

BRUKSANVISNING



Elcykel

**ÖVERSÄTTNING AV DEN URSPRUNGLIGA
BRUKSANVISNINGEN**

BRUKSANVISNINGEN ÄR EN DEL AV ELCYKELN. OM DU SÄLJER ELCYKELN SKA
BRUKSANVISNINGEN GES TILL DEN NYA ÄGAREN.

Innehåll

1. Säkerhetsanvisningar och observera
 - 1.1. Säkerhetsanvisningar
 - 1.2. Observera
2. Standardkonstruktion och delar
3. Montering och krav
 - 3.1. Montering av färdljus och främre stänkskydd
 - 3.2. Montering av framhjul
 - 3.3. Montering av frambromsar
 - 3.4. Montering av styrstång
 - 3.5. Delarnas moment
4. Användning och justering
 - 4.1. Introduktion till effektförstärkningssystem
 - 4.2. Laddning
 - 4.3. Justering av snabblåsen
 - 4.4. Reflexer och lampor
 - 4.5. Höjdmarkeringar
 - 4.6. Bromsar
 - 4.7. Växlar
 - 4.8. Stötdämpning
 - 4.9. Pakethållare
5. Användning och underhåll
 - 5.1. Rutinkontroller innan användning
 - 5.2. Daglig användning, kontroll och underhåll
 - 5.3** Underhåll
 - 5.4** Smörjning
6. Köring

7. Felsökning

Eldriven cykel med pedaler och elmotor. Hjulet kan rotera endast med kraften från motorn.

Jämfört med en vanlig cykel har elcykeln även motor, styrenhet, laddare och batteri. Du cyklar både enklare och lättare.

Förpackningen innehåller:

Kontrollera att följande delar levererats: Ta kontakt med din återförsäljare om någon del saknas.

*	Elcykel	1
*	Batteri	1
*	Laddare	1
*	Pedaler	1 par
*	Bruksanvisning	1
	Framaxellock	2
	Säkring	4
	Verktygspåse	1
*: ska finnas i förpackningen		

1. Säkerhetsanvisningar och observera

1.1 Säkerhetsanvisningar

★ Läs anvisningarna innan du använder elcykeln. Låna inte ut elcykeln till en person som kan modifiera den.

- ★ Förberedelser innan användning: använd hjälm, handskar och annan skyddsutrustning.
- ★ Följ alla trafikregler och bestämmelser. Skjutsa inte passagerare. Sänk hastigheten om du använder elcykeln i regn, snö eller under andra hala förhållanden. Håll även ett större avstånd till andra fordon.
- ★ Batteriet håller 40-80 km då körförhållandena är följande: temperatur -10..40 grader, jämn väg, inga kontinuerliga stopp.
- ★ Maximal belastning: cykelns maximala bärighet är 95 kg + 25 kg på pakethållaren. Tillverkaren ansvarar inte för eventuella skador som orsakats av en belastning på mer än 120 kg.
- ★ Kontinuerliga fartdämpningar, uppförsbackar, motvind, leriga vägar, överbelastning och motsvarande sliter snabbare på batteriet.
- ★ Ladda batteriet innan långförvaring och ladda det emellanåt under förvaringen.
- ★ Observera: kör inte länge i vattenpölar eftersom vatten då kan tränga in i styrenheten och motorn vilket leder till kortslutning.

- ◆ Det är förbjudet att modifiera eller demontera elcykeln.
- ◆ Återvinn batteriet på ett ändamålsenligt sätt.

1.2 Observationer

Utformningen av elcykeln är baserad på en vanlig cykel. Välj modell enligt ditt eget behov. Öva på att köra elcykeln innan du beger dig ut i trafiken.

Observera följande:

- ◆ Kontrollera spändheten på motorns och bakaxelns bultar innan användning. Spänn lösa bultar.
- ◆ Trampa så mycket som möjligt på pedalerna vid acceleration och i branta uppförsbackar, då håller batteriet längre.
- ◆ Observera följande vid körning i regn: om vattennivån överskrider hjulnavet når vattnet också motorn vilket kan leda till att motorn går sönder.
- ◆ Använd en laddare rekommenderad av tillverkaren för laddning av batteriet. Anslut batteriet försiktigt till laddaren.
- ◆ Täck inte över batteriet eller laddaren under laddning. Se till att de har god ventilation.

- ◆ Behåll rätt däcktryck så ökar inte motståndet onödigt mycket under körning. Du förhindrar även slitage på däcken och skador på fälgarna.
- ◆ Följ trafikreglerna. Kör i högst 25 km/h och med en last på högst 25 kg.
- ◆ Använd frambromsen vid snabb körning eller körning i nedförsbackar så att tyngdpunkten inte flyttas framåt.
- ◆ Modifiera inte pakethållaren.
- ◆ Koppla inte en vagn till pakethållaren.
- ◆ Elcykeln kan uppträda annorlunda med belastning på pakethållaren.
- ◆ Kontrollera att packning eller cykelbarnstol är fästa enligt tillverkarens anvisningar och inget kan fastna i ekrarna.
- ◆ Kontrollera att packningen inte täcker reflexerna eller lamporna. Kontrollera att vikten är jämnt fördelad över pakethållaren.

