

KÄYTTÖOHJE



Sähköpyörä

KÄÄNNÖS ALKUPERÄISESTÄ OHJEESTA

KÄYTTÖOHJE ON OSA SÄHKÖPYÖRÄÄ. JOS MYYT LAITTEEN, TOIMITA OHJE
SÄHKÖPYÖRÄN UUELLE OMISTAJALLE.

Sisältö

1. Turvaohjeet ja huomautukset
 - 1.1. Turvaohjeet
 - 1.2. Huomautukset
2. Perusrakenne ja osat
3. Kokoaminen ja vaatimukset
 - 3.1. Ajovalon ja etulokasuojan asennus
 - 3.2. Etupyörän asennus
 - 3.3. Etujarrujen asennus
 - 3.4. Ohjaustangon asennus
 - 3.5. Osien oikea momentti
4. Käyttö ja säädöt
 - 4.1. Tehonlisäysjärjestelmän johdanto
 - 4.2. Lataaminen
 - 4.3. Pikalukitusosien säätö
 - 4.4. Heijastimet ja valot
 - 4.5. Korkeusmerkinnät
 - 4.6. Jarrut
 - 4.7. Vaihteisto
 - 4.8. Iskunvaimennus
 - 4.9. Tavarateline
5. Käyttö ja ylläpito
 - 5.1. Rutiinitarkastukset ennen käyttöä
 - 5.2. Päivittäinen käyttö, tarkastaminen ja huolto
 - 5.3** Huolto
 - 5.4** Voitelu
6. Ajaminen

7. Vianetsintä

Sähköavusteinen polkupyörä, jossa on polkimet ja sähkömoottori. Pyörä voi liikkua myös pelkästään moottorin voimalla.

Tavalliseen polkupyörään verrattuna sähköpyörässä on myös moottori, ohjain, laturi ja akku. Sen avulla voit pyöräillä helpommin ja kevyemmin.

Pakkauksen sisältö:

Tarkasta, että toimitus sisältää seuraavat osat. Jos jotain puuttuu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

*	Sähköpyörä	1
*	Akku	1
*	Laturi	1
*	Polkimet	1 pari
*	Käyttöopas	1
	Etuakselin kansi	2
	Sulake	4
	Työkalupussi	1
*: on oltava toimituksessa		

1. Turvaohjeet ja huomautukset 1.1

Turvaohjeet

★ Älä käytä sähköpyörää ilman ohjeiden lukemista. Älä lainaa sähköpyörää henkilölle, joka voi muokata sitä,

- ★ Valmistelut ennen käyttöä: käytä kypärää, käsineitä ja muita suojavälineitä.
- ★ Noudata liikennesääntöjä ja säädöksiä. Matkustajia ei saa kyyditä. Laske nopeutta, kun käytät sähköpyörää sateessa, lumessa tai muuten liukkaassa paikassa. Kasvata myös etäisyyttä muihin ajoneuvoihin.
- ★ Akku kestää 40-80 kilometrin verran, kun pyöräilyolosuhteet ovat seuraavat: lämpötila -10...40 astetta, tasainen tie, ei jatkuvia pysähdyksiä.
- ★ Enimmäiskuorma: pyörän enimmäiskantavuus on 95 kg + 25 kg tavaratelineellä. Valmistaja ei vastaa yli 120 kilon kuorman aiheuttamista vahingoista.
- ★ Jatkuvat hidastamiset, ylämäet, vastatuuli, kuraiset tiet, ylikuormitus ja vastaavat kuluttavat akun paljon nopeammin.
- ★ Jos akkua ei käytetä pitkään aikaan, lataa se ennen varastointia ja lataa se myös silloin tällöin varastoinnin aikana.
- ★ Huomaa: sähköpyörällä ei voi ajaa vesilätäköissä pitkään, sillä silloin vesi tunkeutuu ohjaimen ja moottoriin, mikä johtaa sähköosien oikosulkuun.

- ◆ Laitteen muokkaaminen tai purkaminen on kielletty.
- ◆ Hävitä akut asianmukaisella tavalla.

1.2 Huomautukset

Sähköpyörä on suunniteltu tavallisen polkupyörän perustalle. Valitse malli oman tarpeesi mukaan. Harjoittele käyttöä ennen liikenteeseen siirtymistä.

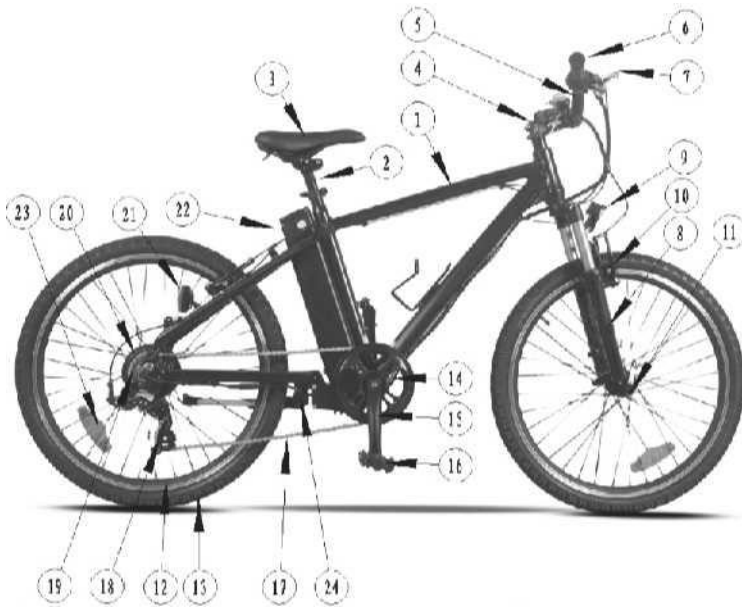
Kiinnitä huomiota seuraaviin asioihin:

- ◆ Tarkasta moottorin ja takahaarukan pulttien kireys ennen käyttöä. Kiristä löysät pultit.
- ◆ Polje mahdollisimman paljon itse liikkeellelähdössä ja jyrkässä nousussa, jotta akku kestää pidempään.
- ◆ Huomioi ajaessasi sateessa: jos veden syvyys ylittää pyörän keskiön, vesi yltää myös moottoriin, mikä johtaa sen hajoamiseen.
- ◆ Käytä valmistajan suosittelemaa laturia akun lataamiseen. Kytke akku laturiin varoen.
- ◆ Älä peitä akkua tai laturia lataamisen aikana. Varmista niiden hyvä tuuletus.

