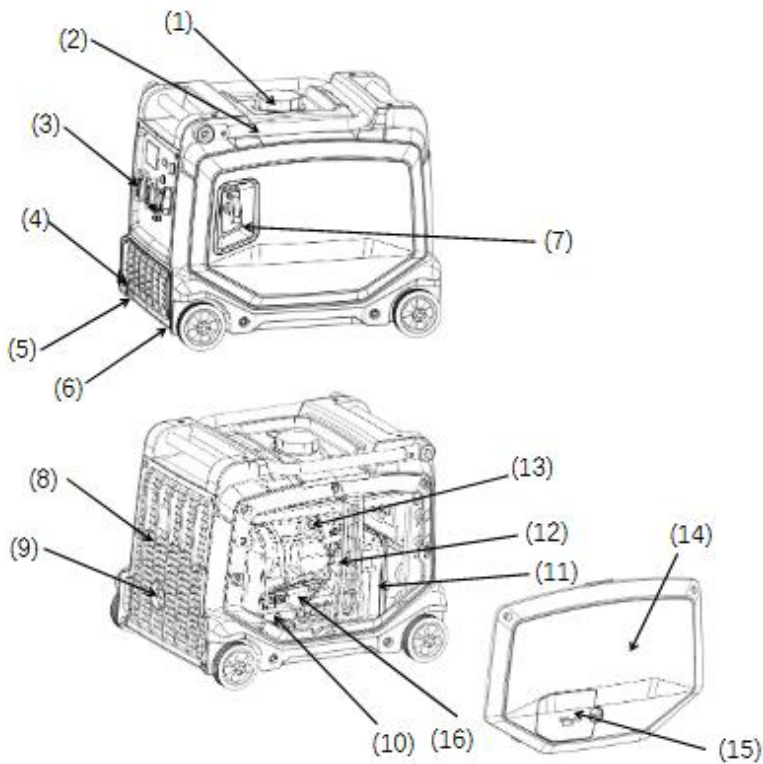


Pakokaasu sisältää hiilidioksidia, jota ei voi nähdä tai haistaa. Hengitettynä se aiheuttaa ihmisten tajunnan menetyksen ja vakavissa tapauksissa kuoleman.

	Sähköisku	Generaattori on sähkölaite. Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa sähköiskun ja loukkaantumisen.
	Ei saa koskea	Älä koske laitteeseen sen ollessa käynnissä.
	Varo tulipaloa	Älä läikytä polttoainetta tai palavia aineita generaattorin päälle. Korkea lämpötila, joka muodostuu laitteen käydessä voi aiheuttaa tulipalon. Ole varovainen.
	Varo polttamista	Generaattorin korkea lämpötila voi aiheuttaa palovammoja ihoon.
	Maadoitus	Ole hyvä ja maadoita laite ennen käyttöä.
	Ei vettä	Älä altista sähköjohtoja tai -laitteita vedelle tai sateelle.
	Öljy	Lisää öljyä, katso ohjeet tästä käyttöohjeesta.
	Polttoaine	Lisää polttoainetta. Polttoaineen tulee olla bensiiniä.

TOIMINNOT

Ulkonäkö



1. Polttoainetankin korkki

2. U -muotoinen kahva

3. Ohjauspaneeli

4. Invertterin osat

5. Jarru

6. Akku

7. Rekyylikäynnistin

8. Säleikkö

9. Äänenvaimennin

10. Öljyventtiili

11. Ilmansuodatin

12. Kaasutin

13. Sytytystulppa

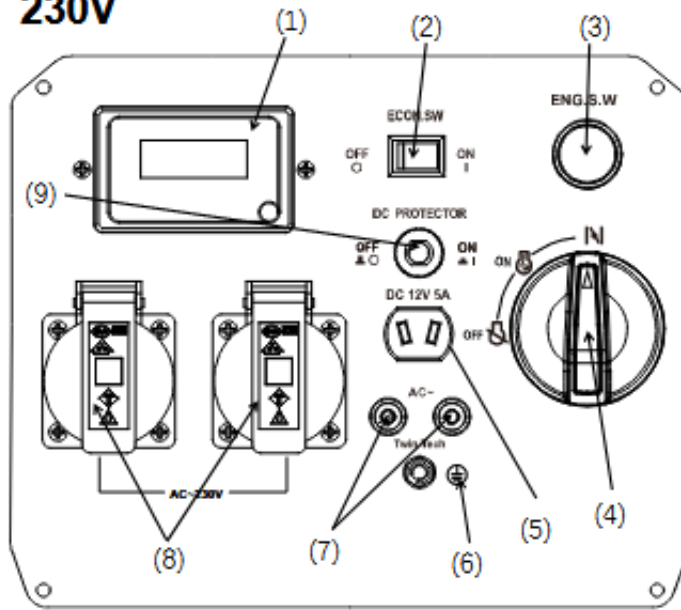
14. Vasen kansi

15. Öljysäiliön kansi

16. Sarjanumero

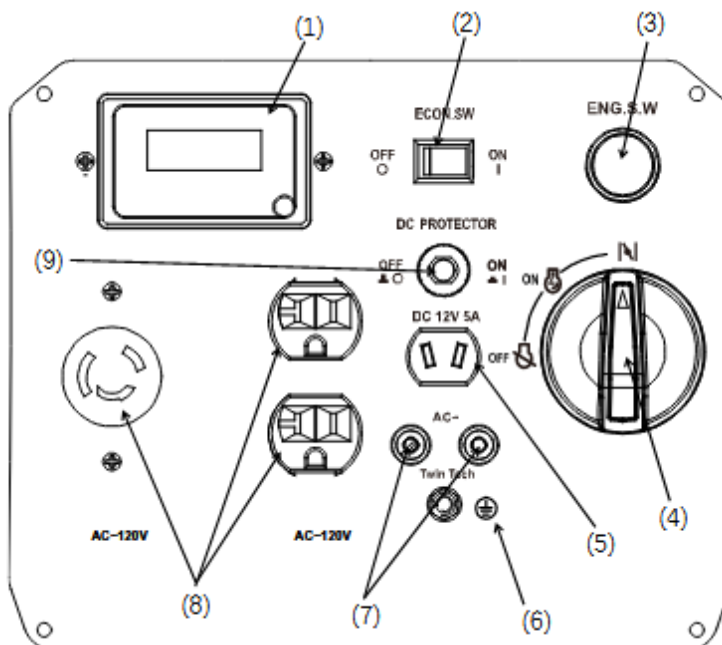
OHJAUSPANEELI

230V



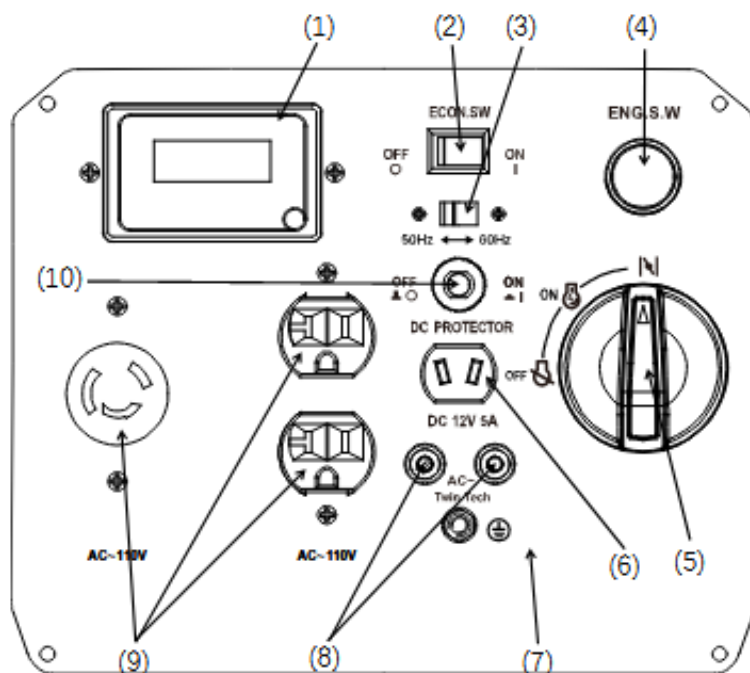
- (1) Monitoimimittari
- (2) Econ-kytkin
- (3) Käynnistuspainike
- (4) 3 in 1 -kytkin
- (5) DC-pistoke
- (6) Maapääte
- (7) Rinnakkaistoimintoliitin generaattoreille, joissa on rinnakkaistoiminto)
- (8) AC-pistorasia
- (9) DC-suoja

120V



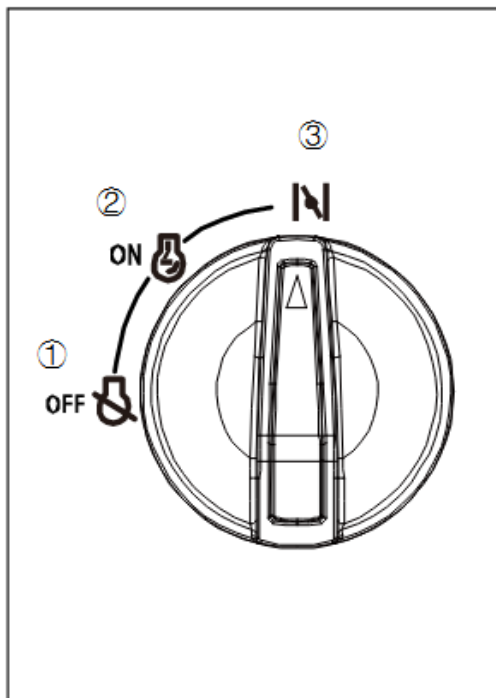
- (1) Monitoimimittari
- (2) Econ-kytkin
- (3) Käynnistuspainike
- (4) 3 in 1 -kytkin
- (5) DC-pistoke
- (6) Maapääte
- (7) Rinnakkaistoimintoliitin generaattoreille, joissa on rinnakkaistoiminto)
- (8) AC-pistorasia
- (9) DC-suoja

110V



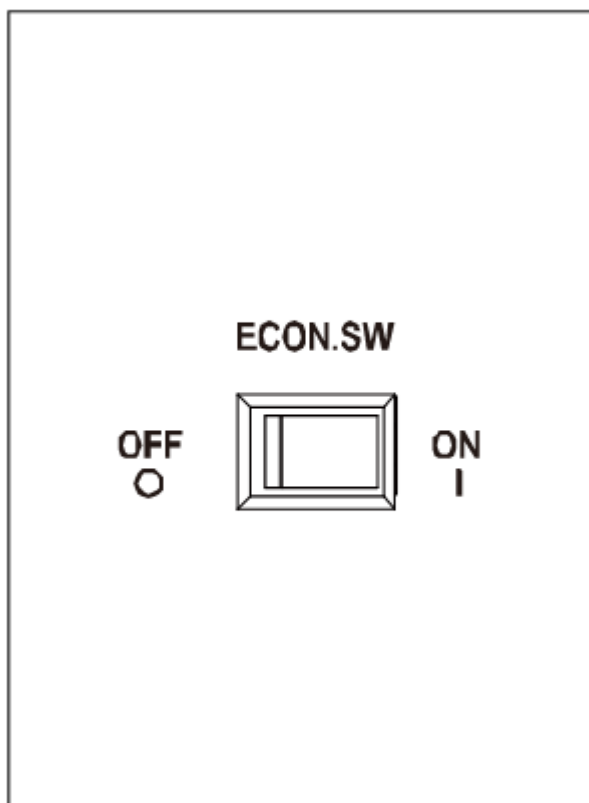
- (1) Monitoimimittari
- (2) Econ-kytkin
- (3) Taajuuskytkin
- (4) Käynnistuspainike
- (5) 3 in 1 -kytkin
- (6) DC-pistoke
- (7) Maapääte
- (8) Rinnakkaistoimintoliitin
(rinnakkaistoiminnolla varustetut
generaattorit)
- (9) AC-pistorasia
- (10) DC-suoja

TOIMINNOT



3 in 1 kytkin

1. Moottori/polttoaineventtiili "OFF"; sytytyspiiri on kytketty pois päältä. Moottori ei käy.
2. Moottorin kytkin/polttoaineventtiili/rikastin "ON"; Polttoaine on kytketty päälle. Rikastin kytketty päälle. Moottori voi olla käynnissä.
3. Rikastin: Moottorin kytkin/polttoaineventtiili/rikastin "ON"; sytytyspiiri on kytketty päälle. Polttoaine on kytketty päälle. Rikastin kytketty pois. Moottori voi käynnistyä. Huom: lämpimän moottorin käynnistys ei vaadi rikastinta.