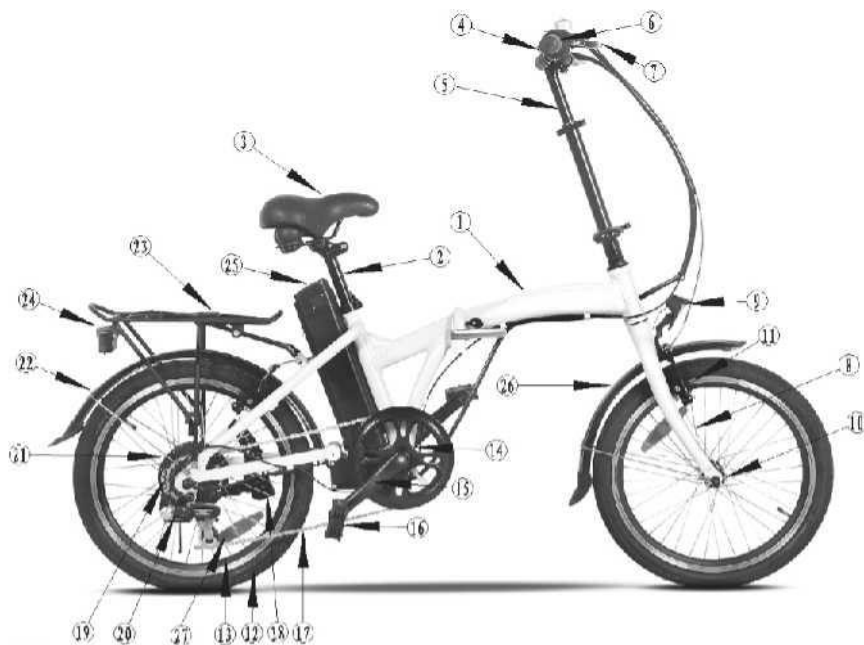
2. Standardkonstruktion och delar

2.1. Terrängcykel



1	Ram	2	Sadelstolpe	3	Sadel
4	Styrstam	5	Styrstång	6	Växlare
7	Bromsspak	8	Framgaffel	9	Körljus
10	Skivbromsar eller V-bromsar	11	Framnav	12	Fälg
13	Däck	14	Hastighetsmätare	15	Vev
16	Pedal	17	Kedja	18	Bakväxlare
19	Kassett	20	Motor	21	Baklampa
22	Batteri	23	Reflektor	24	Ben

2.3 Hopfällbar cykel



1	Ram	2	Sadelstolpe	3	Sadel
4	Styrstam	5	Styrstång	6	Växlare
7	Bromsspak	8	Framgaffel	9	Körljus
10	Nav	11	V-bromsar	12	Däck
13	Fälg	14	Hastighetsmätare	15	Vev
16	Pedal	17	Kedja	18	Stöd
19	Kassett	20	Bakväxlare	21	Motor
22	Bakre stänkskärm	23	Pakethållare	24	Baklampa
25	Batteri	26	Främre stänkskärm	27	Reflektor

3 Montering och krav

3.1. Montering av färdljus och främre stänkskydd

3.1.1. Montering av färdljus

★ Bryt strömmen helt för att undvika kortslutning. Dra inte i lampans ledningar, de kan skadas.

- 1 Ta fram färdljuset och det främre stänkskyddet.
- 2 Rikta upphängningen för stänkskyddet med hålen i ställningen för färdljuset och montera M6x16-insexbultarna i framgaffelhålet med mutternyckeln. Spänn bultarna.



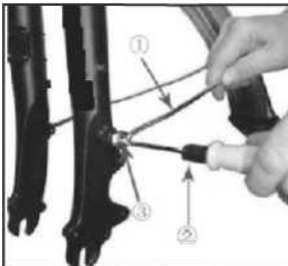
1: Ställning för färdljus
Upphängning för främre
stänkskydd

3: M6x16-sexkantbultar
och brickor

3.1.2 Montering av främre stänkskydd

Ta fram det främre stänkskyddet och fäst upphängningen och färdljuset i framgaffeln med M6x16-insexbultar.

- 2 Montera M5x14-skraven och stänkskyddsfastet med en phillipskruvmejsel på bägge sidor om framgaffeln och spänn bultarna. Se bild.



1 Stänkskyddsfäste
2 Phillips- och spårskruvmejsel
3 M5x14-bult

★ Då lyftingen för stänkskyddet är monterad, ställ in det främre stänkskyddet så högt upp som möjligt så att det inte rör vid hjulet.

3.2 Montering av framhjul

3.2.1. Montering av framhjul

- 1 Ta fram framhjulet, lossa på muttrarna och placera framhjulet på framaxeln.
- 2 Ta bort den svarta plastdelen från framaxeln och montera framhjulet på framaxeln.
- 3 Montera stänkskyddsfästet med framaxeln och spänn muttern med en 15 mm mutternyckel till ett moment på 18 Nm. Sätt en skyddsplugg på muttern.



1 Krok

2 Mutter M10 mm för framhjulsaxel

3 Kontakt del

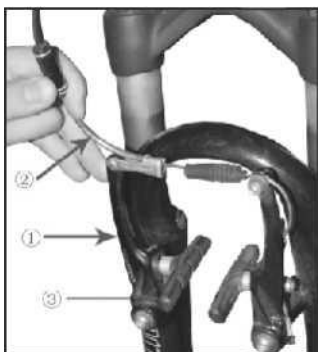
4 Främre stänkskyddsfäste

★ Tryck ner framgaffeln då du fäster muttern i framaxeln, då fästs framaxeln ordentligt i framgaffeln.