- ◆ Pidä renkaissa oikea paine, jotta vastus ei tarpeettomasti nouse käytön aikana. Näin estät myös renkaiden kulumisen ja vanteiden vaurioitumisen.
- ◆ Noudata liikennesääntöjä. Aja enintään 25 km/h ja kannaa enintään 25 kg tavaraa.
- ◆ Ajaessasi kovaa tai alamäkeen, älä käytä etujarrua, jotta painopiste ei siirry liian eteen.
- ◆ Älä muokkaa tavaratelinettä.
- ◆ Älä kiinnitä perävaunua tavaratelineeseen.
- ◆ Sähköpyörä voi käyttäytyä eri tavalla, kun tavaratelineellä on tavaraa.
- ◆ Varmista, että tavaratelineelle laitettu tavara tai lastenistuin on valmistajan ohjeiden mukaan kiinnitetty ja ettei mahdollisesti pinnoihin joutuvaa hihnaa roiku.
- ◆ Kiinnittäessäsi tavaraa tavaratelineeseen varmista, ettei se peitä heijastimia tai valoja. Varmista, että tavarain paino on tasaisesti tavaratelineellä.

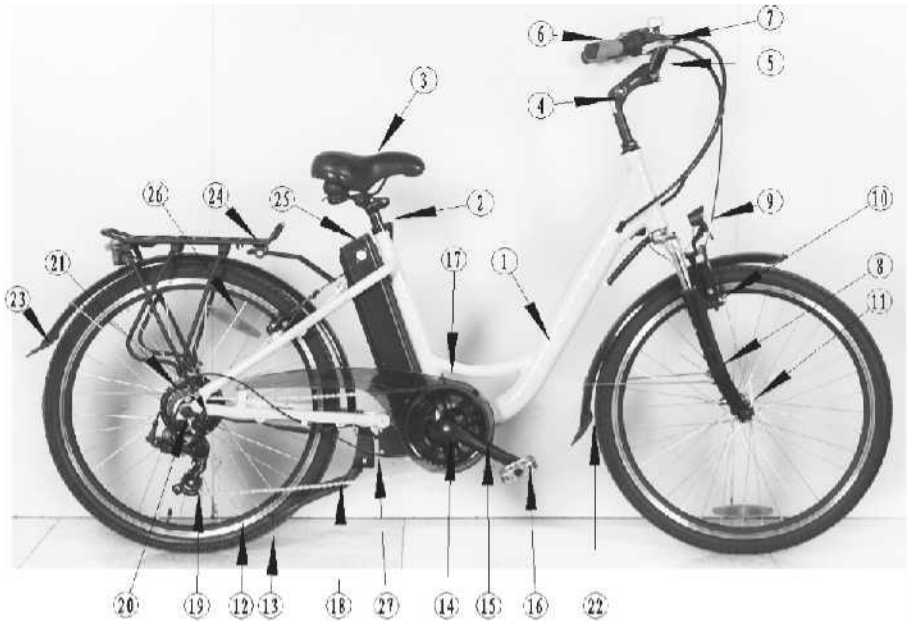
2. Perusrakenne ja osat

2.1. Maastopyörä



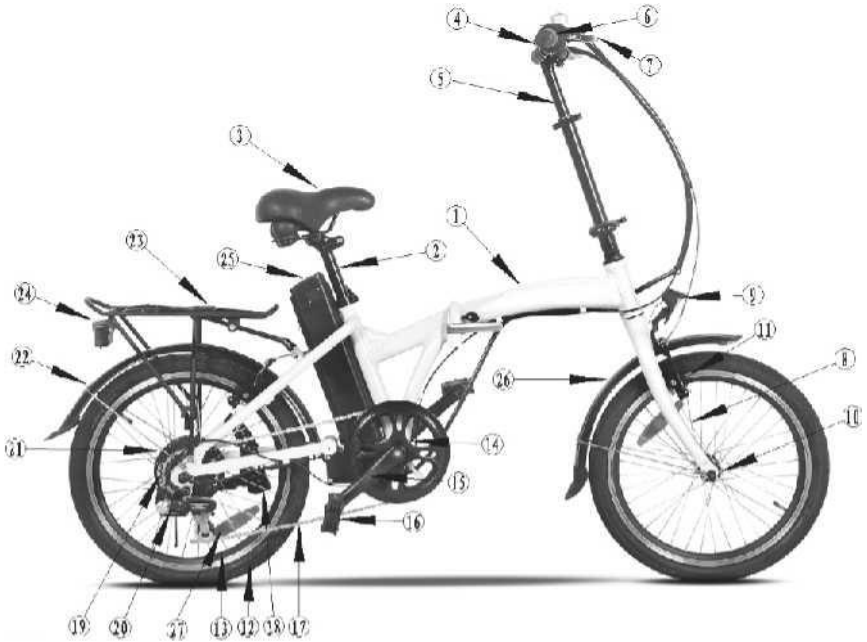
1	Runko	2	Satulatolppa	3	Satula
4	Ohjainkannatin	5	Ohjaustanko	6	Vaihtaja
7	Jarrukahva	8	Etuhaarukka	9	Ajovalo
10	Levyjarrut tai V-jarrut	11	Keskiö	12	Vanne
13	Rengas	14	Nopeusmittari	15	Kampi
16	Poljin	17	Ketju	18	Takavaihtaja
19	Rataspakka	20	Moottori	21	Takavallo
22	Akku	23	Heijastin	24	Jalka