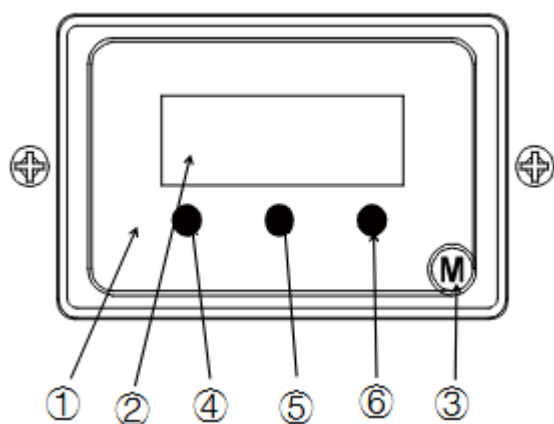


ECON

1. "ON". Kun moottorin ECON (älykäs ohjaus) on käännetty päälle, taloudellinen ohjaus ohjaa moottorin nopeutta siihen yhdistetyn kuormituksen perusteella. Tuloksena on pienempi polttoaineen kulutus ja hiljaisempi ääni.

2. "OFF". Kun ECON (älykäs ohjaus) on käännetty pois päältä, moottori käy nimellisteholla 3300r/min, jos siihen liitetty kuormitus on vähemmän kuin $\frac{3}{4}$ nimelliskuormituksesta.

Huomaa: ECON täytyy kääntää pois päältä "OFF", kun siihen yhdistetään sähkölaite, jonka käynnistäminen vaatii suuren käynnistyssähkövirran. Tällaisia tuotteita voi olla esimerkiksi AC kompressorit tai uppopumppu.

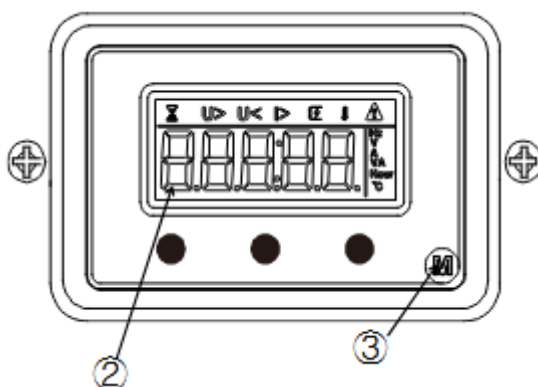


MONITOIMIMITTARI

LCD – näyttö

Normaalin käytön aikana:

Normaalin toiminnan aikana toimintonäppäintä (3) käyttämällä voi vaihtaa näyttöä ja toiminnot tulevat kiertyä esille: jännite-sähkövirta-virta-kertyvä aika-tämänhetkinen aika.



- (1) Monitoiminen digitaalinen näyttömittari
- (2) Nestekidenäyttö
- (3) Toimintonäppäin
- (4) Öljyhälytyksen ilmaisin
- (5) Vian ilmaisin
- (6) AC-ilmaisin

Jos toiminto epäonnistuu:

U> a: AC ylijännite, näytöllä kirjaimet AC (vaihtoehtoisesti saattaa näyttää kirjaimet AC ja numeron)

b: DC ylijännite, näytöllä kirjaimet DC (vaihtoehtoisesti saattaa näyttää kirjaimet DC ja numeron)

U< a: AC alijännite, näytöllä kirjaimet AC (vaihtoehtoisesti saattaa näyttää kirjaimet AC ja numeron)

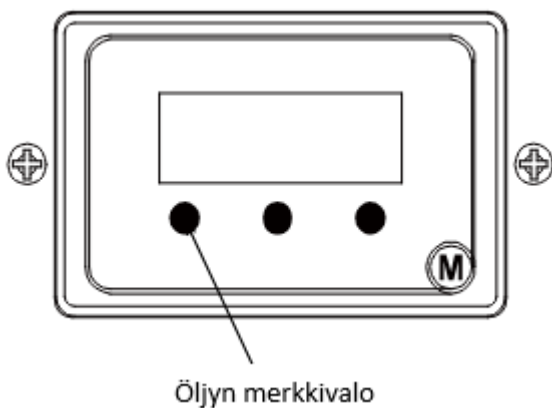
b: DC alijännite, näytöllä kirjaimet DC (vaihtoehtoisesti saattaa näyttää kirjaimet DC ja numeron)

I> Ulostulo yli generaattorin sähkövirran

 generaattorin lähdön oikosulku

 ylikuumeneminen

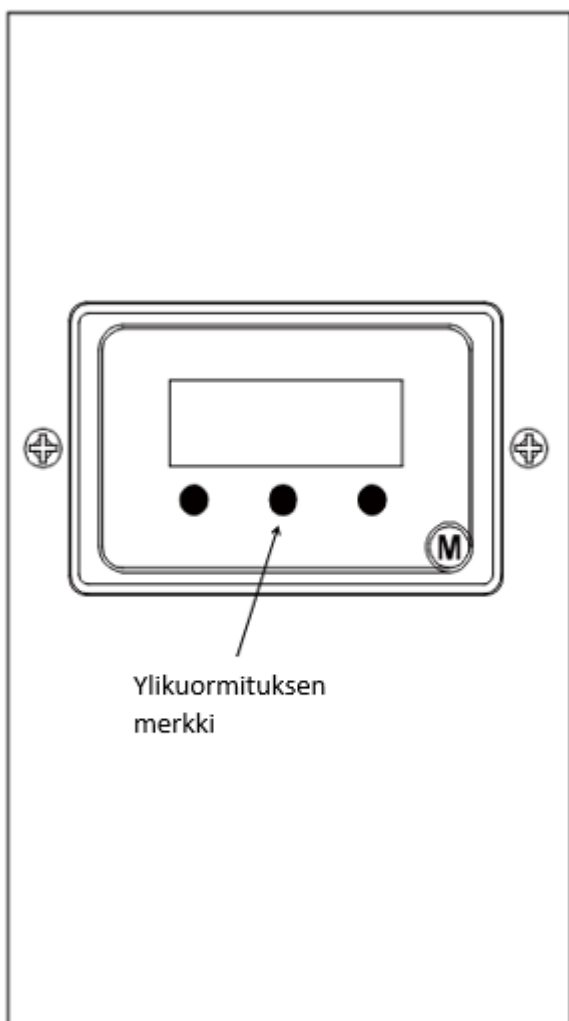
 Huollon aika



Öljyn merkkivalo

Kun öljyn taso putoaa alle alhaisen tason, öljyn varoitusvalo alkaa palaa ja moottori sammuu automaattisesti. Moottori ei käynnisty ennen kuin öljyä on lisätty.

Vihje: Jos moottori sammuu tai ei käynnisty, käännä moottorin kytkin "ON" asentoon ja vedä rekyylikäynnistimestä. Jos öljyn varoitusvalo vilkkuu muutaman sekunnin, moottorin öljytaso on riittämätön. Lisää öljyä ja käynnistä uudelleen.



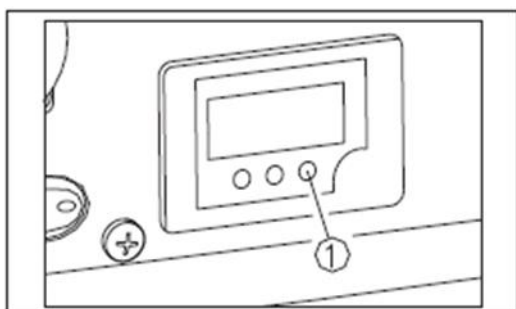
Ylikuormituksen ilmaisin

Ylikuormituksen merkkivalo syttyy, kun ylikuormitus havaitaan liitetystä sähkölaitteesta. Taajuusmuuttajan ohjausyksikkö ylikuumenee tai vaihtovirran lähtöjännite nousee. Sitten vaihtovirtasuojaus laukeaa, pysäyttäen sähköntuotannon suojatakseen generaattoria ja kaikkia siihen kytkettyjä sähkölaitteita. Tällöin vaihtovirtamerkkivalo (vihreä) sammuu ja ylikuormituksen merkkivalo (punainen) palaa, mutta moottori ei pysähdy. Kun ylikuormituksen merkkivalo syttyy ja sähköntuotanto pysähtyy, toimi seuraavasti:

1. Kytke kaikki yhdistetyt sähkölaitteet pois päältä ja pysäytä moottori.
2. Vähennä kytkettyjen sähkölaitteiden kokonaistehoa nimellislähdön mukaiseksi.
3. Tarkasta, että laitteen ilma-aukot eivät ole tukittu. Jos ilma-aukkojen edessä on esteitä, poista ne.
4. Tarkastuksen jälkeen uudelleenkäynnistä moottori.

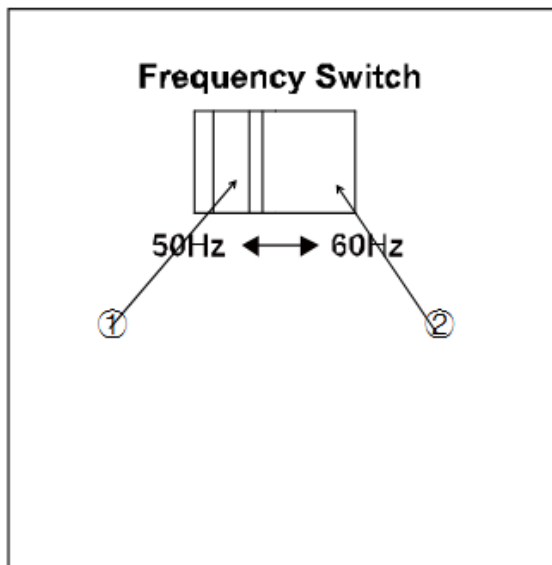
Vihje: Ylikuormituksen merkkivalo saattaa syttyä

hetkellisesti, kun generaattoriin yhdistetään sähkölaite, jonka käynnistys vaatii suuren sähkökuormituksen. (Tällaisia laitteita ovat esimerkiksi kompressorit tai uppopumppu). Tämä ei ole generaattorin toimintavika.



AC merkkivalo (vihreä)

AC merkkivalo palaa, kun moottori käynnistyy ja laite tuottaa virtaa.