* Observera: för en del modeller monteras stänkskyddsfästena i framaxeln.

3.2.2. Montering av framhjul och V-bromsar för snabblåsning

- 1 Ta fram framhjulet och vrid snabbblåshandtaget moturs.
- 2 Ta bort den svarta plastdelen från framaxeln och ta loss V-bromsvajern. Montera framhjulets axel med framgaffeln.
- 3 Vrid snabbblåshandtaget medurs och lås snabbblåset. Kontrollera spändheten.
- 4 Tryck ihop V-bromsdelarna och lägg tillbaka vajern.
- 5 Tryck på bromshandtaget flera gånger och kontrollera att bägge bromsklossarna har samma avstånd från fälgen. Justera bromsarna om de har olika avstånd (se avsnitt 4.6).



1 V-broms

2 Vajer



3 Bromskloss

4 Fälg

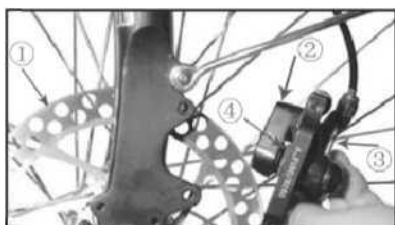
5 Snabbblås

★ Tryck ner framgaffeln då du spänner snabbblåset, då fästs framaxeln ordentligt i framgaffeln.

3.3 Montering av frambromsar 3.3.1

Montering av framskivbromsar

- 1 Ta fram skivbromsen och ta loss de två bultarna.
- 2 Kontrollera avståndet mellan bromsklossarna och skivbromsen. Rätt avstånd är 3-4 mm.
- 3 Montera skivbromsen mellan bromsklossarna och fäst bromsen i framgaffeln med två M6x16-bultar till ett moment på 8-10 Nm.
- 4 Då bultarna är spända, rotera på framhjulet och lyssna efter ovanliga ljud. Justera skivbromsen om du hör ovanliga ljud (se avsnitt 4.6).



1 Bromsskiva 2 Broms 3 M6x16-bult 4 Bromskloss 5 Bromsfäste

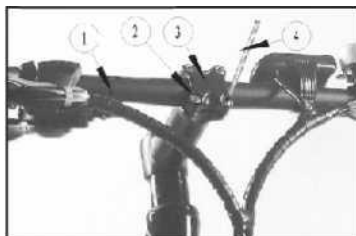
Observera: Dra nedre delen av bromsen nedåt för hand och tryck upp bromsen så högt som möjligt då du spänner bultarna.

3.4 Montering av styrstång

3.4.1 Montering av styrstång för terrängcykel

- 1 Ta fram styrstången. Avlägsna skyddsmaterialet och ta loss styrstammens fyra skruvar.
- 2 Ta loss den övre delen av styrstammen och lägg styrstången på plats. Justera styrstångens vinkel.

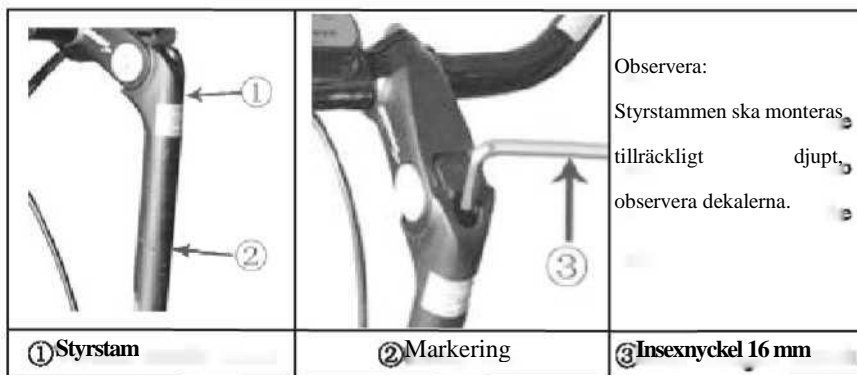
- 3 Fäst styrstångens övre del och spänn bultarna till ett moment på 6 Nm, kontrollera att skåran är lika stor både uppe och nere.



- 1 Styrstång
- 2 Styrstammens övre del
- 3 Bultar för styrstammens övre del
- 4 Insexnyckel 4 mm

3.4.2 Montering av styrstång för stadscykel

- 1 Ta fram styrstången. Avlägsna skyddsmaterialet.
- 2 Placera styrstammen i framgaffelröret, justera vinkel och höjd.
- 3 Spänn styrstammens bult för hand till ett moment på 18 Nm.



3.4.2 Montering av styrstång för hopfällbar cykel

- 1 Ta fram styrstången. Avlägsna skyddsmaterialet.

- 2 Placera styrstammen i framgaffelröret, justera vinkel och höjd.
- 3 Spänn styrstammens bult för hand till ett moment på 18 Nm.
- 4 Stäng styrstammen och spänn hopfällningsbulten.



1 Styrstam

3 Hopfällningsbult

2 Framgaffelrör

4 Insexnyckel 8 mm

3.5. Monteringskrav

För att elcykeln ska vara säker ska följande krav observeras:

- 1 Framhjulets mutter ska ha ett moment över 18 Nm.
- 2 Motors mutter ska ha ett moment på 35-45 Nm.
- 3 Navets axelmutter ska ha ett moment över 50 Nm.
- 4 Styrstammens mutter ska ha ett moment på 15-18 Nm
- 5 Styrstångens mutter ska ha ett moment på 15-18 Nm.