2.2. Kaupunkipyörä



1	Runko	2	Satulatolppa	3	Satula
4	Ohjainkannatin	5	Ohjaustanko	6	Vaihtaja
7	Jarrukahva	8	Etuhaarukka	9	Ajovalo
10	Levyjarrut tai V-jarrut	11	Keskiö	12	Vanne
13	Rengas	14	Nopeusmittari	15	Kampi
16	Poljin	17	Ketjusuojus	18	Ketju
19	Takavaihtaja	20	Rataspakka	21	Moottori
22	Etulokasuoja	23	Takalokasuoja	24	Tavarateline
25	Akku	26	Heijastin	27	Jalka

2.3. Taittuva pyörä



1	Runko	2	Satulaloppa	3	Satula
4	Ohjainkannatin	5	Ohjaustanko	6	Vaihtaja
7	Jarrukahva	8	Etuhaarukka	9	Ajovalo
10	Keskiö	11	V-jarrut	12	Rengas
13	Vanne	14	Nopeusmittari	15	Kampi
16	Poljin	17	Ketju	18	Jalka
19	Rataspakka	20	Takavaihtaja	21	Moottori
22	Takalokasuoja	23	Tavarateline	24	Takavallo
25	Akku	26	Etulokasuoja	27	Heijastin

3 Kokoaminen ja vaatimukset

3.1. Ajovalon ja etulokasuojan asennus

3.1.1. Ajovalon asennus

★ Katkaise virta kokonaan oikosulkujen varalta. Älä vedä valon johtoa, jotta se ei vaurioidu.

- 1 Ota esille ajovalo ja etulokasuoja.
- 2 Kohdista etulokasuojan ripustus ajovalon jalan reiän kanssa ja kiinnitä M6x16-kuusiokolopultilla etuhaarukan reikään 10 mm:n mutteriavaimella. Kiristä pultti.



Ⓢ: Ajovalon jalka

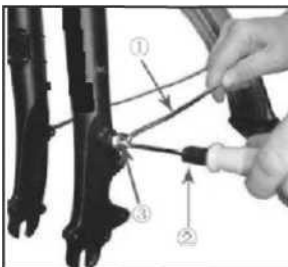
Etulokasuojan ripustus

Ⓢ: M6x16-kuusiokolopultti
ja aluslaatta

3.1.2 Etulokasuojan asennus

Ota esille etulokasuoja ja kiinnitä ripustus ja ajovalo etuhaarukkaan M6x16-kuusiokolopulteilla.

- 2 Kiinnitä M5x14-ruuvi ja etulokasuojan varsi etuhaarukan kummallekin puolelle ristipäämeisselillä ja kiristä pultit. Katso kuva.



Ⓢ Etulokasuojan varsi

© Ristipää- ja talttameisseli

Ⓢ M5x14-pultti
jousilevy aluslevy

★ Kun etulokasuojan nostokorvake on asennettu, aseta etulokasuoja niin ylös kuin mahdollista, jotta se ei kosketa renkaaseen.

3.2. Etupyörän asennus

3.2.1. Etupyörän asennus

- 1 Ota etupyörä esille, löysää sen mutterit ja aseta etuakseli paikoilleen.
- 2 Poista etuhaarukan musta muoviosa ja aseta etupyörä etuhaarukkaan.
- 3 Aseta etulokasuojan varsi etupyörän akseliin ja kiristä mutteri 15 mm:n mutteriavaimella 18 Nm momenttiin. Aseta suojatulppa mutterin päälle.



1 Koukku

2 Etupyörän akselin mutteri M10 mm

3 Etuhaarukan kosketusosa

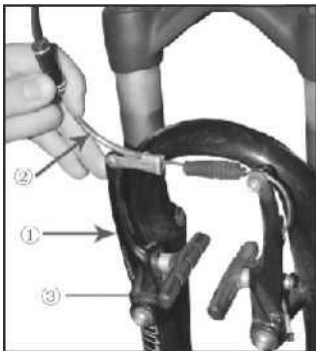
4 Etulokasuoja varsi

★ Kun kiinnität etupyörän akselin mutteria, paina etuhaarukka alas voimalla, jotta etupyörän akseli on hyvin kiinni etuhaarukassa.

* Huomaa: joissakin malleissa etulokasuojan varret asennetaan etuakseliin.

3.2.2. Pikalukituksella varustetun etupyörän ja V-jarrujen asennus

- 1 Ota etupyörä esille ja väännä pikalukituskahvaa vastapäivään.
- 2 Poista etuhaarukan musta muoviosa ja irrota V-jarrun vaijeri. Aseta etupyörän akseli etuhaarukan jalkaan.
- 3 Väännä pikalukituskahvaa myötäpäivään ja lukitse pikalukitus. Varmista kireys.
- 4 Paina V-jarrun osat yhteen ja aseta vaijeri takaisin paikoilleen.
- 5 Paina jarrukahvaa useita kertoja ja tarkasta, että kummatkin jarrupalat ovat saman matkan päässä vanteesta. Jos näin ei ole, säädä jarrut uudelleen (katso osa 4.6).