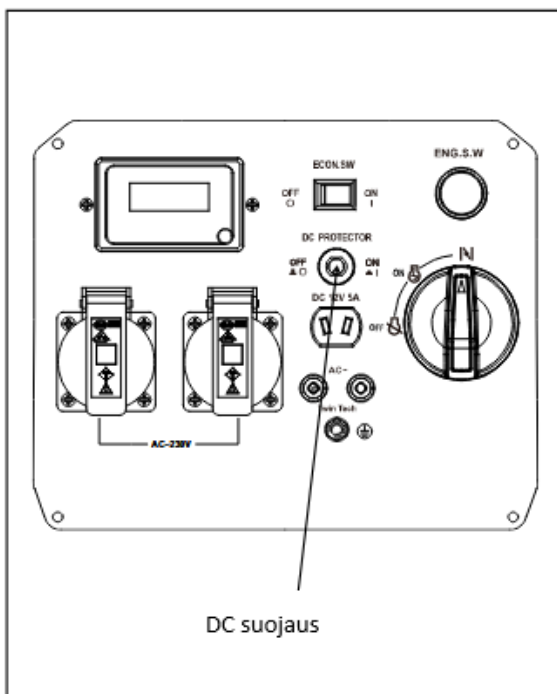


Taajuuden valinta (FS) Vain 100V tuotteelle

- ① 50Hz
- ② 60Hz

Jos haluat vaihtaa laitteen ulostulotaajuutta, pysäytä generaattori ja säädä sitten taajuutta taajuuskytkimestä ruuvimeisselillä. Käynnistä sitten uudelleen laite.

Huomaa: Taajuutta voidaan säätää ainoastaan laitteen ollessa pois päältä. Taajuutta ei voi eikä tule yrittää muuttaa generaattorin ollessa toiminnassa.

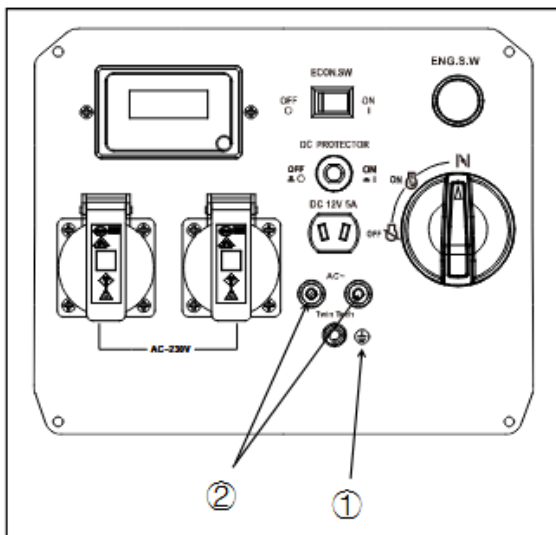


DC suojaus

DC suojaus kytkeytyy automaattisesti pois päältä "OFF", kun siihen liitetty sähkölaite toimii ja on virta nimellisvirtausten yläpuolella. Käyttääksesi suojausta uudestaan, käännä DC suojaus päälle painamalla "ON".

1. "ON" DC ulostulo
2. "OFF" ei DC ulostuloa

Huomaa: Vähennä liitetyn sähkölaitteen kuormitusta alle nimellistehon, jos DC suojaus sammuu. Jos DC suojaus sammuu uusiksi, lopeta heti käyttö ja ota yhteyttä jälleenmyyjään.



Maadoitusliitin

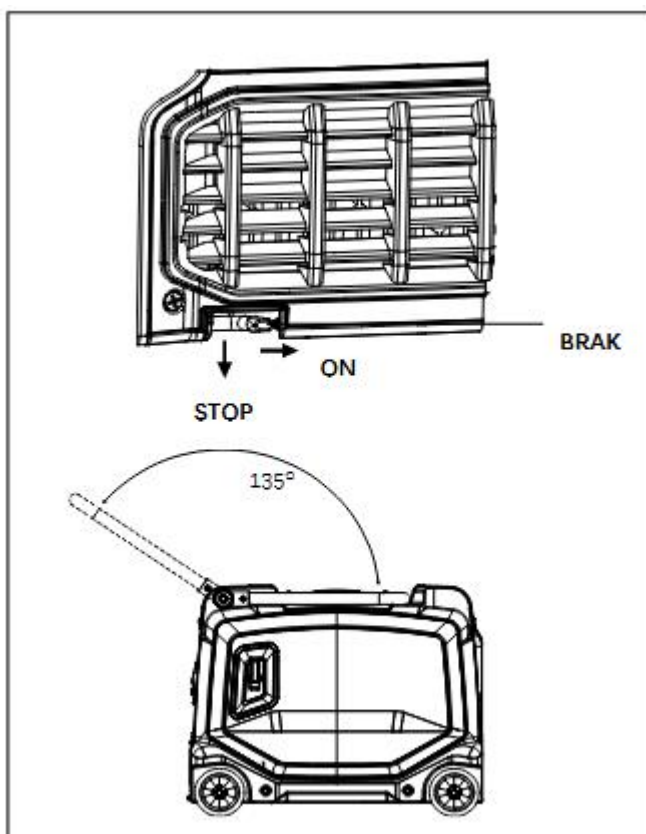
Maadoitusliitin yhdistää maalinjan estääkseen sähköshokkien saamisen. Kun sähkölaite on maadoitettu, myös generaattorin on oltava maadoitettu.

Rinnakkaiset toimintapisteet

Tämä on liitin erityisten kaapeleiden kytkemistä varten kahden generaattorin samanaikaista käyttöä varten. (Nimellisteho rinnakkaiskäytössä on 6,3Kva 230V:lla.

Nimellisvirta on 60A / 100V; 50A / 120V; 28A / 230V.)

Käsittely, käyttö ja käyttöohjeet on kuvattu rinnakkaisohjauspakkauksen omistajan käsikirjassa.



Jarru

Käytön ja tyhjäkäynnin aikana, jarruta ajoissa ja vaihda sitten "STOP" asentoon. Jos laitetta pitää siirtää/varastoida, kytke jarru päälle "ON".

U-muotoinen kahva

Pidä U-muotoista kahvaa generaattorin päällä käytön tai varastoinnin aikana. Ennen kuin siirrät generaattoria, vedä tämä kahva 135° asentoon.

Huomaa: U-muotoinen kahva on suunniteltu helpottamaan generaattorin liikuttamista. Älä paina sitä alaspäin, kun se on avattu 135°, jotta kahva ei vaurioidu. Kanna konetta suorista kahvoista molemmissa päissä.

ENNEN KÄYTTÖÄ

NOTICE

HUOMAA: Ennen käytön aloittamista vaadittavat toimenpiteet tulee suorittaa ennen jokaista käyttökertaa.

WARNING

VAROITUS: Moottori ja äänenvaimennin kuumenevat käytön aikana erittäin kuumiksi. Vältä koskemista näihin osiin paljaalla iholla tai vaatteilla niiden ollessa vielä kuumia.

POLTTOAINE

WARNING

VAROITUS:

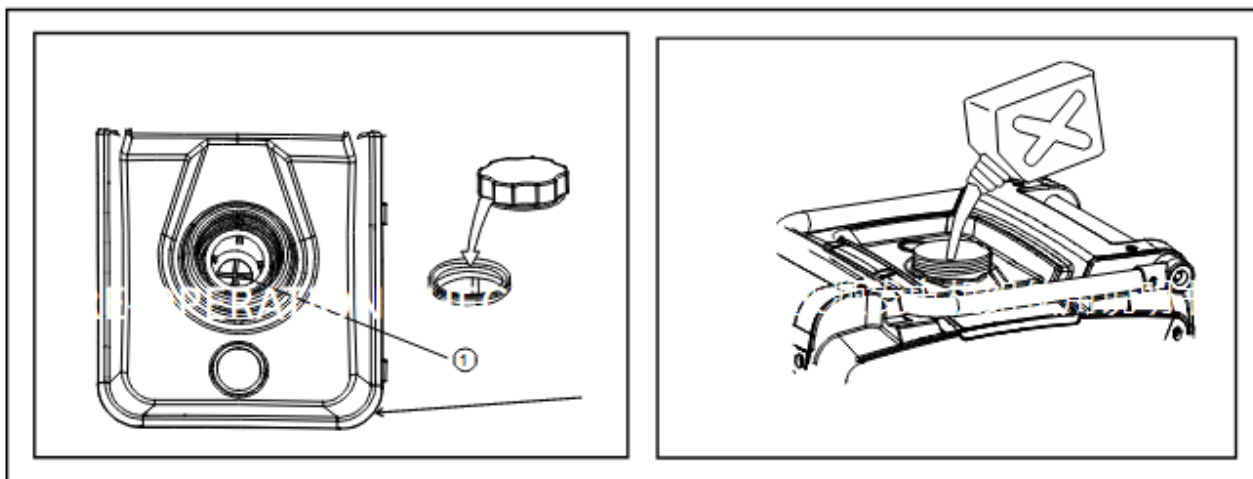
- Polttoaine on erittäin helposti syttyvää ja myrkyllistä. Katso "TURVALLISUUS" - kohta ennen kuin tankkaat.
- Älä ylitäytä polttoainetankkia. Polttoainetankki voi vuotaa yli, jos tankkaat sen liian täyteen, koska polttoaine laajenee lämmitessään. Tarkasta tankkauksen jälkeen, että polttoainesäiliön korkki on tiukasti kiinni.
- Pyyhi aina heti roiskunut polttoaine pois puhtaalla liinalla.
- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä. Lyijyllisen bensiinin käyttö aiheuttaa vakavia vaurioita laitteen osille.

Varmista, että tankissa on tarpeeksi polttoainetta.

Suositteltu polttoaine: Lyijytön bensiini.

Polttoainesäiliön kapasiteetti: 11 litraa

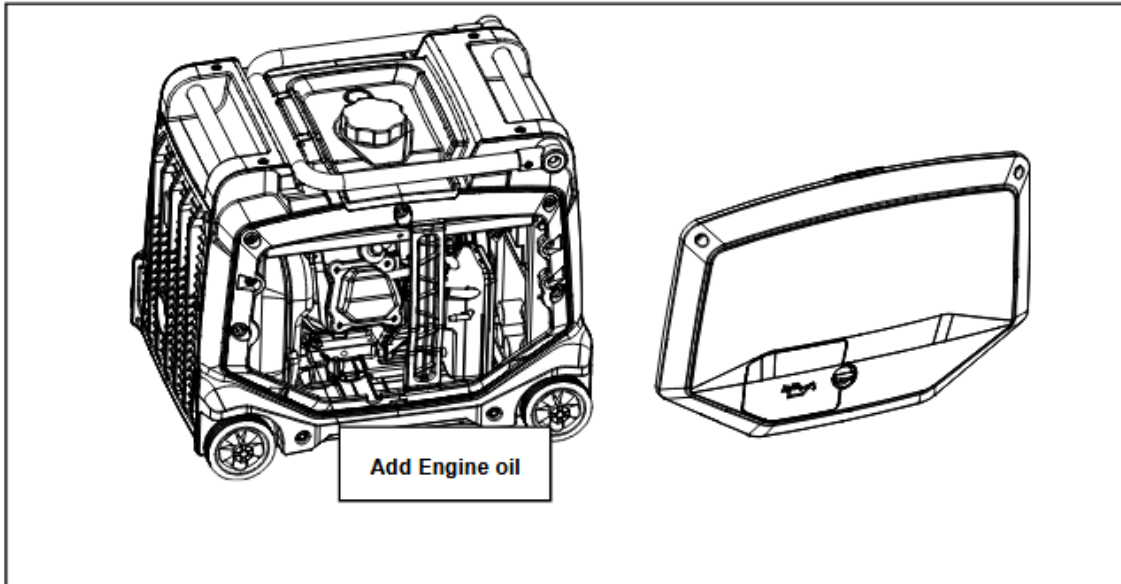
1 Polttoaineen ilmaisin



Moottoriöljy

Generaattori kuljetetaan tehtaalta jälleenmyyjälle ilman moottoriöljyä. Älä käynnistä moottoria ennen kuin olet lisännyt laitteeseen oikeanlaista moottoriöljyä.

