

ELSPARKBRÄDE BRUKSANVISNING

CE-godkänd

CE

Avsnitt 1: Produktbeskrivning

Tack för att du köpt vår produkt.

Vi är övertygade om att du kommer att gilla elsparkbrädets unika design och konstruktion.

Innan du börjar

Töm förpackningen. Avlägsna förpackningsmaterialet. Kontrollera delarna för repor, bulor eller vikta ledningar. Eftersom sparkbrädet monteras nästan helt och hållet i fabriken påverkar inte små skador på förpackningen sparkbrädets funktioner.

Observera: KONTROLLERA ATT STRÖMMEN ÄR AVSTÄNGD INNAN SERVICE.

Batteriet kan urladdas vid leverans och förvaring. Ladda batteriet innan första användningen. Batteriet måste laddas på ett kontrollerat sätt och får inte lämnas obevakat.

Avsnitt 2: Säkerhetsvarning

VARNING: Det kan vara farligt att använda elsparkbrädet. Vissa förhållanden kan orsaka att elsparkbrädet går sönder utan att tillverkaren kan hållas ansvarig för det. Liksom andra fordon är elsparkbrädet utformat för transport. Det är möjligt att förlora kontrollen, falla eller utsätta sig för risksituationer oberoende av mängden givna instruktioner. Ovannämnda aspekter kan orsaka allvarliga olyckor även fast samtliga säkerhetsanvisningar följts och du använt skyddsutrustning. KÖR PÅ EGET ANSVAR OCH ANVÄND SUNT FÖRNUFT.

Håll sparkbrädet oåtkomligt för små barn. Kom ihåg att användaren ska vara i en sådan ålder att hen kan använda sparkbrädet på ett okomplicerat sätt. ÖVERSKRID INTE VIKTBEGRÄNSNINGEN PÅ 160 KG. Användarens vikt indikera inte nödvändigtvis att hen har en lämplig storlek för användning och hantering av sparkbrädet. Rör inte vid elmotorn eller bromsarna under användning eller direkt efter användning, de kan vara heta.

TILLÅTNA ANVÄNDNINGSFÖRFARANDEN OCH -FÖRHÅLLANDEN

Kontrollera eventuella lagstadgade begränsningar på området. Kör försiktigt. Undvik föremål som sparkbrädet kan fastna i eller som gör att du förlorar kontrollen över sparkbrädet. Se upp för fotgängare, inlinesåkare, skateboardåkare, mopedister, barn och djur. Respektera andras rättigheter och egendom. Håll alltid i styrstängan. Endast en person i taget får använda sparkbrädet. Använd inte sparkbrädet i trappor eller i närheten av simbassänger. Håll fingrar och andra kroppsdelar på avstånd från kedjan, styrenheten, hjulen och andra rörliga delar. Använd inte hörlurar eller mobiltelefon under körning. Ta inte fart från andra fordon. Kör inte på våta eller isiga områden. Dränk inte elsparkbrädet i vatten, det skadar de elektriska delarna eller orsakar andra risksituationer. Undvik överhastighet i nerförsbackar.

Avsnitt 3: Delar och bilder



Avsnitt 4: Produktinformation

I. Viktiga tekniska detaljer

1. Produktens storlek: 185 * 80 * 113 cm
2. Axelavstånd: 1296 mm
3. Höjd: 700 mm
4. Vikt: 65 kg
5. Uppgifter om däck: 18 x 12 tum
6. Maxbelastning: 200 kg
7. Toppfart: 25 km/h
8. Räckvidd: 45 km
9. Maximalt vridmoment: 75 Nm
10. Högsta stigningsgrad: 18 °
11. Bromsstyrka (20 km/h)

torrt: < 1 m vått: < 3 m

Observera: den tekniska informationen kan ändra utan separat notifikation.

II. Viktig batteriinformation:

1. Batterityp: Litium
2. Kapacitet: 12 Ah
3. Nominell spänning: 60 V

III. Viktig motorinformation

1. Typ av motor: Borstlös likströmsmotor
2. Nominell effekt: 1000 W

IV. Viktig information om kontrollern

Underspänningsskydd: $62 \pm 0,5$ V

V. Laddarens information

1. Inström (växelström): AC 140 50/60 Hz ~ 240 V
2. Utström (likström): $67,2 \pm 0,4$ V
3. Laddningstid (beroende på batteriet): 6–8 timmar

Avsnitt 5: Säker körning

1. Följ trafikreglerna, kör säkert och anpassa hastigheten enligt situationen (observera hastighetsbegränsningen i området).
2. Bekanta dig med bruksanvisningen före du använder elsparkbrädet. Börja med att öva på ett öppet område. Var säker på att du kan kontrollera fordonet. Se upp för hinder.
3. Överlåt inte elsparkbrädet till någon som inte kan använda det. Det är mycket farligt att använda elsparkbrädet om du är påverkad av alkohol och det är förbjudet.
4. Var försiktig då du kör i dåligt väder. Undvik höga hastigheter och sväng försiktigt. Börja bromsa i tid om det är snö på vägen.
5. Lämpad användning av hjälm: Använd alltid hjälm då du kör elsparkbrädet.
6. Överbelasta inte elsparkbrädet: viktbegränsningen är 200 kg. Endast en person i taget får använda sparkbrädet.