1 V-jarru

2 Vaijeri

4 Vanne

5 Pikalukitus



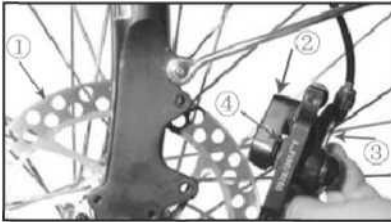
3 Jarrupala

★ Kun kiristät etupyörän pikalukituskahvaa, paina etuhaarukka alas voimalla, jotta etupyörän akseli on hyvin kiinni etuhaarukassa.

3.3 Etujarrujen asennus 3.3.1

Etulevyjarrujen asennus

- 1 Ota levyjarru esille ja irrota jarrun kaksi pulttia.
- 2 Tarkasta jarrupalojen etäisyys levyjarrusta. Oikea etäisyys on 3-4 mm.
- 3 Aseta jarrulevy jarrupalojen väliin ja kiinnitä jarru etuhaarukan kiinnikkeisiin kahdella M6x16-pultilla 8-10 Nm momenttiin.
- 4 Kun pultit on kiristetty, pyöritä etupyörää ja kuuntele epätavallisten äänien varalta. Jos epätavallista ääntä kuuluu, säädä levyjarru (katso osa 4.6).



1 Jarrulevy 2 Jarru 3 M6x16-pultti 4 Jarrupala 5 Jarrun kiinnike

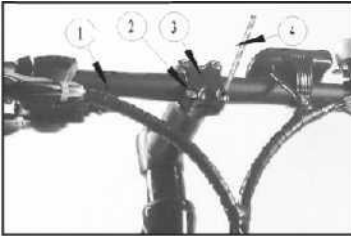
Huomaa: kun kiinnität jarrun pultin, vedä jarrun alaosa alaspäin kädelläsi ja paina jarru niin ylös kuin mahdollista.

3.4 Ohjaustangon asennus

3.4.1 Maastopyörän ohjaustangon asennus

- 1 Ota esille ohjaustanko. Poista sen suojamateriaali ja irrota ohjainkannattimen neljä ruuvia.
- 2 Irrota ohjainkannattimen yläosa ja aseta ohjaustanko paikoilleen. Säädä ohjaustanko oikeaan kulmaan.

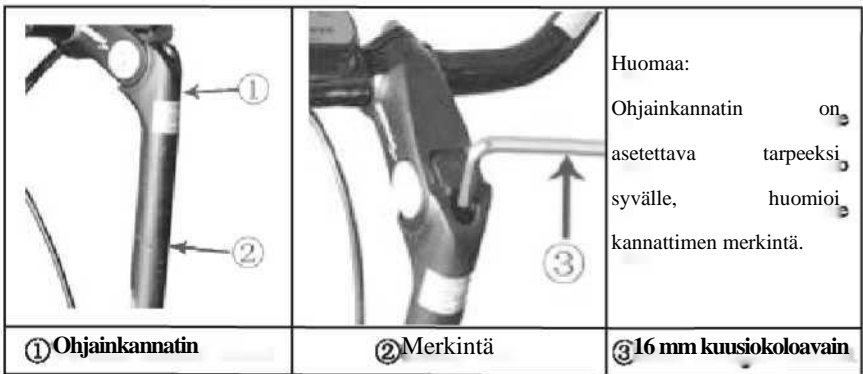
- 3 Kiinnitä ohjaustangon yläosa ja kiristä pultit 6 Nm momenttiin varmistaen, että yläosan etu- ja takareunoissa on yhtä suuri rako.



- 1 Ohjaustanko
- 2 Ohjainkannattimen yläosa
- 3 Ohjainkannattimen yläosan pultit
- 4 4 mm:n kuusiokoloavain

3.4.2 Kaupunkipyörän ohjaustangon asennus

- 1 Ota esille ohjaustanko. Poista sen suojamateriaali.
- 2 Aseta ohjainkannatin etuhaarukan putkeen ja säädä sen syvyys ja suunta.
- 3 Kiristä ohjainkannattimen pultti 18 Nm momenttiin käsin.



3.4.2 Taittuvan pyörän ohjaustangon asennus

- 1 Ota esille ohjaustanko. Poista sen suojamateriaali.

- 2 Aseta ohjainkannatin etuhaarukan putkeen ja säädä sen syvyys ja suunta.
- 3 Kiristä ohjainkannattimen pultti 18 Nm momenttiin käsin.
- 4 Sulje ohjainkannattimet ja kiristä taittopultti.



1 Ohjainkannatin

3 Taittopultti

2 Etuhaarukan putki

4 8 mm kuusiokoloavain

3.5. Asennusvaatimukset

Jotta sähköpyörä on turvallinen, huomioi seuraavat kireysvaatimukset:

- 1 Etupyörän mutterin on oltava yli 18 Nm momentissa.
- 2 Moottorin mutterin on oltava 35-45 Nm momentissa.
- 3 Keskiön akselin mutterin on oltava yli 50 Nm momentissa.
- 4 Ohjainkannattimen mutterin on oltava 15-18 Nm momentissa.
- 5 Ohjaustangon mutterin on oltava 15-18 Nm momentissa.

- 1 Satulaputken kiristimen momentti on 6-8 Nm.
- 2 Satulan ja satulaputken mutterin momentti on 15-18 Nm.
- 3 Jarrukahvan mutterin on oltava 10-12 Nm momentissa.
- 4 Vaihtajan momentti on 8-10 Nm.

4. Käyttö ja säädöt

4.1. Tehonlisäysjärjestelmän johdanto

Tehonlisäysjärjestelmä tunnetaan myös 1:1-tehonalisäysjärjestelmänä. Niin sanottu automaattinen 1:1-tehoavustus tarkoittaa, että kun et koske kaasuun, mutta käytät polkimia, pyörä tunnistaa automaattisesti ajonopeutesi ja ohjaa moottoria niin, että se avustaa pitämään saman ajonopeuden, jolloin ajaminen on kevyempää ja akku kestää pidempään.