Älä kallista generaattoria lisätessäsi öljyä. Tämä voi johtaa ylitäyttöön, joka vahingoittaa moottoria.

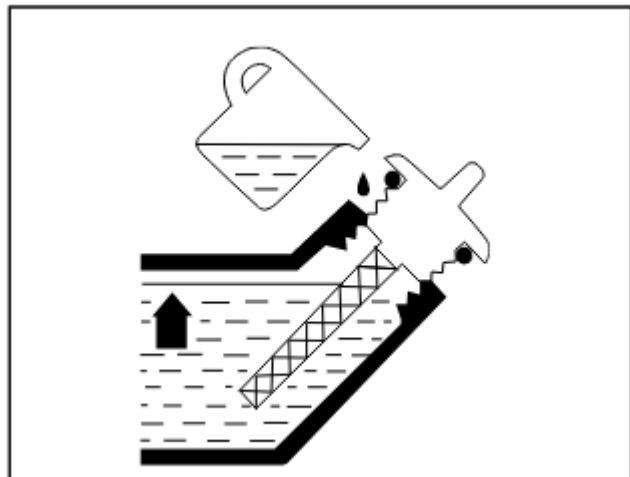


Öljyn taso

Suositteltu öljy: SAE 10W -30

Suositteltu moottoriöljyalaatu: API
Service SE tyyppi tai korkeampi

Moottoriöljysäiliön tilavuus: 0.55 litraa



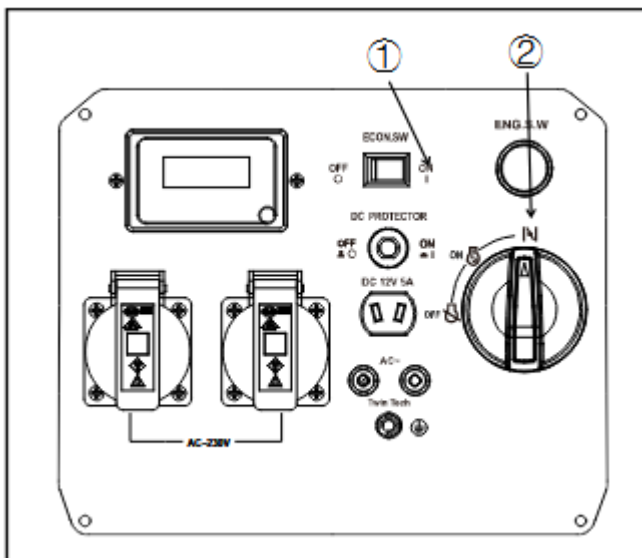
KÄYTTÖ

NOTICE

HUOMAA: Älä koskaan käytä moottoria suljetussa tilassa, koska se voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan lyhyessä ajassa. Käytä moottori hyvin ilmastoidussa tilassa. Generaattori on lähetetty tehtaalta myymälään ilman moottoriöljyä. Älä käynnistä moottoria ennen oikeanlaisen öljyn lisäämistä.

Vihje:

- Generaattoria voidaan käyttää normaaleissa olosuhteissa nimellislähtökuormalla.
- Normaalit olosuhteet tarkoittavat noin 25°C lämpötilaa, ilmanpainetta 100kPa ja ilmankosteutta 30%.
- Generaattorin lähtö vaihtelee lämpötilan, ilmankosteuden ja -paineen mukaan.
- Lähtö pienenee, kun lämpötila, ilmankosteus tai -paine nousevat korkeammaksi kuin normaaleissa olosuhteissa.
- Generaattorin kuormitusta tulee vähentää, jos generaattoria käytetään ahtaassa tilassa, koska generaattorin jäähtyminen heikentyy.



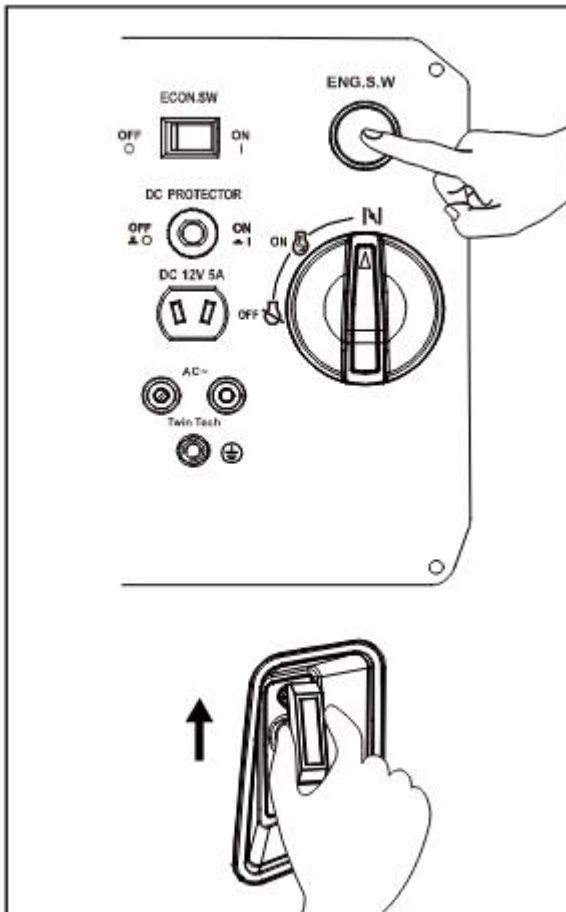
Moottorin käynnistys

Älä yhdistä generaattoriin sähkölaitteita ennen kuin se on käynnissä.

1. Käännä ECON-kytkin asentoon ON ①.
2. Käännä 3 in 1 -kytkin asentoon CHOKE ②
 - a. Polttoainejärjestelmä on päällä.
 - b. Sytytyspiiri on päällä.
 - c. Sähkökäynnistysakun syöttö on päällä.
 - d. Rikastin on kytketty pois päältä ja

generaattori on valmis moottorin kylmäkäynnistykseen.

Vihje: Ei tarvitse kääntää 3 in 1 -kytkintä CHOKE-asentoon, kun moottori käynnistetään lämpimänä. Käännä 3 in 1 asentoon ON.



Sähköinen käynnistys

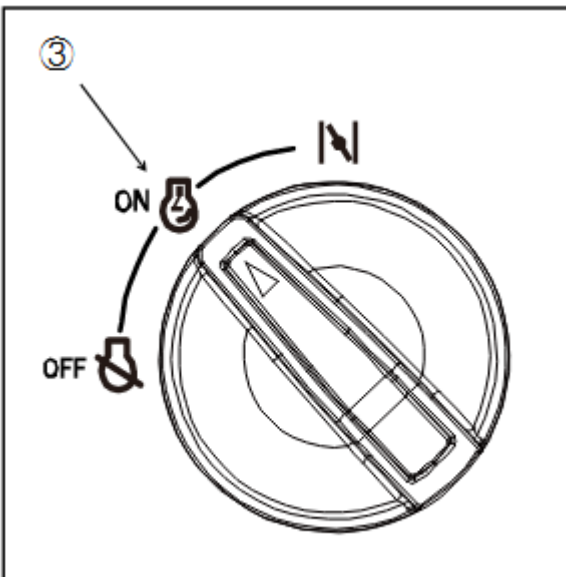
Käännä 3 in 1 -kytkin asentoon "CHOKE".

Sähkökäynnistysmallissa käynnistä generaattori painamalla käynnistyspainiketta.

Pidentääksesi akun käyttöikää, älä paina painiketta yli 3 sekuntia joka kerta äläkä toista painallusta alle 10 sekunnissa.

Manuaalinen käynnistys

Ota tiukasti kahvasta kiinni Ja varo generaattorin kaatumista vetäessäsi rekyylikäynnistyskahvasta.



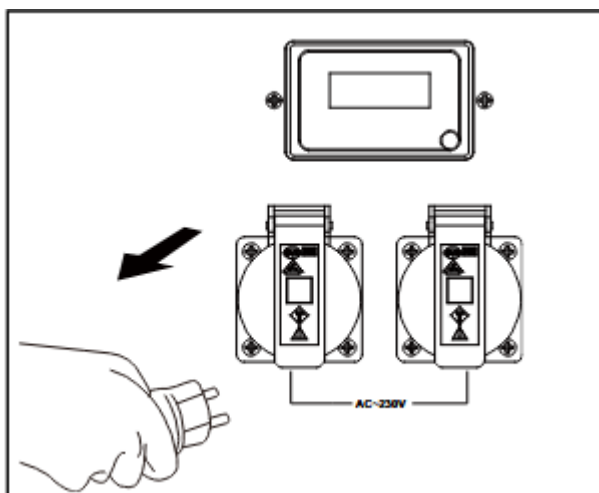
Kun moottori käynnistyy ja on lämmennyt, käännä 3 in 1 -kytkin "ON" asentoon.

Vihje:

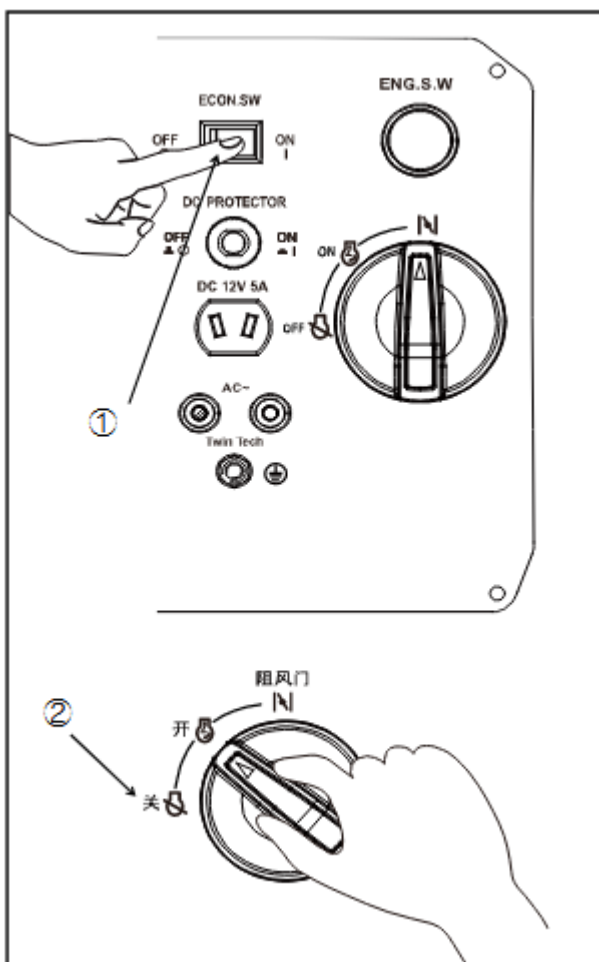
Ennen kuin lämmität moottoria, käännä ECON-kytkin asentoon OFF, äläkä liitä mitään kuormaa generaattoriin.