Avsnitt 6: Användning

1. Körsätt:

- (1) Körställning: stå mitt på fotbrädet. Framhjulet kan förlora greppet om du står för långt bak.
- (2) Körställning: gör långsamma styrrörelser då du accelererar.
- (3) Sänk hastigheten om asfalten är skadad eller sandad.

Regn och snö: elsparkbrädet glider lätt på hala ytor – kör långsamt. Använd inte elsparkbrädet om vattnet på vägen når batterihöljet, det kan kortsluta de elektriska delarna. Även bromseffekten försämras.

2. Parkering

- (1) Håll koll på fordon och fotgängare i omgivningen. Parkera elsparkbrädet på ett jämnt vägavsnitt. Parkera inte i backar.
- (2) Ta bort batteriet och lås elsparkbrädet då du parkerat.

3. Strömindikator

Om strömindikatorn visar HIGH är batterikapaciteten över 75 %. Om strömindikatorn visar HALF är batterikapaciteten över 25 %. Om strömindikatorn blinkar LOW är batterikapaciteten under 10 %. Då ska batteriet genast laddas.

4. Strömlås

Vrid strömnyckeln medurs för att slå på strömmen. Vrid strömnyckeln moturs för att stänga av strömmen. Efter parkering ska du vrida startnyckeln motsols för att bryta strömmen och sedan ta ur nyckeln.

5. Styrstång (gasreglage)

Vrid reglaget mot dig för att accelerera. Frigör handtaget för att sänka hastigheten.

6. Observera skivbromsarna (1) Skivbromsar

(1.1) Justering av bromsar: Vrid justeringsmuttern 2 mm med en mutternyckel (mellan bromsspaken och styrstången) tills bromsarna är passligt spända, för att justera avståndet mellan skivbromsarna och bromsbeläggen.

(1.2) Justera bromsarna en gång i halvåret. Justera bromsarna igen då slitaget på bromsbeläggen är 1 mm. Byt ut bromsbeläggen vid behov. Justera bromsarna efter att du bytt ut bromsbeläggen.

(1.3) Inkörning av bromsar: Innan bromsarna kan fungera med full effekt måste de användas ett tag. Använd behärskat bromsarna under den första körveckan. Kraftiga inbromsningar sliter på de nya bromsbeläggen.

Håll friktionen mellan bromsbeläggen och bromsskivorna på en rimlig nivå.

(1.4) Byte av olja: Mineralolja används för skivbromsarna. Byt ut bromsvätskan om bromsarna känns kraftlösa (vanligtvis vart 2:a-3:e år). Använd en pump för att byta bromsvätskan.

(2) Observera

(2.1) Använd inte olja i närheten av bromsskivorna eller bromsbeläggen. Bromseffekten försämras avsevärt om det är olja i bromsarna.

(2.2) Skydda de nya bromsarna mot vatten så att smörjoljan inte sprids till bromsbeläggen. (3) De hydrauliska bromsarna är mycket effektiva, öva på att använda dem på ett säkert område. Tryck inte kraftigt på bromsen, då kan hjulen låsas.

7. Laddare (1) Användning

(1.1) Anslut batteriet till laddaren. Koppla sedan laddaren till nätströmmen. Då laddningen är klar, koppla först ur nätströmmen sedan batteriet.

(1.2) Lampan lyser röd under laddning. Då batteriet är fulladdat lyser indikationslampan grönt.

(1.3) Lampan blinkar rött om laddaren har för hög temperatur. Flytta laddaren till ett väl ventilerat utrymme. Laddningen fortsätter som normalt då temperaturen sjunkit till under 60 grader.

(1.4) Om laddaren ansluts utan batteri avger den en 58 volts pulsspänning. Du kan testa laddningsspänningen med ett 1 k Ω motstånd.

(2) Observera (2.1) Laddaren är endast avsedd för inomhusbruk.

(2.2) Den får inte användas i slutna utrymmen, i direkt solljus eller i höga temperaturer. Placera eller använd inte laddaren i en låda.

(2.3) Låt inte laddaren vara ansluten till nätströmmen under en längre tid.

(2.4) Avbryt laddningen och för laddaren på service eller byt ut den om det under laddning förekommer ett ovanligt sken, en konstig lukt eller om laddarens hölje upphettas kraftigt.

(2.5) Det är förbjudet att ta bort eller byta elsparkbrädets laddare.

(2.6) Använd inte en defekt laddare.

(2.7) Använd inte laddaren i utrymmen med antändliga gaser. Risk för eldsvåda eller explosion.

(2.8) Skydda laddaren mot vatten. En våt laddare kan ge elstöt eller börja brinna.

(2.9) Rör inte vid delarna om laddarens hölje går sönder. Du kan få elstöt.