1:1-tehonalisäysjärjestelmä koostuu ohjaimesta, anturista ja induktio-osasta.



1 Ohjain

2 Anturi

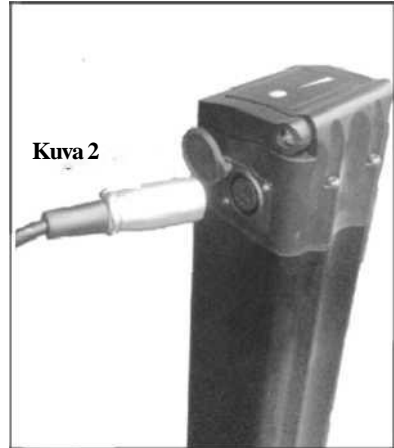
3 Induktio-osa

4.2. Lataaminen

Pyörän matka tehtaalta asiakkaalle on melko pitkä, joten akun varaus on luultavasti alentunut. Lataa akku ennen käyttöä.

Käytä vain valmistajan suosittelemaa laturia. Muiden latureiden käyttö voi johtaa tulipaloon, akun vaurioitumiseen yms. Takuu ei korvaa väärän laturin käytöstä johtuvia ongelmia.

4.2.1 Akun asentaminen ja lataaminen (katso kuvat 1 ja 2)



4.1.2. Lataaminen

1. Tarkasta, että laturin nimellisjännite on sama kuin sähköverkon jännite.
2. Akku voidaan ladata pyörään asennettuna tai se voidaan irrottaa pyörästä lataamisen ajaksi.

1. Kytke ensin laturin latausjohdin akkuun. Kytke sitten laturi verkkovirtaan.
2. Laturin virta- ja latausilmaisimet syttyy.
3. Lataamisen jälkeen irrota ensin verkkovirta laturista ja vasta sitten akku laturista.

Kun akku on täysin tyhjä, lataaminen kestää 6-8 tuntia. Kun latausilmaisimien muuttuu vihreäksi, akun varaus on riittävä.

Lataa uusi akku 8-9 tuntia. Noin viikon kuluttua kannattaa antaa akun tyhjäytyä ja latautua täysin, jotta akku alkaa toimimaan täydellä teholla. Myöhemmin akkua voidaan ladata, vaikka se ei olisi kokonaan tyhjä.

Käytä järkeä lataamisessa ja käytössä

* Lataa akku tilavassa tilassa. Suojaa sitä korkealta lämpötilalta, kosteudelta ja tulelta. Korkea lämpötila ja kosteus syövyttävät sähköosia, mikä voi johtaa haitallisten kaasujen ja noen muodostumiseen ja jopa räjähdykseen.

* Älä lataa akkua liian pitkän aikaa. Liian pitkä lataaminen lyhentää akun käyttöikä.

* Kun akku on täysin ladattu, irrota verkkovirta laturista heti, kun akku on irrotettu siitä.

* Kun akkua ei käytetä pitkään aikaan, lataa akku ennen säilytystä ja noin kerran kuukaudessa säilytyksen ajan.

4.3. Taittamisen pikalukitus

4.3.1. Satulan pikalukitus

1. Siirrä pikalukituskahva asentoon OPEN (OPEN osoittaa käyttäjää kohti).

2. Väännä säätömutteria myötäpäivään niin, että kiristin on kiinni satulaputkessa. Väännä mutteria sitten kierroksen tai puoli kierrosta takaisin päin ja paina vapautuskahva asentoon CLOSE (katso kuva).



3. Paina satulaa päästä ja ylhäältä voimalla. Jos se liikkuu johonkin suuntaan, varmista, että se on lukittu.

4.3.2. Etupyörän pikalukitus

Katso etupyörän pikalukituksen asennusohjeet kohdasta 3.2.2.

4.3.3. Taittuvan pyörän kokoon taittaminen

1 Pyöritä ensin mustaa siipimutteria vastapäivään kunnes valkoinen kiinnike liikkuu urastaan.

2 Työnnä ohjainkannatin taakse kunnes ohjainkannatin

koskettaa runkoa.

- 1 Väännä lukituskahvaa vastapäivään.
- 2 Väännä lukituspulttia vasemmalle kunnes se on täysin poissa urastaan.
- 3 Nosta lukitusta ylöspäin niin, että pultin alaosa on ylempänä, ja kierrä rungon etuosaa vasemmalle.



1 Tappi 2 Lukituspultti 3 Kiinnityskahva 4 Siipimutteri 5 Kiinnike

4.4. Heijastimet ja valot

Pyörässä on heijastimet vanteissa, edessä ja takana, repussa, kypärässä ja ajovarusteissa.

Valaistus koostuu akkukäyttöisestä etu- ja takavalosta.

Niiden avulla voit käyttää sähköpyörää pimeässä.

4.5. Korkeusmerkinnät

4.5.1 Ohjainkannattimen merkintä

Ohjainkannatin voidaan säätää mukavaan korkeuteen, mutta huomioi sen merkintä, joka ei saa olla näkyvissä (katso kuva 1).



Säätäminen:

1 Löysää ohjainkannattimen ruuvia.
2 Siirrä ohjaustanko haluamaasi korkeuteen, mutta huomioi ohjainkannattimen merkintä.

3 Kiristä ohjainkannattimen ruuvi.

4.5.2 Satulan asento

Säädä satulan korkeus niin, että kun jalka on polkimella ja poljin ala-asennossa, joudut venyttämään jalkaasi hieman.