- Ympäristön lämpötilassa alle 0 °C (32 °F) moottori käy nopeudella 3300 rpm 5 minuutin ajan lämmitäkseen.
- Ympäristön lämpötilassa alle 5 °C (41 °F) moottori käy 3300 rpm nopeudella 3 minuuttia lämmitäkseen.

MOOTTORIN SAMMUTUS



Irrota kaikki sähkölaitteet ennen generaattorin sammuttamista.



1.Käännä ECON-kytkin asentoon OFF①

2.Irrota kaikki sähkölaitteet.

3.Käännä 3 in 1 -kytkin asentoon OFF ②

a. Polttoainejärjestelmä on kytketty pois päältä.

b.Sytytyspiiri on kytketty pois päältä.

c. Käynnistysakun virtalähde on kytketty pois päältä.

HUOMAA: Jos konetta ei käytetä pitkään aikaan, varmista, että 3 in 1 -kytkin on asennossa OFF, jotta akku ei vaurioidu pitkäaikaisen purkauksen vuoksi.

VAIHTOVIRTA (AC) -LIITÄNTÄ



VAROITUS: Varmista, että sähkölaitteet ovat sammutettu ennen kuin liität ne generaattoriin.

NOTICE

HUOMAA:

- Varmista, että kaikki sähkölaitteet (myös johdot ja pistokkeet) ovat moitteettomassa kunnossa ennen kuin liität ne generaattoriin.
- Varmista, että kuormitus vastaa generaattorin nimelliskuormaa.
- Varmista, että kuormitusvirta on pistorasian nimellisvirta-alueella

Vihje: Maadoita generaattori. Kun sähkölaitte on maadoitettu, myös generaattorin tulee olla maadoitettu.

1. Käynnistä moottori
2. Käännä ECON päälle.
3. Kytke pistoke pistorasiaan.
4. Varmista, että AC merkkivalo palaa.
5. Käynnistä sähkölaitte.

Vihje: ECON toiminnon tulee olla pois päältä "OFF" ennen kuin moottorin nopeutta lisätään.

- Useimmat moottoroidut laitteet vaativat enemmän sähköä käynnistykseen kuin mitä normaali luokitus on. Kun sähkömoottori käynnistetään, ylikuormituksen merkkivalo (punainen) saattaa syttyä. Tämä on normaalia, mutta jos ylikuormituksen merkkivalo (punainen) jää päälle, ota yhteys jälleenmyyjään.
- Jos generaattori on kytketty useisiin kuormiin tai sähkölaitteisiin, muista ensin kytkeä laite, jolla on suurin käynnistysvirta. Kytke viimeisenä se, jolla on pienin käynnistysvirta.
- Jos generaattori on ylikuormitettu tai jos kytkettyyn laitteeseen tulee oikosulku, ylikuormituksen merkkivalo (punainen) palaa. Ylikuormituksen merkkivalo (punainen) palaa ja noin 4 sekunnin kuluttua kytketyn laitteen virta sammuu ja lähtövirran merkkivalo (vihreä) sammuu. Pysäytä molemmat moottorit ja tutki ongelma. Selvitä, onko syynä kytketyn laitteen oikosulku tai ylikuormitus, korjaa ongelma ja käynnistä generaattori uudelleen.

AKUN LATAUS

Vihje:

- Generaattorin tasavirtajännite on 12 V.
- Käynnistä moottori ensin, yhdistä sitten generaattori akkuun lataamista varten.
- Tarkasta ennen latauksen aloittamista, että tasavirtasuoja on päällä.

1. Käynnistä moottori.

2. Kytke punainen akkulaturin johto positiiviseen (+) akun napaan.
3. Kytke musta akkulaturin johto negatiiviseen (-) akun napaan.
4. Kytke ECON "OFF" asentoon aloittaaksesi latauksen.

NOTICE**HUOMAA:**

- Varmista, että ECON on kytketty pois päältä akun latauksen ajaksi.
- Varmista, että punainen ja musta akkulaturin johto on kytketty oikeisiin napoihin.
- Kytke akkulaturin johdot tiukasti kiinni, jotta ne eivät vahingossa irtoa.
- Lataa akku oikein akun valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- DC-suojaus sammuu automaattisesti, jos virta ylittää nimellisvirrat akun latauksen aikana. Akun latauksen uudelleen aloittamiseksi, kytke tasavirtasuojaus päälle painamalla "ON". Jos tasavirtasuojaus menee uudelleen pois päältä, lopeta akun lataus ja ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Vihje:

- Noudata akun valmistajan ohjeita selvittääksesi, koska akku on latautunut täyteen.
- Mittaa elektrolyytin ominaispaine määrittääksesi, onko akku täyteen ladattu. Täydellä latauksella elektrolyytin ominaispaine on välillä 1,26 - 1,28.
- On suositeltavaa tarkistaa elektrolyytin ominaispaine vähintään kerran tunnissa akun ylikuormituksen estämiseksi.

**VAROITUS!**

- Älä koskaan polta akun läheisyydessä. Älä irrota akkua tai liitä sitä kesken latauksen. Kipinät voivat sytyttää akkukaasut palamaan.
- Akun elektrolyytit ovat myrkyllistä ja vaarallisia, aiheuttaen vakavia palovammoja jne. Ja se sisältää rikkihappoa. Vältä kosketusta ihon, vaatteiden tai silmien kanssa.

Hätähoitomenetelmät

Ulkoinen – Huuhtelee vedellä.

Sisäinen – Juo suuria määriä vettä tai maitoa. Ota sen jälkeen magnesiummaitoa, vat kattua kananmunaa tai kasviöljyä. Soita lääkärille välittömästi.

Silmät – Huuhtelee vedellä 15 minuuttia ja ota yhteyttä välittömästi lääkäriin saadaksesi välttämätöntä lääketieteellistä hoitoa.

Akut tuottavat räjähtäviä kaasuja. Pidä kipinät, liekit, tupakat yms. poissa akkujen lähetyviltä. Tuuleta huolellisesti alue, jossa akkua ladataan. Käytä aina suojalaseja käsitellessäsi akkuja.

PIDÄ POISSA LASTEN ULOTTUVILTA

Vaihtovirran rinnakkainen toiminta

Varmista ennen kuin liität sähkölaitteita generaattoriin, että ne ovat moitteettomassa kunnossa ja toimivat normaalisti. Tarkasta myös, että sähkövirta ei ylitä generaattorin suositeltavia lukuja.

Yhtäaikaisen käytön aikana ESC kytkimen on oltava molemmissa generaattoreissa samassa asennossa.

1. Kytke rinnakkainen käyttökaapeli generaattorin välillä joko yhteen tai toiseen generaattoriin kaapelisarjan mukana toimitettujen ohjeiden mukaisesti.
2. Käynnistä moottorit ja varmista, että ulostulon merkkivalo (kaikissa generaattoreissa) palaa.
3. Liitä laite AC-pistorasiaan.
4. Käynnistä laite.

Rinnakkaisen toiminnan sovelluksia

Vihje:

- Varmista, että laitteet ovat moitteettomassa kunnossa. Viallinen laite tai sähköjohto voi aiheuttaa sähköiskun.
- Jos sähkölaite alkaa toimia epänormaalisti, kytke se välittömästi pois päältä. Irrota laite generaattorista. Päätele sitten onko ongelma sähkölaitteessa vai onko generaattorin kapasiteetti ylitetty.
- Varmista, että työkalujen tai laitteiden yhteenlaskettu sähköarvo ei ylitä generaattorin sähköarvoa. Älä koskaan ylitä enimmäismäärää. Enimmäiskuormitusta voi käyttää enintään 30 minuuttia.
- Älä koskaan yhdistä eri merkkisiä generaattoreita.
- Älä poista rinnakkaisen toiminnan mahdollistavaa kaapelia generaattorien väliltä niiden ollessa käytössä.
- Jotta saisit käyttöösi vain toisen generaattorin, rinnakkaisen toiminnan mahdollistava kaapeli on poistettava generaattorien välistä.

VAROITUS!

- Huomattava ylikuormitus, joka sytyttää ylikuormituksen merkkivalon (punainen), voi vaurioittaa generaattoria. Lyhytaikainen jatkuva ylikuormitus, joka sytyttää ylikuormituksen merkkivalon (punainen) hetkellisesti, voi lyhentää merkittävästi generaattorin käyttöikää.
- Jatkovaa käyttöä varten älä ylitä nimellistehoä.
- Rajoita toimintaa maksimiteholla 10 minuutin sisällä.
- Nimellisteho rinnakkaisessa käytössä on 6.3/6.

Sovellusalue

Ennen kuin käytät generaattoria, tarkista, että kokonaiskuorma on generaattorin nimelliskuorman sisällä. Muuten generaattori voi vaurioitua.

AC				DC 
Tehokerroin	1	0.8-0.95	0.4-0.75 (tehokkuus 0.85)	
X4500i	~3500W	~2800W	~1400W	nimellisjännite 12v nimellisvirta 8A

Vihje:

- "≈" tarkoittaa alle
- Sovellusteho ilmoittaa tehon, kun kutakin laitetta käytetään itsenäään.
- Vaihto- ja tasavirtatehon samanaikainen käyttö on mahdollista, mutta kokonaisteho ei saisi ylittää nimellistehoa.

Esimerkiksi:

Generaattorin nimellisteho		3500VA
Taajuus	Tehokerroin	
AC	1.0	~3500W
	0.8	~2800W
DC	--	96W (12V/8A)

Ylikuormituksen osoitinvalo syttyy, kun kokonaisteho ylittää sovellusalueen.

NOTICE

HUOMAA:

- Älä ylikuormita. Kokonaisteho ei saa ylittää nimellistehoa. Ylikuormitus vaurioittaa generaattoria.
- Kun toimitat virtaa tarkkuuslaitteille kuten elektronisille ohjaimille, tietokoneille, mikrotietokonepohjaisille laitteille tai akkulateille, pidä generaattori riittävän etäällä moottorin aiheuttamien sähköisten häiriöiden estämiseksi.
- Jos generaattorin on tarkoitus toimittaa lääkinnällisiä laitteita, neuvoja on ensin saatava valmistajalta, lääkäriltä tai sairaalalta.
- Joillakin sähkölaitteilla tai yleiskäyttöön tarkoitetuilla sähkömoottoreilla on suuret käynnistysvirrat, joten niitä ei voida käyttää, vaikka ne sijaitsevat yllä olevan taulukon mukaisilla tehoalueilla. Kysy laitteen valmistajalta lisätietoja.

HUOLTO

Turvallisuus on omistajan vastuulla. Säännöllinen tarkastus, säätö ja voitelu pitävät generaattorin turvallisena ja mahdollisimman tehokkaana. Tärkeimmät generaattoriin tarkastukseen ja voiteluun liittyvät seikat on lueteltu seuraavaksi.



VAROITUS!

Jos et tunne huoltotöitä, anna valtuutetun jälleenmyyjän tai huoltoliikkeen huoltaa generaattorisi turvallisuuden takaamiseksi.

Huoltotöiden aikataulu



VAROITUS! Pysäytä moottori ennen kuin aloitat huoltotöitä.

Käytä ainoastaan valmistajan hyväksymiä varaosia.