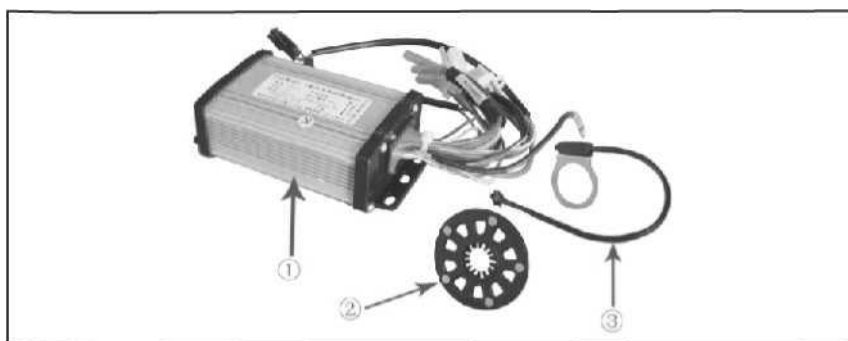
- 1 Sadelrörets reglerare ska ha ett moment på 6-8 Nm.
- 2 Sadelns och sadelrörets mutter ska ha ett moment på 15-18 Nm.
- 3 Bromshandtagets mutter ska ha ett moment på 10-12 Nm.
- 4 Växlaren ska ha ett moment på 8-10 Nm.

4. Användning och justering

4.1. Introduktion till effektförstärkningssystem

Effektförstärkningssystem, även 1:1-effektförstärkningssystem. Den automatiska 1:1-effektförstärkaren aktiveras då du inte rör vid gasreglaget men använder pedalerna. Cykeln känner av hastigheten och styr motorn så att hastigheten bibehålls vilket resulterar i att det blir lättare att köra och att batteriet håller längre.

1:1-effektförstärkningssystemet består av en styrenhet, sensor och induktionsdel.



1 Styrenhet

2 Sensor

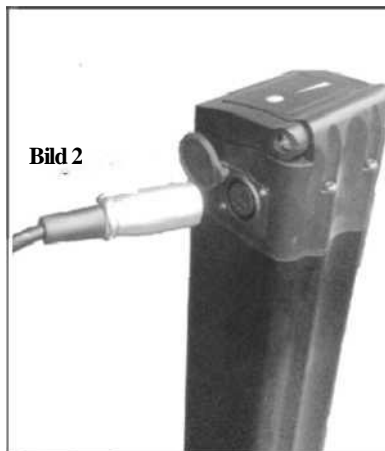
3 Induktionsdel

4.2. Laddning

Leveransen från fabriken till kunden är lång, därför har strömnivån i batteriet troligtvis sjunkit. Ladda batteriet innan användning.

Använd endast en laddare rekommenderad av tillverkaren. Användning av andra laddare kan leda till brand, skador på batteriet o.s.v. Garantin täcker inte problem som uppstått p.g.a. användning av fel laddare.

4.2.1 Montering och laddning av batteri (se bild 1 och 2)



4.1.2. Laddning

1. Kontrollera att laddarens nominella spänning är densamma som elnätets spänning.
2. Batteriet kan laddas både monterat och borttaget från cykeln.

1. Anslut först laddarens laddningskablar till batteriet. Koppla sedan laddaren till nätströmmen.
2. Ström- och laddningslamporna tänds på laddaren.
3. Efter laddning, koppla först bort nätströmmen från laddaren och koppla sedan bort batteriet.

Det tar 6-8 timmar att ladda ett tomt batteri. Då laddningslampan blir grön har batteriet tillräckligt med ström.

Ladda ett nytt batteri i 8-9 timmar. Låt batteriet tömmas helt efter cirka en vecka och ladda det sedan, då börjar batteriet fungera med störst effekt. Senare kan batteriet laddas utan att det är helt tomt.

Använd sunt förnuft vid laddning och användning.

- * Ladda batteriet i ett stort utrymme. Skydda batteriet mot höga temperaturer, fukt och eld. Höga temperaturer och fukt fräter på de elektriska delarna vilket kan leda till farligt gasutsläpp och även explosioner.
- * Ladda inte batteriet för länge. En för lång laddning förkortar batteriets livslängd.
- * Koppla bort laddaren från nätströmmen genast då batteriet är färdigladdat och borttaget från laddaren.

* Ladda batteriet innan förvaring och cirka en gång i månaden under förvaring.

4.3. Snabblås

4.3.1. Sadelns snabblås

1. Lägg snabblåshandtaget i OPEN-läge (mot användaren).

2. Vrid justeringsmuttern medurs tills spännaren rör vid sadelröret. Vrid sedan muttern tillbaka ett till ett halvt varv och sätt handtaget i CLOSE-läge (se bild).



3. Tryck kraftigt på sadeln uppifrån. Kontrollera att den är låst.

4.3.2. Framhjulets snabblås

Se monteringsanvisningar för framhjulets snabblås i avsnitt 3.2.2.

4.3.3. Fälla ihop den hopfällbara cykeln

- 1 Roter den svarta vingmuttern moturs tills det vita fästet kommer ur spåret.
- 2 Tryck styrstammen bakåt tills den

rör vid ramen.