Väärässä korkeudessa oleva satula aiheuttaa väsymistä ja voi aiheuttaa vamman. Satulatolpassa on merkintä, joka ei saa ylittää satulan kiristintä. Vääränlainen kiinnittäminen voi johtaa onnettomuuteen (katso kuva 2).

Satulan kulma: säädä satulan kulma niin, että sen etupää on hieman ylempänä kuin takapää.

Satulan vähimmäiskorkeus: avaa pikalukitus ja vie satula ala-asentoon. Nyt satula on alimmassa asennossaan.

Satulan enimmäiskorkeus: avaa pikalukitus ja nosta satulaa niin, ettei merkintä tule näkyviin. Satula on nyt ylimmässä asennossaan. Mittaustapa: pidä sähköpyörä pystyssä ja mittaa satulan korkeimmasta pisteestä maahan.

4.6 Jarrut

Jarrut ovat pyörän tärkein osa. Tarkasta ja säädä ne huolella.

Perusajatus on, että jarruja kovaa painettaessa pyörä pysähtyy

nopeiten, mutta tämä on väärin. Liian kovassa jarrutuksessa renkaat lukkiutuvat ja pyörä liukuu eteenpäin. Tällöin jarrutusmatka pitenee.

Siksi jarrua tulee käyttää niin, että nopeuden säätely on tehokkainta.

Jarrut koostuvat yleensä jarrukahvasta, itse jarrusta (levyjarru, V-jarru tai vastaava) ja jarruvaijereista.

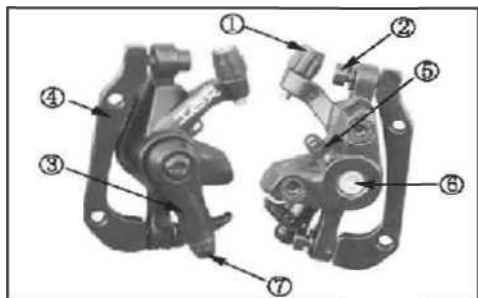
4.6.1 Jarrukahva

Jarrukahvan rakenteen näet kuvasta. Vasen jarrukahva ohjaa etujarrua ja oikea jarrukahva takajarrua.



- Säätöruuvilla säädät jarrupalan ja vanteen välistä etäisyyttä.

- Jarruvaijerin oikea liike on noin puolet jarrukahvan liikkeestä. Jos jarru on kireä vasta, kun kahva lähes koskettaa ohjaustankoa, jarrupalojen ja vanteen väli on liian suuri ja jarrut pitää säätää.



- 6 Jarrupalan säätöpultti
- 7 Jarruvaijerin kiinnitys

Jarrupalan säätö

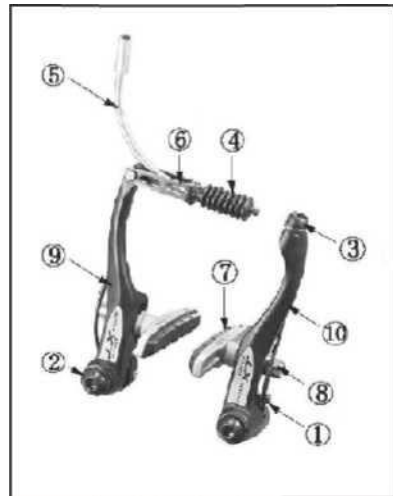
- 1 Löysää asentopulttia
- 2 Säädä kengän etäisyyttä vasemmalla ja oikealla nupilla.

Vasenta nuppia säädettäessä jarrupalan etäisyys kasvaa ja päin vastoin.

Säädä jarrua tilanteen mukaan.

4.6.3 V-jarrut

- 1 Jousen säätöpultti
 - 2 Kiinnityspultti
 - 3 Vaijerin kiinnitys
 - 4 Vaijerin suojus
 - 5 Kulma
 - 6 Kulman kiinnike
 - 7 Jarrupala
 - 8 Jarrupalan säätöpultti
 - 9 Vasen varsi
 - 10 Oikea varsi
- Jarrupalan säätö



- 1 Löysää kiinnitysruvia.

2 Kun jousiruvia kiristetään, varren vastavoima lisääntyy, jolloin jarrupalan ja vanteen välinen etäisyys kasvaa.

Säädä jarrua tilanteen

mukaan.

4.6.4 Jarruvaijeri

- Kahvan jarruvaijeri
- Vältä vaijerin aukeaminen peittämällä vaijerin pää suojuksella.



- Voitele jarruvaijeri säännöllisesti, jossa se ei ruostu.
- Jarruvaijeri toimii parhaiten, kun se on suorassa. Vältä sen taittamista.
- Jarruvaijeri on mitoitettu niin, ettei se jumiudu, kun ohjaustankoa käännetään vasemmalle tai oikealle.

Jarrujen käyttö

- * Jarrupalan ja vanteen välistä etäisyyttä säädät jarrukahvasta tai varsien säätöruuveista, jos jarrupalojen ja vanteen etäisyys on liian suuri.
- * Kun jarrupalat ovat kovin kuluneet, vaihda ne ajallaan, jotta sähköpyörä on turvallinen käyttää.
- * Jos pyörä seisoo pitkään, irrota mutkaosa kiinnityksestään, jotta jouset eivät väsy, mutta muista kiinnittää se ennen seuraavaa käyttöä.
- * Sadepäivinä jarrujen toiminta ei ole yhtä hyvä, joten ota se huomioon hidastaessasi.
- * Varo laittamasta voiteluainetta jarrupaloilta tai jarrulevyille.

* Jos jarruvaijeri on vaurioitunut, vaihda se ajallaan, jotta se ei katkea kesken käytön.