8. Använda batteriet (1) Laddning

(1.1) Använd endast den medföljande laddaren för att ladda batteriet. Andra laddare kan skada batteriet och upphöra med garantin.

(1.2) Det tar 5 timmar att ladda ett urladdat batteri till 95 %, laddning till 100 % tar 8 timmar.

(1.3) Kortslut inte batteriet.

(1.4) Batterikapaciteten i ett nytt batteri är cirka 80 procent. Ladda batteriet i 3-10 timmar före användning.

(1.5) Batteriets kapacitet sjunker med cirka 5 procent om det inte används på över en månad. Ladda batteriet regelbundet.

(1.6) Ladda batteriet i tid för att behålla räckvidden.

(1.7) Laddarens temperatur kan gå upp till 60 grader under laddning. Detta är normalt.

(1.8) Placera elsparkbrädet på ett jämnt, torrt och oantändligt underlag utom räckhåll för barn under laddning.

(1.9) Om batteriet laddats ur ska det anslutas till laddaren inom 24 timmar och laddas i minst 3 timmar.

(1.10) Ställ inte strömmen på nyckeln eller annars när du laddar batteriet.

(1.11) Kortslut inte laddaren.

(2) Använda batteriet

(2.1) Batteriet får endast användas med produkten.

(2.2) Styrsystemet bryter strömmen vid kortslutning. Efter cirka två minuter fungerar batteriet normalt igen.

(2.3) Motorstyrningen, motorn, högtalarna och lamporna kan orsaka en stor strömförbrukning. Om strömförbrukningen är för stor bryts batteriets ström i 10 sekunder.

(2.4) Batteriets användningstemperatur är -10–55 °C. Batteriets energimängd minskar då temperaturen sjunker. Detta är normalt.

(2.5) Demontera inte batteriet.

(3) Förvaring

(3.1) Vi rekommenderar att du laddar batteriet till 60-80 procent om det ska förvaras i över en månad. Ladda batteriet var tredje månad.

Ladda även batteriet före du använder elsparkbrädet igen.

(3.2) Förvara batteriet i ett svalt och torrt utrymme.

(3.3) Förvara inte batteriet i närheten av strömledande föremål.

(3.4) Använd inte batteriet i närheten av antändningskällor.

(3.5) Det är förbjudet att demontera batteriet.

(3.6) Modifiera inte batteriet.

(4) Observera

(4.1) Avbryt användningen och kontakta din återförsäljare om batteriet ändrar form på grund av värme.

(4.2) Släck aldrig ett brinnande batteri med vatten. Kväv elden med sand, skumsläckare eller en tjock och fuktig filt.

(4.3) Djupurladdning på grund av felanvändning täcks inte av garantin.

(4.4) Avfallshandtera batteriet på ett lämpligt sätt.

III. Kontroller, rengöring och underhåll

1. Med regelbundna intervaller eller dagligen

(1) Kontrollera fordonet på en säker plats.

(2) Om du upptäcker något onormalt, kontrollera att det inte påverkar elsparkbrädets funktion.

(3) Bromseffekt: kontrollera att bromsarna fungerar normalt och att avståndet är korrekt justerat.

(4) Kontrollera däcken för sprickor, skador, slitage samt för metall-, sten- eller glasföremål. Byt ut däcken om mönstret är slitet till två tredjedelar.

Kontrollera däcktrycket. Ett normalt däcktryck är 1,5 kg/cm².

(5) Kontrollera batterikapaciteten.

(6) Kontrollera styrsystemet: styrstångens rörlighet, främmande ljud, lösa delar. Kontakta ett serviceställe vid behov.

(7) Kontrollera fastsättningen för fram- och bakaxeln.

Avsnitt 7: Vanliga problem och lösningar på dem

1 Problem	Orsak	Lösning
Den låga hastigheten eller topphastigheten har försämrats	<ul style="list-style-type: none"> - Batteriets spänning är för låg. - Motorstyrningen är defekt - Fjädern i gasreglaget har fastnat eller är defekt. 	<ul style="list-style-type: none"> - Batteriet är slut. Kontakta din återförsäljare.
Motorn fungerar inte	<ul style="list-style-type: none"> - Batterikontakten har lossnat. - Motorstyrningen är defekt - Motors ledning är lös eller defekt. 	<ul style="list-style-type: none"> Koppla i igen. Kontakta din återförsäljare.
Dålig räckvidd	<ul style="list-style-type: none"> - Fel däcktryck - Defekt laddare - Batteriet är slitet eller defekt - Svåra vägförhållanden 	<ul style="list-style-type: none"> - Kontrollera däcktrycket - Ladda batteriet eller byt ut laddaren. - Byt ut batteriet - Pröva köra i olika förhållanden
Laddaren fungerar inte	<ul style="list-style-type: none"> - Kontakten är dåligt fastsatt - Batteriets säkring har brunnit. - En sladd har lossnat 	<ul style="list-style-type: none"> Granska anslutningen. Byt ut säkringen - Reparera sladden
Ovrigt	Felet kan inte definieras	Kontakta din återförsäljare.