Kohde	Toimenpide	Tarkastus ennen käyttöä (päivittäin)	6 kk välein tai 100 käyttötunnin jälkeen	12 kk välein tai 300 käyttötunnin jälkeen
Sytytystulppa	Tarkasta kunto. Puhdista ja vaihda tarvittaessa uuteen		X	
Polttoaine	Tarkasta polttoaineen määrä ja mahdolliset vuodot	X		
Öljyputki	Tarkasta vaurioiden varalta. Vaihda tarvittaessa uuteen.	X		
Öljy	Tarkasta moottorin öljyn taso	X		
	Vaihda öljy		X (1)	
Ilmansuodatin	Tarkasta kunto. Puhdista.		X (2)	
Äänenvaimennin	Tarkasta kunto. Puhdista ja vaihda tarvittaessa uuteen		X	
Kipinäestin	Tarkasta kunto. Puhdista ja vaihda tarvittaessa uuteen		X	
Polttoainesuodatin	Puhdista ja vaihda tarvittaessa uuteen			X
Kampikammion tuuletusletku	Tarkasta letku vaurioiden varalta. Vaihda uuteen tarvittaessa.			X
Sylinterinkansi	Poista hiili sylinterin kannesta (useammin			

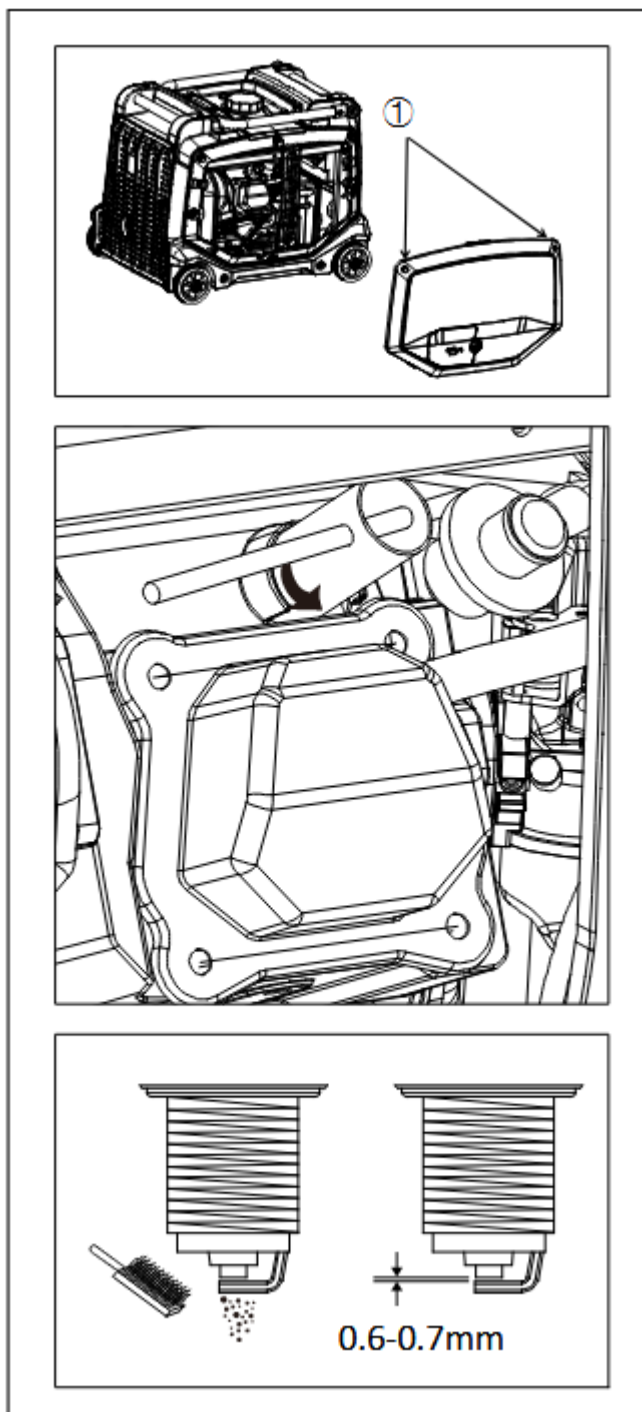


	tarvittaessa)			
Venttiilin halkaisija	Tarkasta ja säädä, kun moottori on kylmä			★
Liittimet / kiinnikkeet	Tarkasta kaikki liittimet ja kiinnikkeet. Korjaa ja kiristä tarvittaessa.			★
Jos käytön aikana tapahtuu jotakin epänormaalia		X		

(1) Moottoriöljy vaihdetaan ensin kuukauden kuluessa tai 20 tunnin käytön jälkeen.

(2) Ilmansuodatin tulee puhdistaa useammin, mikäli sitä käytetään epätavallisen kosteissa tai pölyisissä paikoissa.

★ Koska nämä huoltokohteet vaativat työkaluja ja erityistä osaamista, suositellaan, että otat yhteyttä valtuutettuun korjaamoon näiden töiden suorittamiseksi.



SYTYTYSTULPAN TARKASTUS

Sytytystulppa on tärkeä moottorin komponentti, jonka kunto tulee tarkastaa säännöllisesti.

1. Ruuvaa mutteri (1) irti ja irrota takakansi (2).
2. Äänenvaimentimen korkki (3), asenna sytytystulpan jakorasia (4) sytytystulppaan asianmukaisesti.
3. Aseta ohjaustanko (5) työkaluun ja käännä sitä vastapäivään.
4. Tarkista värimuutokset ja poista hiili. Sytytystulpan keskielektrodin ympärillä olevan posliinieristimen tulee olla keski - vaaleanruskea.
5. Tarkasta tulpan tyyppi ja rako.

Standardi sytytystulppa:

BPR6ES/BP6ES (NGK)

F7RTC/F7TC

Sytytystulpan rako: 0.6-0.7mm

6. Asenna sytytystulppa.

Vihje:

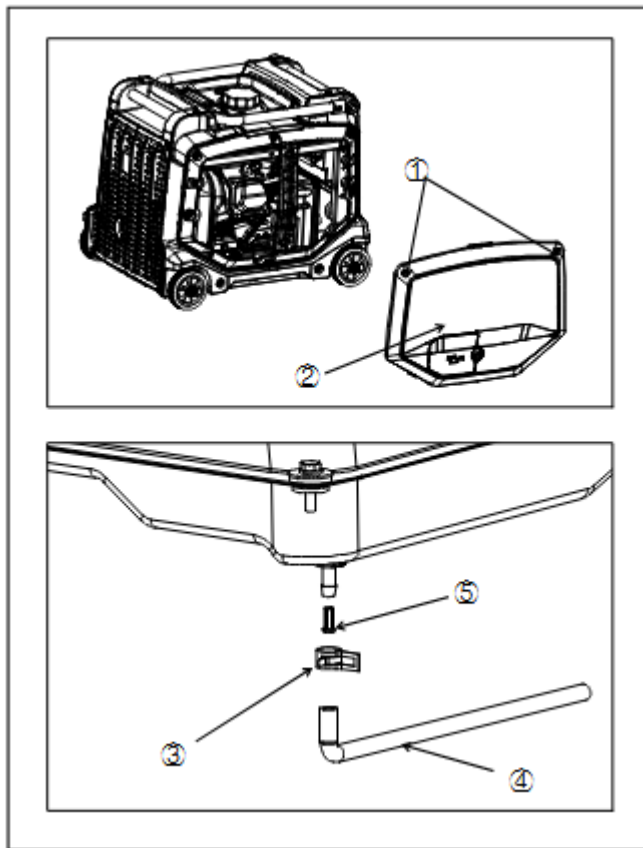
Jos sinulla ei ole momenttiavainta saatavilla asentaessasi sytytystulppaa, hyvä arvio oikeasta vääntömomentista on 1/4-1/2 kierrosta sormitiukan ohi. Sytytystulppa tulee kiristää kuitenkin oikealla momenttiavaimella heti kun mahdollista.

7. Asenna sytytystulpan korkki ja kansi.

8. Asenna vasen kansi.

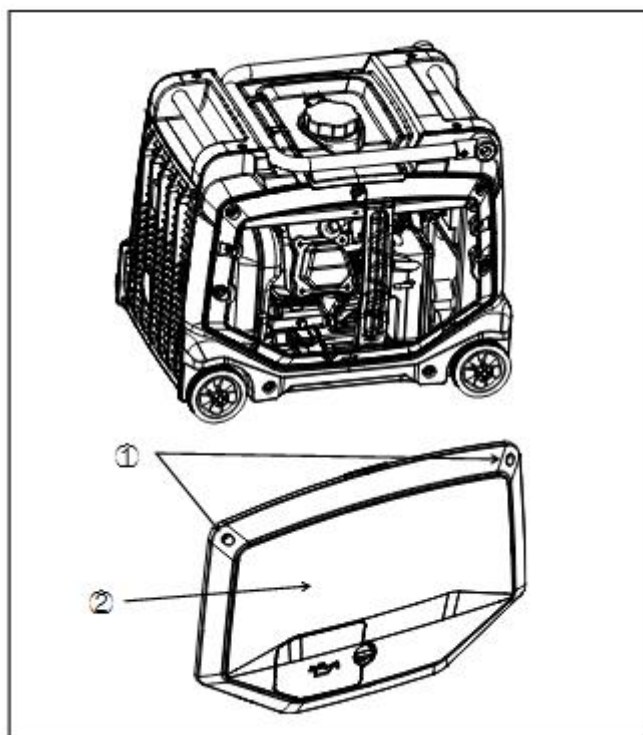
Kaasuttimen säätö

Kaasutin on tärkeä moottorin komponentti. Kaasuttimen säätö tulee jättää valtuutetun huoltoliikkeen suoritettavaksi.



POLTTOAINESUODATTIMEN PUHDISTUS

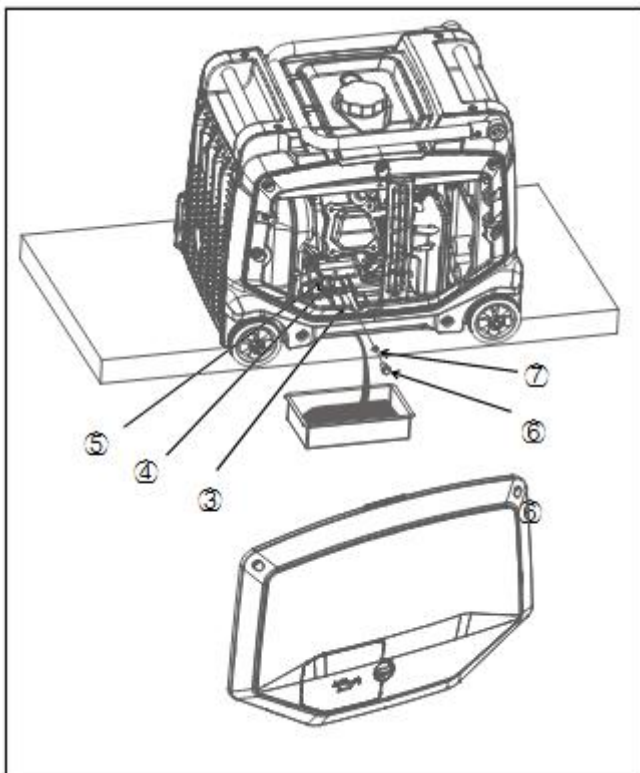
1. Ruuvaa mutteri (1) irti ja irrota vasen kansi (2).
2. Valuta polttoaine polttoainesäiliöön. Pidä putken pidikettä (3) alaspäin ja vedä polttoaineletku (4) irti, joka yhdistyy polttoainesäiliöön. Irrota sitten polttoainesuodatin.
3. Asenna polttoainesuodatin polttoainesäiliön pääsuuttimeen (6), kokoa sitten polttoaineputki polttonestesäiliön pääsuuttimeen ja asenna putken pidike.