- 1 Vrid låshandtaget moturs.
- 2 Vrid låsbulten åt vänster tills den är ur spåret.
- 3 Lyft låset uppåt tills bultens nedre del är i övre position och rotera ramens framdel till vänster.



1 Tapp 2 Låsbult 3 Handtag 4 Vingmutter 5 Fäste

4.4. Reflexer och lampor

Cykeln är utrustad med reflexer i fälgarna, fram- och bakreflexer samt reflexer i ryggsäcken, hjälmen och körutrustningen.

Belysningen består av batteridrivna fram- och baklampor.

Tack vare dem kan du använda cykeln i mörker.

4.5. Höjdmarkeringar

4.5.1 Markeringar på styrstammen

Du kan justera styrstammen till önskad höjd, men markeringarna får inte vara synliga (se bild 1).



Justering:

- 1 Lossa på styrstammens skruvar.
- 2 Justera styrstången till önskad höjd, observera markeringarna på styrstammen.
- 3 Spänn skruvarna på styrstammen.

4.5.2 Sadeljustering

Justera sadelhöjden så att du måste sträcka på benet en aning då du har foten på pedalen och pedalen är i nedre position.



En feljusterad sadelhöjd leder till uttrötning vilket kan leda till skador.

Markeringarna på sadelstolpen får inte överskrida sadelns fäste. Felaktig fastsättning kan leda till olyckor (se bild 2).

Sadelvinkel: justera sadelvinkeln så att sadelns främre del är en aning högre än sadelns bakre del.

Minimal sadelhöjd: öppna snabblåset och skjut ner sadeln. Nu är sadeln i lägsta position.

Maximal sadelhöjd: öppna snabblåset och lyft upp sadeln, markeringen ska inte synas. Nu är sadeln i högsta position. Mätmetod: håll elcykeln upprätt och mät sadelhöjden från den högsta punkten till marken.

4.6 Bromsar

Bromsarna är en viktig del av cykeln. Kontrollera och justera dem noggrant.

Grundtanken brukar vara att cykeln ska stanna snabbt då

man trycker hårt på bromsen, men det är fel. Vid en för hård inbromsning låses hjulen vilket leder till att cykeln glider framåt. Då blir bromssträckan längre.

Därför ska bromsarna användas tillsammans med en effektiv reglering av hastigheten.

Bromsarna består vanligtvis av ett bromshandtag, själva bromsen (skivbroms, V-broms eller motsvarande) och en bromsvajer.

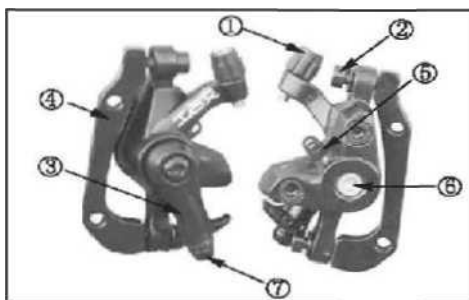


4.6.1 Bromsspak

På bilden ser du bromshandtagets konstruktion. Det vänstra bromshandtaget styr frambromsen och det högra bromshandtaget styr bakbromsen.

- Med justeringsskruven justerar du avståndet mellan bromsklossarna och fälgen.

- Rätt ställning för bromsvajern är cirka hälften av bromshandtagets ställning. Om bromsen spänns först då handtaget nästan rör vid styrstängens är avståndet mellan bromsklossarna och fälgen för stort och behöver justeras.



6 Justeringsbult för bromskloss

7 Fastsättning för bromsvajer

Bromsklossjustering

1 Lös monteringsbult

2 Justera avståndet på skon med vänster och höger knapp.

Med vänster knapp ökar avståndet till bromsklossen och tvärtom.

Justera bromsarna enligt situation.

4.6.3 V-bromsar

1 Justeringsbult för fjäder

2 Fastsättningsbult

3 Fastsättning för vajer

4 Vajerskydd

5 Vinkel

6 Fastsättning för vinkel

7 Bromskloss

8 Justeringsbult för bromskloss

9 Vänster fäste

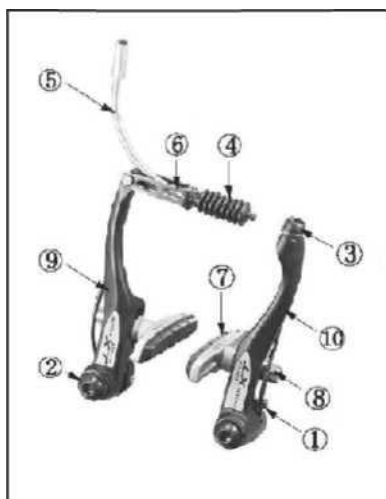
10 Höger fäste

Bromsklossjustering

1 Lossa på fastsättningsskruven.

2 Om fjäderskruven spänns ökar fästets motståndskraft och avståndet mellan bromsklossen och fälgen ökar.

Justera bromsarna enligt



situation.

4.6.4 Bromsvajer

- Handtagets bromsvajer
- Undvik att vajern öppnar sig genom att täcka änden med ett skydd.



- Smörja in bromsvajern regelbundet för att undvika att den rostar.
- Bromsvajern fungerar bäst då den är rak. Undvik att böja den.
- Bromsvajern är uppbyggd så att den inte ska fastna i styrstången då man svänger åt vänster eller höger.