4.7 Vaihteisto

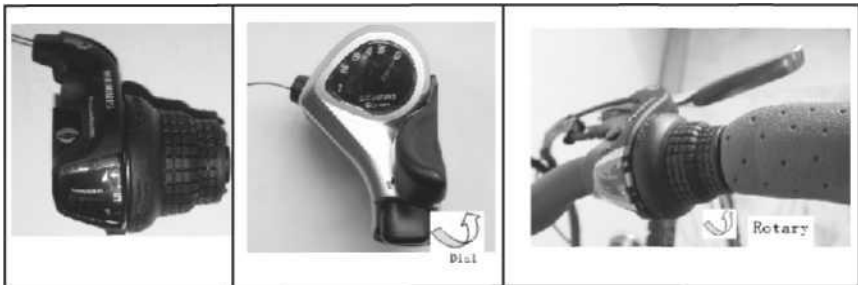
Vaihteisto auttaa ajamisessa eri maastoissa ja tuuliolosuhteissa. Vaihteisto koostuu vaihtajasta, rataspakasta, rattaasta ja vaihdevaijereista.

Vaihteiden määrä on eturattaiden määrä x takarattaiden määrä.

Esimerkki: kolme eturatasta x 6 takaratasta = 18 vaihdetta.

4.7.1 Vaihtaja

Vaihtajan tyyppi: kahva tai vipu (ks. kuva).

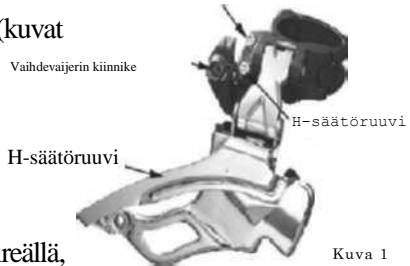


Vaihtajat sijaitsevat kummallakin puolta ohjaustankoa. Vasen vaihtaja ohjaa etuvaihtajaa ja oikea vaihtaja takavaihtajaa.

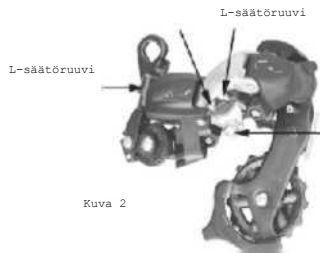
Vaihtaja siirtää ketjua erikokoisille rattaille.

4.7.2 Vaihtaja

Vaihtajat koostuvat etu- ja takavaihtajista (kuvat 1 ja 2).



Kun vaihdevaijerit ovat liian löysällä tai kireällä, ketjut voivat pudota. Silloin säädetään H- ja L-ruuveja.



H-ruuvia säädetään kireämmälle, jos ketju ylittää suurimman rattaan.

Jos ruuvi on liian kireällä, ketju ei yllä suurimmalle rattaalle.

L-ruuvia säädetään kireämmälle, jos ketju ylittää pienimmän rattaan.

Jos ruuvi on liian kireällä, ketju ei yllä pienimmälle rattaalle.

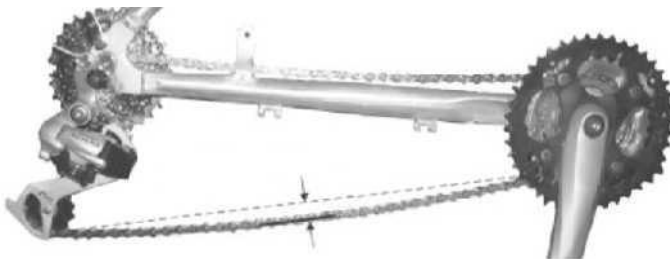


. Vaihda vaihde niin, että ketju on suurimmalla rattaalla. Säädä L-ruuvia niin, että ketju on suorassa (katso kuva).

4.7.3 Ketju

Ketju venyy ajan myötä hieman. Jos ketju hyppää hampaiden yli, sitä on säädettävä.

Ketjun pituuden määrittäminen: aseta etuvaihtaja ja takavaihtaja pienimmille rattaille. Tarkasta, roikkuuko ketju yli 15 mm (ks. kuva). Jos ketju roikkuu yli 15 mm, se on liian pitkä. Silloin ketjua on lyhennettävä, jotta pyörä toimii oikein.



**Jos ketju roikkuu yli 15 mm,
se on liian pitkä**

Vaihteiden käyttö

- * Älä polje taaksepäin vaihtaessasi vaihdetta. Silloin ketju putoaa paikoiltaan.
- * Älä tee suuria vaihteidenvaihtoja, vaan vaihda vaihdetta järjestyksessä.
- * Jos sähköpyörää ei käytetä pitkään aikaan, aseta pienin vaihde, jotta jouset eivät väsy.
- * Pese, kuivaa ja voitele ketju, rattaat ja vaihtaja säännöllisesti.
- * Vältä voimakkaita vaihteiden vaihtoja, sillä se kuluttaa osia.

4.8. Iskuvaimennus

Iskuvaimennuksen avulla matkasi on mukavampi, kun ajat epätasaisella tiellä.



Vaimennuksen kovuutta voidaan säätää tieolosuhteiden ja omien mieltymysten mukaan.

Säädä kovuutta vääntämällä haarukan nuppia suuntaan +, jos haluat lisää kovuutta ja suuntaan -, jos haluat vähentää sitä.

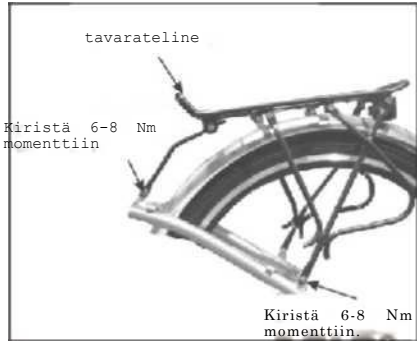
4.9. Tavarateline

1 Tavaratelineen enimmäiskantama on 25 kg.

2 Älä säädä tavaratelineettä itse, vaan ota yhteyttä jälleenmyyjään, jos sen säätäminen on tarpeen.