MOOTTORIÖLJYN VAIHTO

Vältä valuttamasta moottoriöljyä ulos välittömästi moottorin sammuttamisen jälkeen. Öljy on kuumaa ja sitä tulee käsitellä varoen välttyäksesi palovammoilta.

1. Aseta generaattori tasaiselle alustalle ja lämmitä moottoria useita minuutteja.
2. Irrota ruuvi (1) ja ota irti ja irrota vasen kansi (2).
3. Aseta generaattori alustalle ja kallista konetta öljynohjainuran (3) suuntaan.
4. Poista öljyntäyttökorkki (4).



5. Aseta tyhjennysastia koneen alle, irrota öljyn tyhjennystulppa ⑥. Öljy poistetaan öljysäiliöstä nyt.

6. Tarkista öljymittari ④, tiivistealuslevy ⑤, öljyn tyhjennystulppa ⑥ ja tiiviste ⑦. Vaihda ne välittömästi, jos ne ovat vaurioituneet.

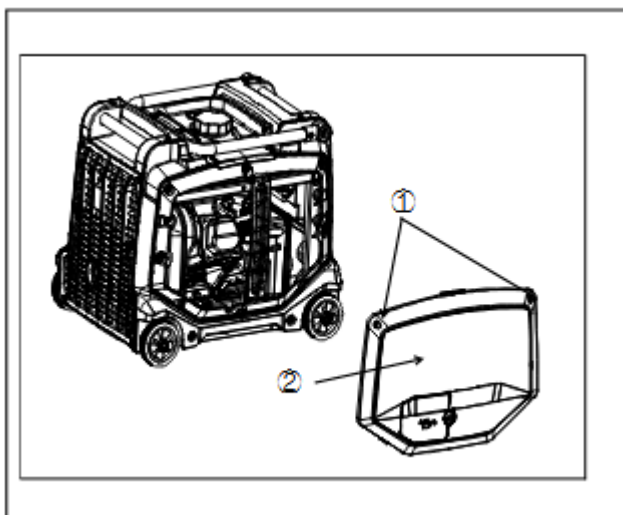
7. Asenna öljyn tyhjennystulppa ja tiiviste takaisin paikalleen.

8. Lisää öljyä oikeaan asentoon ja kiristä öljymittari.

9. Puhdista öljynohjaimen ura ja asenna vasen kansi.

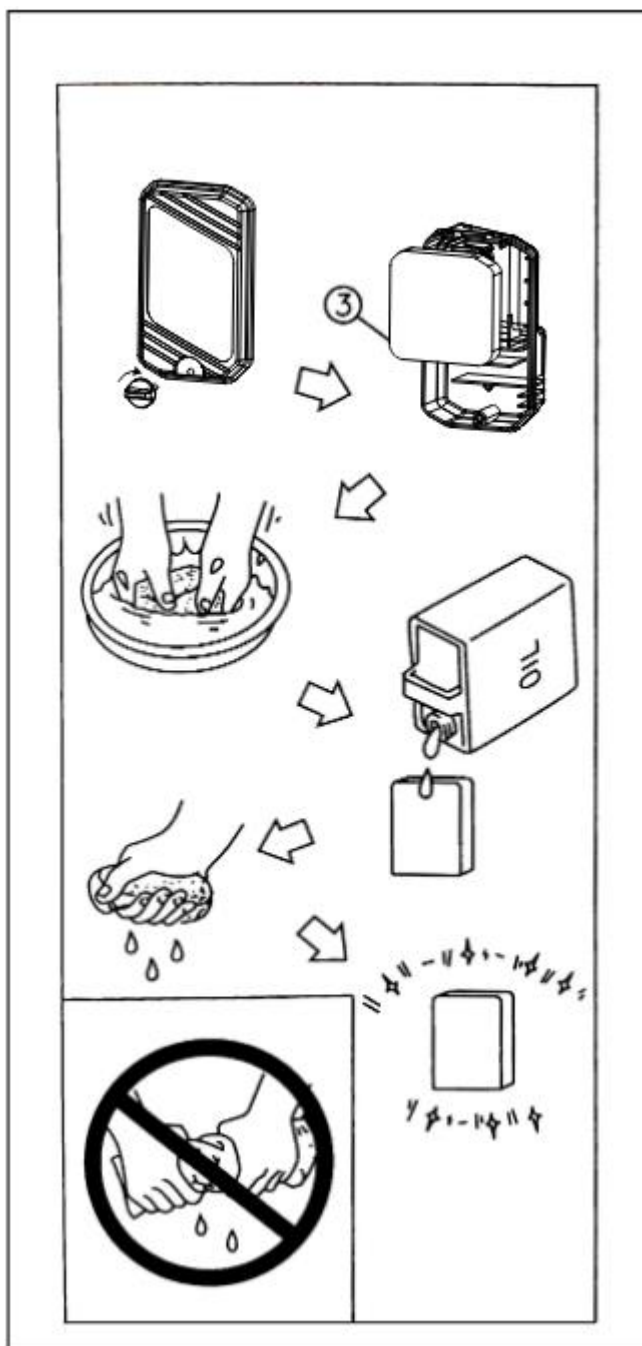
HUOMAA:

- Älä kallista generaattoria lisätessäsi öljyä. Tämä voi johtaa öljyn ylitäyttöön, joka vahingoittaa moottoria. Älä anna vieraiden kappaleiden pudota moottoriin.
- Öljy ja bensiini vaurioittavat ympäristöä, älä heitä niitä roskeen tai valuta maahan.



ILMANSUODATIN

1. Löysää ruuvit (1), irrota vasen kansi.



2. Poista ilmansuodattimen kansi ja vaahtoelementti (3).

3. Pese vaahtoelementti liuotuksessa ja kuivaa se.

4. Lisää öljyä vaahtoelementtiin ja purista ylimääräinen öljy pois elementistä. Vaahtoelementin tulee olla märkä, mutta ei valuva.

5. Aseta vaahtoelementti ilmansuodatin koteloon.

Vihje:

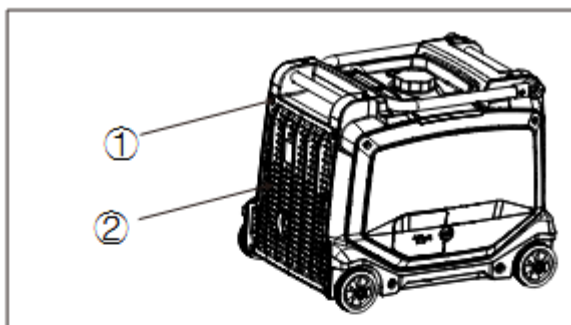
Varmista, että vaahtoelementin tiivistepinta vastaa ilmansuodatinta, jotta se ei vuoda. Moottorin ei tule koskaan käydä ilman, että ilmansuodatin on paikallaan. Liiallinen myrkyllinen kaasu johtaa männän ja sylinterin kulumiseen.

6. Asenna ilmansuodattimen kansi takaisin paikalleen.

ÄÄNENVAIMENNIN

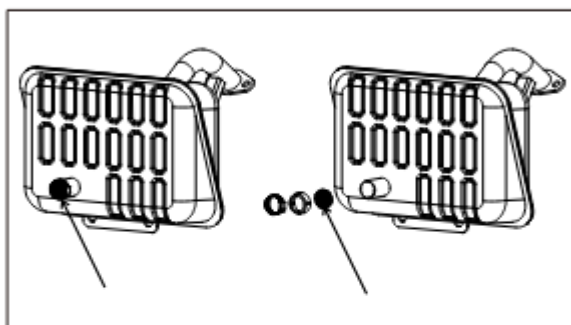


VAROITUS! Moottori ja äänenvaimennin kuumenevat käytön aikana erittäin kuumiksi. Vältä koskemasta näihin osiin niiden ollessa kuumia.



1. Ruuvaa irti 6 ruuvia (1) ja ota irti luukku (2).

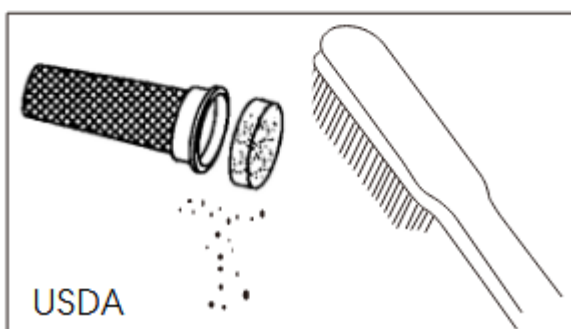
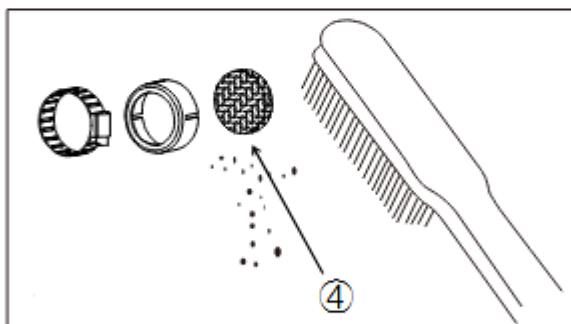
2. Poista äänenvaimentimen suoja (3) ja poista kipinäestín (4).



3. Puhdista hiili äänenvaimentimen suojasta teräsharjalla.

4. Tarkasta äänenvaimentimen suojus ja kipinäestín, vaihda osat tarvittaessa.

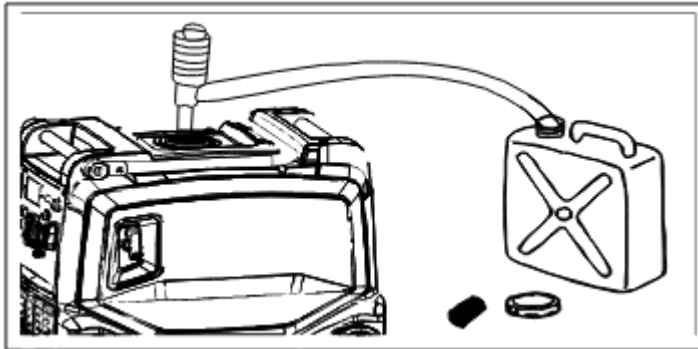
5. Asenna kipinäestín takaisin.



VARASTOINTI JA KULJETUS

Pitkäaikainen generaattorin varastointi vaatii erityisiä toimenpiteitä, jotka estävät laitteen huononemisen.

VALUTA POLTTOAINE



1. Käännä 3 in 1-kytkin "OFF" asentoon.
2. Poista polttoainetankin korkki, poista suodatin. Pura polttoaine polttoainesäiliöstä hyväksyttyyn bensiinisäiliöön käyttämällä kaupallisesti saatavaa käsisifonia. Aseta sitten korkki takaisin paikalleen.
3. Polttoaine on erittäin helposti syttyvää ja myrkyllistä. Kts. TURVALLISUUS -osio. Pyyhi välittömästi roiskunut polttoaine puhtaalla, kuivalla ja pehmeällä liinalla, koska roiskunut polttoaine kuluttaa muoviosia ja maalattua pintaa.
4. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes se pysähtyy. Moottori pysähtyy noin 15 minuutin kuluessa. Tässä ajassa moottoriin jäänyt polttoaine loppuu.

