

SÄHKÖPOTKULAUTA KÄYTTÖOPAS

CE-hyväksytty

CE

Osa 1: Tuotekuvaus

Kiitos, että ostit tuotteemme.

Olemme varmoja siitä, että pidät sähköpotkulaudan ainutlaatuisesta muotoilusta ja rakenteesta.

Ennen kuin aloitat:

Tyhjennä pakkaus. Poista vaahtomuovipehmusteet osista. Tarkasta laatikon sisältö naarmujen, lommojen tai taittuneiden johtojen varalta. Koska

laitteet kootaan lähes kokonaan tehtaassa, pakkauksen pienet vauriot eivät vaikuta laitteen toimintaan.

Huomaa: VARMISTA, ETTÄ VIRTA ON KATKAISTU ENNEN HUOLTOTOIMIIN RYHTYMISTÄ.

Akku voi olla purkautunut toimituksen ja säilytyksen aikana. Lataa akku ennen ensimmäistä käyttöä. Akku pitää ladata valvotusti, eikä saa jättää latautumaan ilman valvontaa.

Osa 2: Turvallisuusvaroitukset

VAROITUS: Sähköpotkulaudan käyttäminen voi olla vaarallista. Tietyt olosuhteet voivat aiheuttaa laitteen rikkoontumisen ilman, että valmistajaa voidaan pitää siitä vastuussa. Muidenkin ajoneuvojen tavoin sähköpotkulautaa on tarkoitettu liikkumista varten. Hallinnan menettäminen, kyydistä putoaminen tai vaaratilanteeseen joutuminen on mahdollista riippumatta annettujen ohjeiden määrästä. Yllä mainitut asiat voivat aiheuttaa vakavia vahinkoja, vaikka turvaohjeita ja suojavaikkeitä käytettäisiinkin. AJA OMALLA VASTUULLA JA KÄYTÄ MAALAIJÄRKEÄ.

Pitä tuote poissa pienten lasten ulottuvilta ja muista, että käyttäjän on vähintään oltava siinä iässä, että hän pystyy käyttämään tuotetta vaivatta. ÄLÄ YLITÄ 160 KG:N PAINORAJAA. Käyttäjän paino ei välttämättä kerro siitä, onko hän sopivan kokoinen käyttämään ja hallitsemaan laitetta. Älä kosketa sähkömoottoria tai jarruja käytön aikana tai välittömästi sen jälkeen, koska ne voivat kuumentua.

SALLITTAVAT KÄYTTÖTAVAT JA -OLOSUHTEET

Tarkasta lainsäädännöstä mahdolliset käyttöpaikkojen rajoitukset. Aja varovasti. Varo esineitä, joihin pyörä voi jäädä jumiin tai jotka voivat aiheuttaa hallinnanmenetyksen. Varo tiellesi tulevia jalankulkijoita, rullaluistelijoita, rullalautailijoita, mopoilijoita, lapsia ja eläimiä, ja kunnioita muiden oikeuksia ja omaisuutta. Pidä koko ajan kiinni ohjaustangosta. Sähköpotkulautaa saa käyttää vain yksi henkilö kerrallaan. Älä käytä laitetta portaiden tai uima-altaan lähetyillä. Pidä sormet ja muut kehon osat poissa ketjusta, ohjausjärjestelmästä, pyörästä ja muista liikkuvista osista. Älä käytä kuulokkeita tai matkapuhelinta ajaessasi. Älä ota vauhtia toisesta ajoneuvosta. Älä aja märässä tai jäisessä ympäristössä. Älä upota sähköpotkulautaa veteen, koska se vaurioittaa sähköosia tai aiheuttaa muita vaaratilanteita. Vältä alamäen aiheuttamia ylinopeuksia.

Osa 3: Sähköpotkulaudan osat ja kuvat



Osa 4: Tuotetiedot

I. Sähköpotkulaudan tärkeimmät tekniset tiedot

1. Tuotteen koko: 185 * 80 * 113 cm
2. Akseliväli: 1296 mm
3. Korkeus: 700 mm
4. Paino: 65 kg
5. Renkaan tiedot: 18 x 12 tuumaa
6. Maksimikuormitus: 200 kg
7. Huippunopeus: 25 km/h
8. Toimintasäde: 45 km
9. Suurin vääntömomentti: 75 Nm
10. Suurin nousuaste: 18 °
11. Jarrutusteho (20 km/h)

kuiva: < 1 m märkä: < 3 m

Huomaa: yllä annetut tekniset tiedot

voivat muuttua ilman

ennakkoilmoistusta.