Använda bromsarna

- * Om avståndet mellan bromsklossarna och fälgen är för stort kan du justera det med bromshandtaget eller justeringsskruvarna vid fästena.
- * Byt ut slitna bromsklossar i tid så att elcykeln är säker att använda.
- * Vid förvaring kan du lossa på vinkelfastsättningen så att fjädrarna inte slits. Kom ihåg att fästa den innan nästa användning.
- * Ta i beaktande vid inbromsning att bromsarna inte fungerar optimalt vid regn.
- * Smörj inte in bromsklossar eller bromsskivor med smörjmedel.

* Byt ut en skadad bromsvajer i tid så att den inte bryts under användning.

4.7 Växlar

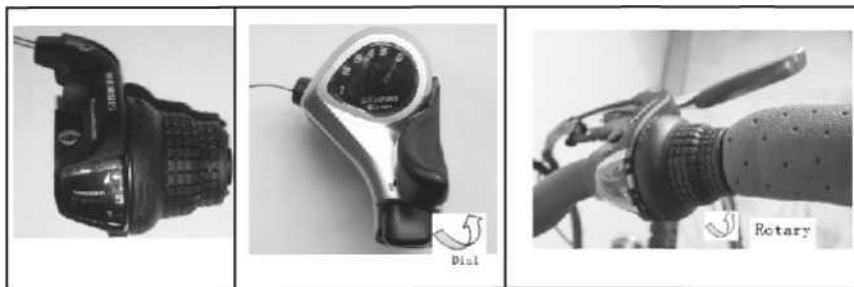
Växlarna hjälper dig att köra i olika terränger och vindförhållanden. Växlarna består av en växlare, kassett, kugghjul och växelvajer.

Antalet växlar omfattar antalet framkugghjul x antalet bakkugghjul.

Till exempel: 3 framkugghjul x 6 bakkugghjul = 18 växlar.

4.7.1 Växlare

Typ av växlare: handtag eller spak (se bild).

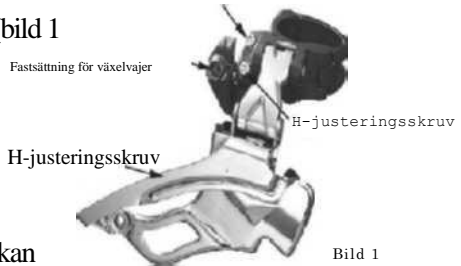


Växlarna finns på bägge sidor om styrstängan. Vänster växlare styr framväxlarna och höger växlare styr bakväxlarna.

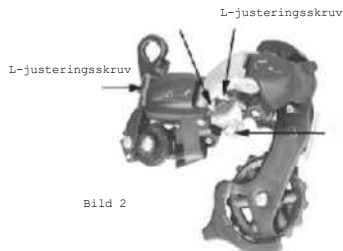
Växlaren flyttar kedjan mellan de olika kugghjulen.

4.7.2 Växlare

Växlarna består av fram- och bakväxlare (bild 1 och 2).



Om växelväjarna är för lösa eller spända kan kedjan ramla av. Justera då på H- och L-skruvarna.



Spänn med H-skraven om kedjan går över det största kugghjulet.

Om skruven är för spänd går kedjan inte över det största kugghjulet.

Spänn med L-skraven om kedjan går över det minsta kugghjulet.

Om skruven är för spänd går kedjan inte över det minsta kugghjulet.



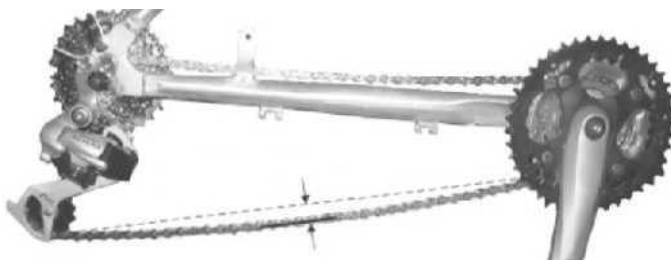
. Byt växel så att kedjan är på det största kugghjulet. Justera L-skruven tills kedjan är rak (se bild).

4.7.3 Kedja

Kedjan tänjs ut med tiden. Justera kedjan om den hoppar över kuggar.

Längden på kedjan: ställ in framväxeln och bakväxeln på det minsta kugghjulet.

Kontrollera om kedjan hänger mer än 15 mm (se bild). Om kedjan hänger mer än 15 mm är den för lång. För att cykeln ska fungera korrekt ska kedjan kortas av.



Om kedjan hänger mer än 15 mm är den för lång.

Använda växlarna

- * Trampa inte bakåt då du växlar. Då kan kedjan ramla av.
- * Utför inga stora växlingar, växla i ordningsföljd.
- * Ställ in minsta växel vid förvaring, då slits inte fjädrarna.
- * Tvätta, torka och smörj in kedjan, kugghjulen och växlarne regelbundet.
- * Undvik att växla kraftigt, det sliter på delarna.

4.8. Stötdämpning

Tack vare stötdämpningen är det bekvämare att köra på ojämna vägar.



Du kan justera hårdheten på stötdämpningen beroende på vägförhållande och eget önskemål.

Öka hårdheten genom att vrida knoppen på gaffeln mot +, minska hårdheten genom att vrida mot -.