Vihje:

- Älä yhdistä sähkölaitteeseen.
 - Moottorin sammumiseen kuluva aika riippuu laitteeseen jääneen polttoaineen määrästä.
5. Valuta polttoaine kaasuttimesta löysäämällä valutusruuvia kaasuttimen kammiossa.
 6. Varmista, että 3 in 1 -kytkin on "OFF" asennossa.
 7. Kiristä valutusruuvi.

MOOTTORI

Suorita seuraavat vaiheet suojataksesi sylinteriä ja mäntärengasta kulumiselta.

1. Poista sytytystulppa: kaada noin yksi ruokalusikallinen SAE 10W-30 sytytystulpan aukkoon ja aseta sytytystulppa takaisin paikalleen.
2. Käynnistä moottori pyörittämällä ja kääntämällä useita kertoja (3 in 1-kytkin pois päältä) sylinterin seinämien peittämiseksi öljyllä.

3. Vedä rekyyliikäynnistimestä, kunnes tunnet vastustusta (tämä estää sylinterin ja venttiilien ruostumista).
4. Lopeta vetäminen.
5. Puhdista moottorin ulkopuoli ja lisää ruosteenestoainetta.
6. Varastoi generaattori puhtaassa, kuivassa ja hyvin ilmastoidussa tilassa suojattuna.
7. Pidä generaattori säilytyksessä pystyasennossa.

VIANMÄÄRITYS

MOOTTORI EI KÄYNNISTY

1. Polttoainesysteemi

- Ei bensiiniä polttoainekammiossa
- Ei polttoainetta säiliössä – lisää polttoainetta.
- Tukkeutunut polttoainesuodatin – puhdista.
- Tukkeutunut kaasutin – puhdista.

2. Moottoriöljy

- Öljyn taso on matala – lisää moottoriöljyä

3. Sähköiset systeemit

- Aseta 3 in 1 -kytkin CHOKE -asentoon ja vedä rekyyliikäynnistimestä – huono kipinä
- Sytytystulppa on kastunut tai hiiltynyt – puhdista tai vaihda tulppa uuteen.
- Viallinen sytytysjärjestelmä – Ota yhteyttä huoltoliikkeeseen.

GENERAATTORI EI TUOTA VIRTAA

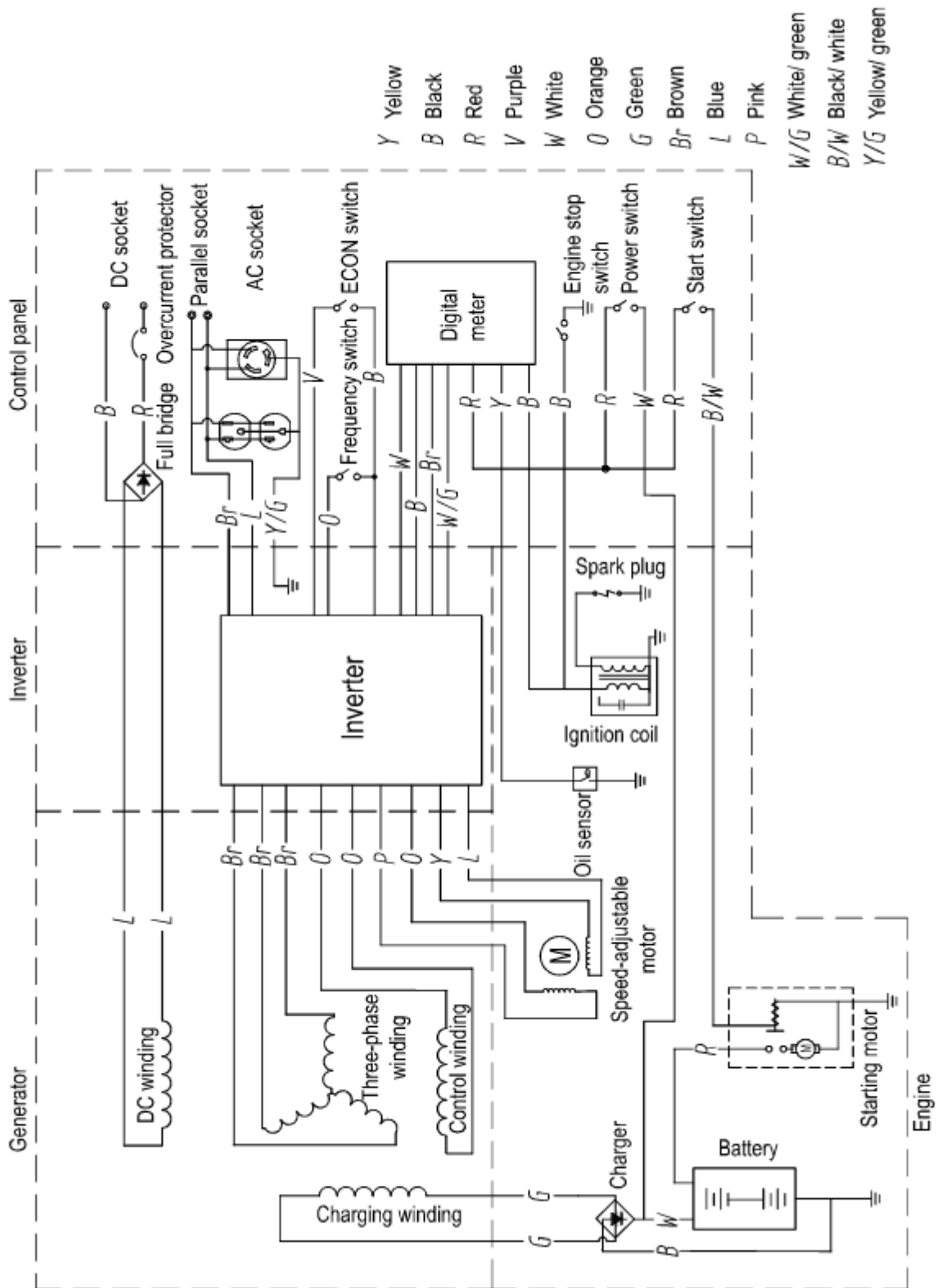
- Turvallisuus laitteisto (DC suojaus) pois päältä – Kytke DC suojaus päälle.
- AC merkkivalo (vihreä) sammuu – Pysäytä moottori ja uudelleenkäynnistä.

TEKNISET TIEDOT

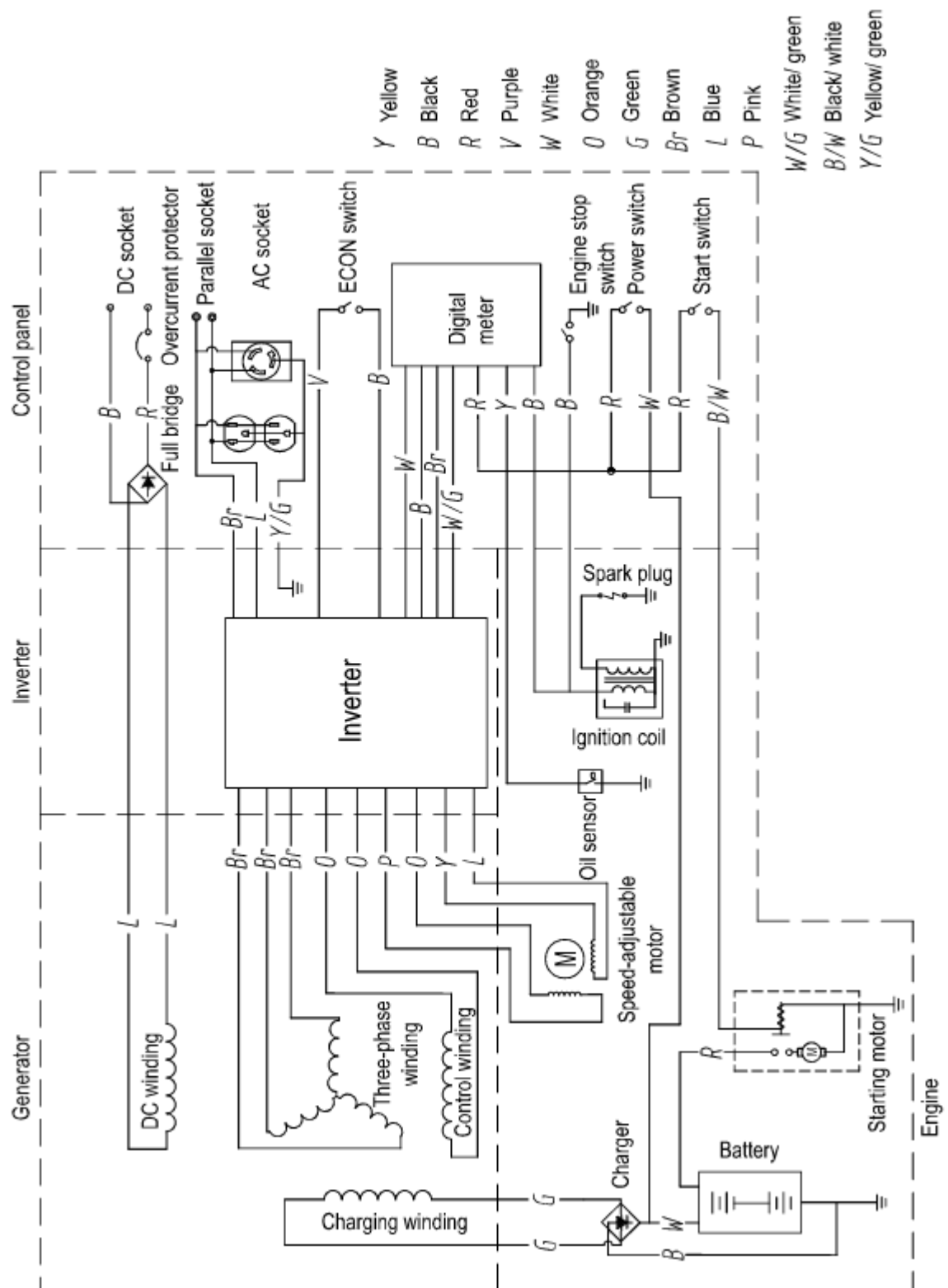
Malli		LT4500iE	LT40001
Generaattori	Tyyppi		Invertteri
	Taajuus /Hz		50/60
	Nimellisjännite /V *		100/120/230
	Max. ulostulovirta /kW		3.8/3.6 3.3
	Nimellisulostulovirta /kW		3.5/3.3 3.0
	Tehokerroin		1.0
	Vaihtosuuntaajan laatu		ISO8528 G2
	THD/%		≤5
	Melutaso dB/LpA/LwA/K 4m (3/4 kuormitus)		68
	DC-lähtö/ V-A		12-8
	Ylikuormituksen suoja	DC	ei sulakesuoja
		AC	ohjaus invertterin ylikuormitussuojaohjelmalla
Moottori	Moottorin malli		LT223
	Moottorin tyyppi		yksisylinterinen, 4-tahti, paineilmajäähdytys, OHV
	Iskutilavuus		223
	Polttoainetyyppi		Lyijytön bensiini
	Polttoainekapasiteetti /l		11
	jatkuva käyntiaika (nimellisteholla) /h		4.5
	Öljyn kapasiteetti		0.55
	Sytytystulppa no.		F6RTC
	Käynnistys		Rekyyli ja sähköinen käynnistys
	Mitat PxLxK /mm		605x475x520
Generaattorisetti	Nettopaino /kg		43 40

SÄHKÖKAAVIOKUVAT

- 100V



- 120V



- 230V