II. Akun tärkeimmät tekniset tiedot

1. Akkutyyppi: litium
2. Kapasiteetti: 12 Ah
3. Nimellisjännite: 60 V

III. Moottorin tärkeimmät tekniset tiedot

1. Moottorin tyyppi: harjaton tasavirtamoottori
2. Nimellisteho: 1000 W

IV. Ohjaimen tärkeimmät tekniset tiedot

Alijännitesuoja: $62 \pm 0,5$ V

V. Laturin tiedot:

1. Tulojännite (vaihtovirta): AC 140 50/60 Hz ~ 240 V
2. Lähtöjännite (tasavirta): $67,2 \pm 0,4$ V
3. Latausaika (riippuu akun varauksesta): 6–8 tuntia

Osa 5: Turvallinen ajaminen

1. Noudata liikennesääntöjä, aja turvallisesti ja tilanteen mukaista nopeutta (huomioi alueen nopeusrajoitukset).
2. Tutustu käyttöoppaaseen ennen käytön aloittamista. Harjoittele ensin avoimella kentällä. Varmista, että hallitset ajoneuvon hyvin. Varo ympäristön esteitä.
3. Älä lainaa sähköpotkulautaa kenellekään, joka ei osaa käyttää sitä. Käyttö alkoholin vaikutuksen alaisena on hyvin vaarallista ja kiellettyä.
4. Ole varovainen ajaessasi huonon sään aikana. Vältä kovia nopeuksia ja käännä varovasti. Jos tiellä on lunta, aloita jarruttaminen ajoissa.
5. Kypärän asianmukainen käyttö: Käytä aina kypärää ajaessasi sähköpotkulaudalla.
6. Sähköpotkulautaa ei saa ylikuormittaa: enimmäispaino on 200 kg. Sähköpotkulautaa saa käyttää vain yksi henkilö kerrallaan.

Osa 6: Käyttö

1. Ajotapa:

- (1) Ajoasento: pysy keskellä jalkalautaa. Jos siirryt liian taakse, etupyörä voi menettää otteensa.
- (2) Ajoasento: tee hitaita ohjausliikkeitä kiihdyttämisen aikana.
- (3) Hidasta vauhtia, jos asfaltti on vaurioitunut tai siinä on hiekkaa.

Sade ja lumi: sähköpotkulauta liikuu helposti liukkaalla pinnalla – aja hitaasti. Jos tiellä on niin paljon vettä, että se yltää polkimen alla olevaan akkukoteloon, älä käytä sähköpotkulautaa, jotta sähköosat eivät mene oikosulkuun. Tällöin myös jarrutusteho heikkenee.

2. Pysäköinti

- (1) Huomioi ympäristön ajoneuvot ja jalankulkijat. Pysäköi sähköpotkulauta tasaiselle tieosuudelle. Älä pysäköi sitä mäkeen.
- (2) Kun olet pysäköinyt, irrota akku ja lukitse sähköpotkulauta.

3. Virtailmaisimen käyttö

Kun virta on kytketty, jos virtailmaisin osoittaa HIGH, yli 75 % akun kapasiteetista on jäljellä. Jos ilmaisimella osoittaa HALF, yli 25 % akun kapasiteetista on jäljellä. Jos LOW vilkkuu, akun kapasiteetista on jäljellä alle 10 %. Lataa tällöin akku välittömästi.

4. Virtalukon käyttö

Käännä virta-avainta myötäpäivään kytkeäksesi virran päälle. Käännä virta-avainta vastapäivään kytkeäksesi virran pois päältä. Pysäköinnin jälkeen käännä virta-avainta vastapäivään katkaistaksesi virran, ja vedä avain ulos.

5. Ohjaustanko (kaasu)

Käännä kahvaa itseäsi päin kiihdyttääksesi. Vapauta kahva vähentääksesi kaasua.

6. Huomaa levyjarrujen käyttö (1) Levyjarrujen käyttö

(1.1) Jarrujen säätäminen: Käännä säätömutteria 2 mm verran mutteriavaimella (jarruvivun ja ohjaustangon välistä) säätääksesi jarrulevyjen ja jarrupalojen välistä rakoa, kunnes jarrut ovat sopivalla kireydellä.

(1.2) Jarrut kannattaa säätää uudelleen puolen vuoden välein. Kun jarrupaloista on kulunut 1 mm, säädä jarrut uudelleen. Vaihda tarvittaessa jarrupalat uusiin. Jarrupalojen vaihtamisen jälkeen jarrut on säädettävä uudelleen.