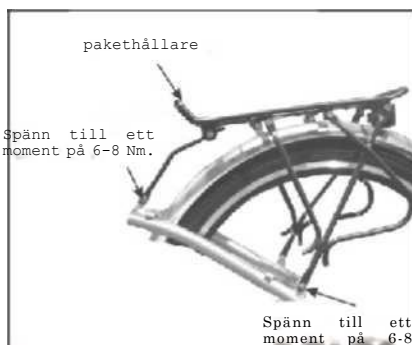
4.9. Pakethållare

1 Pakethållaren har en viktbegränsning på 25 kg.

2 Justera inte på pakethållaren. Kontakta din återförsäljare om pakethållaren behöver justeras.

3 Frakta inte tunga föremål.

Tunga föremål gör det svårt att styra och bromssträckan ökar.



4 Montering av pakethållare (se bild).

5. Användning och underhåll

5.1. Rutinkontroller innan användning

- 1 Anslut batteriet, slå på strömmen och kontrollera att alla elektriska delar fungerar korrekt.
- 2 Utför säkerhetskontroll (se säkerhetsanvisningar för instruktioner).
- 3 Kontrollera att gasreglaget rörs fritt och återgår i position.
- 4 Kontrollera att strömbrytningen vid bromsning fungerar och att bromsarna är i bra skick (inbromsning på torrt underlag 4 m, vått underlag 5 m).
- 5 Vi rekommenderar inte att delar demonteras vid underhåll. Kontakta din återförsäljare vid behov.

VARNING:

1. Cykeln och dess mekaniska delar utsätts för slitage.

Det är olika slitage på materialet och delarna. Om livslängden på en del överskrids kan den gå sönder utan förvarning. Alla typer av sprickor eller färgförändringar indikerar att delen ska bytas ut.

2. Söndriga fälgar leder till fara: byt ut fälgen då spåret inte längre är synligt.

5.2 Att observera för batteriet och laddaren

5.2.1 Batteri

Kortslut aldrig batteriets kontakter. Ladda aldrig batteriet med belastningskontakter eller belasta batteriet med laddningskontakter.

Håll batteriet på avstånd från eld och värme. Bränn aldrig batteriet.

Undvik skador på batteriet genom att skydda det mot hårda stötar eller vibrationer.

Skydda batteriet mot vatten och fukt. Skydda laddnings- och belastningskontakterna mot vatten.

Brukstemperatur vid laddning: 0-45 grader. Brukstemperatur vid användning: -20...45 grader.

Relativ luftfuktighet högst 80 %. Håll utom räckhåll för barn.

Koppla bort batteriet från belastningen om det inte används under en längre tid.

Kontakta din återförsäljare om du har frågor om batteriet eller dess användning.

Demontera inte batteriet utan lov.

5.2.2 Laddare

- Ladda batteriet innan användning eller om det är tomt.
- Kontrollera att laddaren är på minst 1 meters avstånd från datorer, tv:n, kylskåp, tvättmaskiner och andra elapparater.
- Laddaren får endast användas inomhus. Använd laddaren i ett torrt och välventilerat utrymme med en temperatur under 45 grader.
- Koppla bort laddaren från nätströmmen och ta ur batteriet om en ovanlig lukt uppstår.
- Använd endast den medföljande laddaren. Använd inte laddaren för laddning av andra batterier.
- Använd inte laddaren i dammiga eller fuktiga utrymmen.
- Koppla ur stickkontakten innan du tar ur batteriet då laddningen är klar.
- Låt inte barn komma åt laddaren under laddning.
- Demontera eller modifiera inte laddaren.
- Lägg inga främmande föremål i laddaren.
- Häll inte vätska i laddaren.
- Koppla inte i eller ur stickkontakten med våta händer.
- Rör inte laddaren vid åska.
- Rör inte vid laddaren eller batteriet under laddning.
- Undvik att använda laddaren i direkt solljus.
- Se till att ventilationen är tillräcklig under laddning.
- Koppla inte ur laddaren under laddning.

- Koppla inte laddaren i eluttaget om batteriet inte är anslutet.
- Använd inte motorn eller utför underhåll på elcykeln under laddning.

5.3 Underhåll

Vid daglig användning slits de mekaniska och elektriska delarna, och skruvar och andra fastsättningar blir lösa. Underhåll elcykeln i tid så är den säker att använda.

5.4 Kontroller och skötsel

5.4.1 Regelbunden rengöring

- Ta bort batteriet innan rengöring.
- Rengör inte elcykeln med vatten, det skadar de elektriska delarna.
- Torka de målade ytorna samt plastytorna med en mjuk, fuktig trasa och ett neutralt rengöringsmedel. Torka delarna med en mjuk och torr trasa.
- Rengör batteriets kontakter med en fuktig trasa.
- Smörj INTE in eller använd en fettig trasa för rengöring av elkontakter, bromsklossar, hjul eller plastdelar.

5.4.2 Regelbundet underhåll (varje år)

Utför följande kontroller:

- Kontrollera att styrstången och sadelröret är korrekt monterade och fastspända.
- Kontrollera att muttrarna i hjulnavet är korrekt fastspända.
- Kontrollera att fälgarna inte har sprickor och att ytorna inte är lösa eller spruckna.
- Kontrollera att däcken inte är slitna eller skadade.
- Kontrollera lufttrycket i däcken.
- Kontrollera att batterikontakterna är rena.
- Kontrollera att batteriet har tillräckligt med ström.
- Kontrollera att fram- och baklamporna fungerar.
- Kontrollera att fram- och bakbromsarna fungerar.
- Kontrollera att vajrarna är insmorda och att bromsklossarna är i gott skick.
- Kontrollera att svetsfogarna på ramen är i gott skick och fria från korrosion och oxidation.