(1.3) Jarrujen sisäänajo: Jarruja on käytettävä jonkun aikaa, ennen kuin ne toimivat täydellä teholla. Käytä jarruja rauhallisesti ensimmäisen viikon ajan. Voimakas jarruttaminen vaurioittaa uusia jarrupaloja.

Pidä tällöin jarrupalojen ja jarrulevyjen välinen kitka kohtuullisena.

(1.4) Öljynvaihto: levyjarruissa käytetään mineraaliöljyä. Jos jarrut tuntuvat voimattomilta, jarruneste on vaihdettava (yleensä 2–3 vuoden välein).

Vaihda jarruneste pumpulla.

(2) Huomioitavat asiat

(2.1) Älä käytä öljyä jarrulevyjen tai jarrupalojen lähetyillä. Jos öljyä joutuu jarruihin, jarrutusteho heikkenee huomattavasti.

(2.2) Suojaa uudet jarrut vedeltä, jotta voiteluöljy ei leviä jarrupaloille. (3) Hydrauliset jarrut ovat hyvin tehokkaita, joten harjoittele niiden käyttöä turvallisessa paikassa. Älä paina jarrua voimakkaasti, sillä silloin pyörä lukkiutuu.

7. Laturin käyttö (1) Käyttötapa

(1.1) Kytke ensin akku laturiin. Kytke sitten laturi verkkovirtaan. Kun lataus on päättynyt, irrota ensin verkkovirta, sitten akku.

(1.2) Ilmaisinsäde on punainen lataamisen aikana. Kun akku on täynnä, ilmaisinsäde on vihreä.

(1.3) Jos laturin lämpötila on liian korkea, ilmaisinsäde vilkkuu punaisena. Siirrä laturi hyvin tuuletettuun tilaan. Kun sen lämpötila laskee alle 60 asteen, lataaminen jatkuu normaalisti.

(1.4) Jos laturi kytketään ilman, että siihen on kytketty akkua, laturi antaa 58 voltin pulssijännitteen. Voit testata latausjännitteen 1 k Ω vastuksella.

(2) Huomioitavat asiat (2.1) Laturi on tarkoitettu vain sisäkäyttöön.

(2.2) Sitä ei saa käyttää suljetussa tilassa, suorassa auringonvalossa tai korkeassa lämpötilassa. Älä laita laturia laatikkoon tai suorita latausta laatikossa.

(2.3) Älä jätä laturia kytketyksi verkkovirtaan pitkäksi ajaksi.

(2.4) Jos lataamisen aikana ilmenee epätavallinen valo, haju tai laturin kotelo kuumenee voimakkaasti, lopeta lataaminen ja toimita laturi korjattavaksi tai vaihdettavaksi.

(2.5) Laitteen sisällä olevaa laturia ei saa irrottaa tai vaihtaa.

(2.6) Älä käytä viallista laturia.

(2.7) Älä lataa akkua tilassa, jossa on syttyviä kaasuja. Siitä voi syntyä tulipalo tai räjähdys.

(2.8) Suojaa laturia vedeltä. Märkä laturi voi antaa sähköiskun tai syttyä palamaan.

(2.9) Jos laturin kuori hajoaa, älä kosketa paljaita osia. Niistä saa sähköiskun.

8. Käyttö ja huomioitavaa akusta (1) Lataaminen

(1.1) Käytä vain valmistajan toimittamaa laturia akun lataamiseen. Muun laturin käyttäminen voi vaurioittaa akkua sekä lopettaa takuun.

(1.2) Täysin tyhjän akun lataaminen 95 prosentin varaukseen kestää 5 tuntia, 100 prosentin varaukseen 8 tuntia.

(1.3) Älä oikosulje akkua.

(1.4) Uuden akun varaus on noin 80 prosenttia. Lataa akkua 3–10 tuntia ennen käyttöä.

(1.5) Jos akkua ei käytetä yli kuukauteen, sen kapasiteetti laskee noin 5 prosentilla. Lataa akkua säännöllisesti.

(1.6) Lataa akku ajallaan, jotta toimintasäde pysyy hyvänä.

(1.7) Laturin lämpötila voi nousta 60 asteeseen lataamisen aikana. Tämä on normaalia.

(1.8) Siirrä laite lataamisen ajaksi vakaalle, kuivalla, palamattomalle alustalle, etäälle lapsista.

(1.9) Kytke akku laturiin 24 tunnin kuluessa akun tyhjenemisestä ja lataa sitä vähintään 3 tuntia.

(1.10) Älä laita virtaa päälle avaimesta tai muuten kun lataat akkua.

(1.11) Älä oikosulje laturia.

(2) Akun käyttö

(2.1) Akkua saa käyttää vain tuotteen kanssa.

(2.2) Oikosulun sattuessa akun hallintajärjestelmä katkaisee virran. Noin kahden minuutin kuluttua akku toimii taas normaalisti.

(2.3) Moottorin ohjain, moottori, kaiuttimet ja valot voivat aiheuttaa suurta virrankulutusta. Jos virrankulutus on liian suuri, akun virta katkeaa 10 sekunniksi.

(2.4) Akun käyttölämpötila on -10–55 °C. Lämpötilan laskiessa akun energiamäärä pienenee. Tämä on normaalia.

(2.5) Älä pura akkua.

(3) Säilytys

(3.1) Jos akkua säilytetään yli kuukauden ajan, suosittelemme lataamaan akun 60–80 prosentin varaukseen. Lataa akku kolmen kuukauden välein. Lataa akku myös ennen seuraavaa käyttökertaa.

(3.2) Säilytä akkua viileässä ja kuivassa tilassa.

(3.3) Älä säilytä akkua virtaa johtavien esineiden lähetyvillä.

(3.4) Älä käytä akkua syttymislähteiden lähetyvillä.

(3.5) Akun purkaminen osiin on kiellettyä.

(3.6) Akkua ei saa muokata

(4) Huomaa

(4.1) Jos akun muoto muuttuu lämmön vaikutuksesta, lopeta käyttö ja ota yhteyttä jälleenmyyjään.

(4.2) Älä sammuta palavaa akkua vedellä, vaan tukahduta se hiekalla, vaahtosammuttimella tai paksulla kastetulla huovalla.

(4.3) Akun syväpurkautuminen väärinkäytön takia ei kuulu takuun piiriin.

(4.4) Hävitä akku asianmukaisella tavalla.

III. Tarkastukset, puhdistus ja huolto

1. Säännöllisin väliajoin tai päivittäin

(1) Tarkasta ajoneuvo turallisessa paikassa.

(2) Jos huomaat jotain poikkeavaa, varmista, ettei se vaikuta laitteen toimintaan.

(3) Jarrutusteho: tarkasta, että jarrut toimivat normaalisti ja vällys on säädetty oikein.

(4) Tarkasta renkaat seuraavien varalta: halkeamat, vauriot, renkaiden kuluneisuus tai metalli-, kivi- tai lasiesine renkaassa. Vaihda renkaat, kun niiden kuvioista on kulunut kaksi kolmannesta. Tarkasta rengaspaine. Normaali paine on 1,5 kg/cm².

(5) Tarkasta akun varaus.

(6) Tarkasta ohjausjärjestelmä: ohjaustangon liikkuvuus, vieraiden äänien varalta, löysien osien varalta. Ota yhteyttä huoltoon tarvittaessa.

(7) Tarkasta etu- ja taka-akselin kiinnitys.

Osa 7: Yleisimpiä ongelmia ja niiden ratkaisuja

1 Ongelma	Syy	Ratkaisu
Alhainen nopeus tai huippunopeus on huonontunut	<ul style="list-style-type: none">- Akun jännite on liian alhainen- Moottorinohjain on viallinen- Kaasuvivun jousi on jumiutunut tai viallinen	<ul style="list-style-type: none">- Akku lopussa- Ota yhteyttä jälleenmyyjään
Moottori ei toimi	<ul style="list-style-type: none">- Akun liitin on huonosti kiinni- Moottorinohjain on viallinen- Moottorin johdin on irti tai viallinen	<ul style="list-style-type: none">- Kytke uudelleen- Ota yhteyttä jälleenmyyjään
Toimintasäde on huono	<ul style="list-style-type: none">- Väärä rengaspaine- Viallinen laturi- Akku on kulunut tai viallinen- Tieolosuhteet ovat haasteelliset	<ul style="list-style-type: none">- Tarkasta rengaspaine- Lataa akku tai vaihda laturi- Vaihda akku- Kokeile käyttöä eri olosuhteissa
Laturi ei toimi	<ul style="list-style-type: none">- Liitin on huonosti kiinni- Akun sulake on palanut- Johto on irronnut	<ul style="list-style-type: none">- Tarkasta liitin- Vaihda sulake- Korjaa johdon liitos
Muuta	Vikaa ei voida määrittää	<ul style="list-style-type: none">- Ota yhteyttä jälleenmyyjään