5.5 Insmörjning

Bevara elcykeln i gott skick genom att smörja in den regelbundet enligt bilden.

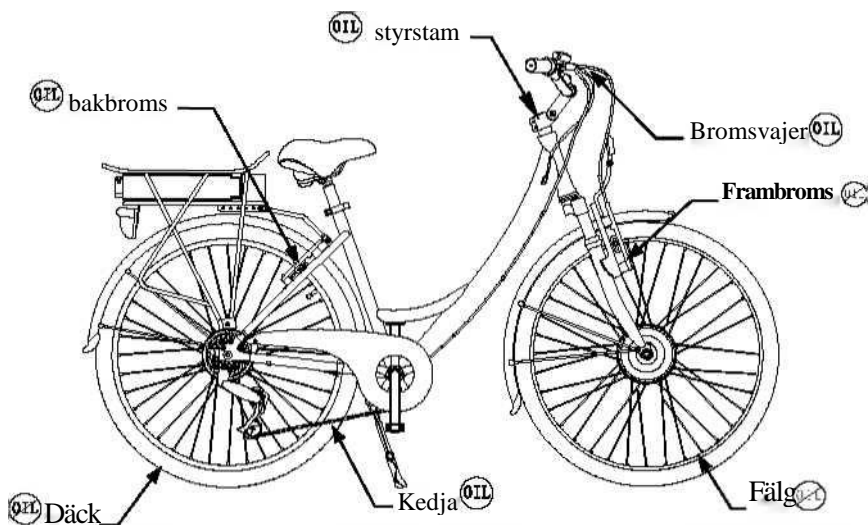
Smörj in kedjan och kugghjulen med kedjeolja med 1-2 månaders mellanrum eller då någon del torkat.

Smörj in bromstapparna, framhjulsets nav, sadelstolpen och pedalernas lager med 1-2 månaders mellanrum eller då du upptäcker friktion.

Smörj inte in växellarna, bromsklossarna eller fälgarna.

01L Delar som ska smörjas in

01L Delar som inte ska smörjas in



6. Köra

För din säkerhet är rätt körställning A och O: körställningen beror på cykeljusteringarna (styrstång, sadel, pedaler). Ställningen beror också mycket på chaufförens längd och storlek. Körställningen inverkar också på hur användaren kan använda styrstången och bromsarna. På bilderna nedan visas exempel på säkra körtekniker:

♦ Justera på tre punkter enligt din kropp. Då blir din körning korrekt och säker både mekaniskt och fysiologiskt.

1) Justera sadelpositionen: tryck ner pedalen med hälen så att alla muskler i underkroppen kan röra sig smidigt. Samtidigt kan du sträcka lite på benet.

2) Justera framåt och bakåt: ställ in pedalen i 45 graders vinkel och justera sadeln till en bra position.

3) Justera höjden på styrstången så att den är 30-50 mm högre än sadeln. Om styrstången är rak ska den vara på samma höjd som sadeln. Höjden på armbågen ska vara på ungefär samma nivå som sadelhöjden. Kontrollera styrstångens position och lås den.

♦ Sadelns sittställning ska påminna om en ryttarposition. Fördela vikten på styrstången och pedalerna – inte på sadeln eftersom det kan leda till smärtor i bäckenet.

♦ Pedaler: placera foten cirka en tredjedel över pedalen. Håll benen raka i linje med cykelns mitt. Håll samma hastighet så blir du inte trött lika snabbt.

♦ Sänka hastigheten: pedalerna motsvarar inte cykelns hastighet, alltså behålls stabiliteten. Byt växel då:

du kör i uppforsbackar, på ojämnt underlag, i motvind eller om du är trött. Byt alltså växel då körningen inte känns bekväm.

- **Bromsning:** Om du bromsar för kraftigt kan du flyga framåt över styrstången. Bromssträckan blir längre under regniga dagar.

7. Felsökning

Nr	Fel	Orsak	Åtgärd
1	Det går inte att ändra hastighet eller topphastigheten är för låg	(I) För lite ström i batteriet (II) Defekt gasreglage (III) Defekt styrenhet	(I) Ladda batteriet. (II) Byt ut gasreglaget, styrenheten.
2	Motorn fungerar inte då strömmen är på.	(I) Defekt gasreglage (II) Defekt elkontakt (III) Defekt styrenhet	(I) Byt ut gasreglaget, styrenheten. (II) Reparera kontakterna.
3	Batteriet håller inte.	(I) Fel lufttryck i däcken (II) För kort laddning eller defekt laddare (III) Batteriet är skadat eller slutantvänt. (IV) Kontinuerlig rörelse.	(I) Fyll däcket med luft. (II) Ladda batteriet eller byt ut laddaren. (III) Byt ut batteriet.
4	Laddaren laddar inte.	(I) Laddningskabeln är defekt. (II) Batterikontakterna är defekta.	(I) Reparera kabeln. (II) Reparera kontakterna.
5	Motorn är effektlös.	(I) Induktionsdelen sitter inte fast eller är skadad. (II) Motorns ledningar är defekta.	(I) Justera induktionsdelen eller byt ut den (II) Koppla ihop eller byt ut.

Maahantuojat/Importör:

S.T.R., Ollilanojankatu 2, 84100 Ylivieska