3 Älä kuljeta painavia esineitä.

Jos tavaratelineelle laitetaan painava esine, ohjattavuus kärsii ja jarrutusmatka pitenee.



4 Tavaratelineen kokoaminen (katso kuva).

5. Käyttö ja ylläpito

5.1. Rutiinitarkastukset ennen käyttöä

- 1 Aseta akku paikoilleen, kytke virta ja tarkasta, että sähkölaitteet toimivat oikein.
- 2 Suorita turvallisuustarkastus (katso turvallisen käytön ohjeet).
- 3 Tarkasta, että kaasukahva liikkuu vapaasti ja palautuu itsestään.
- 4 Tarkasta, että virrankatkaisu jarruttamisen aikana toimii ja että jarrut ovat hyvässä kunnossa (jarrutus kuivalla pinnalla 4m, märällä 15 m).
- 5 Emme suosittele ylläpitotoimien suorittamista, joissa pitää irrottaa osia. Ota tarvittaessa yhteyttä jälleenmyyjään.

VAROITUS:

1. Mekaanisten osien tavoin sähköpyörä joutuu alttiiksi kulumiselle.

Materiaalit ja osat kuluvat eri tavalla. Jos osan suunniteltu elinikä ylitetään, se voi hajota ilman ennakkovaroitusta. Kaikenlaiset halkeamat tai värimuutokset ilmaisevat, että osa on vaihtokunnossa.

2. Vanteen hajoamisesta johtuva vaara: vaihda vanteet uusiin, kun niiden ura ei ole enää näkyvissä.

5.2 Huomioitavaa akusta ja laturista

5.2.1 Akku

Älä koskaan oikosulje akun liittimiä. Älä lataa akkua kuormitusliittimistä tai kuormita akkua latausliittimestä.

Pidä akku poissa tulesta ja kuumuudesta. Älä koskaan heitä akkua tuleen.

Vältä akun vaurioituminen suojaamalla sitä kovilta iskuilta tai tärinältä.

Suojaa akku vedeltä ja kosteudelta. Suojaa lataus- ja kuormitusliittimiä vedeltä.

Käyttölämpötila ladattaessa: 0-45 astetta. Käyttölämpötila käytössä:

-20...45 astetta.

Suhteellinen kosteus korkeintaan 80 %. Pidä poissa lasten ulottuvilta.

Kun akkua ei käytetä pitkään aikaan, irrota se kuormituksesta säilytyksen ajaksi.

Jos sinulla on kysyttävää akusta tai sen käytöstä, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Älä pura akkua ilman lupaa.

5.2.2 Laturi

- Lataa akku ennen käyttöä tai sen ollessa tyhjä.
- Varmista, että laturi on vähintään 1 metrin päässä tietokoneesta, televisiosta, jääkaapista, pesukoneesta ja muista sähkölaitteista.
- Laturia saa käyttää vain sisätiloissa. Käytä sitä kuivassa ja hyvin tuuletetussa tilassa, jonka lämpötila on alle 45 astetta.
- Jos tunnet epätavallista hajua, irrota laturi verkkovirrasta ja akusta.
- Käytä vain toimitukseen kuuluvaa laturia. Älä käytä laturia muiden akkujen lataamiseen.
- Älä käytä laturia pölyisessä tai kosteassa tilassa.
- Kun lataus on valmis, irrota pistotulppa ennen akun irrottamista.
- Älä anna lasten kajota laturiin, kun lataus on käynnissä.
- Älä pura tai muokkaa laturia.
- Älä laita esineitä laturiin.
- Älä kaada nesteitä laturiin.
- Älä kytke tai irrota pistotulppaa märällä kädellä.
- Älä koske laturiin ukkosen aikana.
- Älä liikuta akkua tai laturia lataamisen aikana.
- Vältä käyttämästä laturia suorassa auringonvalossa.
- Varmista riittävä ilmanvaihto lataamisen aikana.
- Älä irrota laturia lataamisen aikana.

- Älä kytke laturia pistorasiaan, jos se ei ole kytketty akkuun.
- Älä käytä moottoria tai huolla sähköpyörää latauksen aikana.

5.3 Huolto

Jokapäiväisessä käytössä mekaaniset ja sähköosat kuluvat, ja ruuvit ja muut kiinnikkeet löystyvät. Jos näin tapahtuu, huolla laite ajallaan, jotta sähköpyörä on turvallinen käyttää.

5.4 Tarkastaminen ja hoito

5.4.1 Säännöllinen puhdistus

- Irrota akku sähköpyörästä ennen puhdistamista.
- Älä puhdista sähköpyörää vedellä, sillä se rikkoo sähköosat.
- Pyyhi maalatut tai muoviosat varoen pehmeällä, nihkeällä kankaalla ja neutraalilla pesuaineella. Kuivaa osat pehmeällä ja kuivalla kankaalla.
- Puhdista akun liittimet nihkeällä kankaalla.
- ÄLÄ rasvaa tai käytä rasvaista kangasta sähköliitinten, jarrupalojen, renkaiden tai muoviosien puhdistamiseen.

5.4.2 Säännöllinen huolto (vuoden välein)

Suorita seuraavat tarkastukset:

- Tarkasta, että ohjaustanko ja satulaputki ovat oikein asennettu ja kireästi kiinni.
- Tarkasta, että pyörän keskiön mutterit ovat oikealla kireydellä.
- Tarkasta, ettei vanteissa ole halkeamia ja etteivät pinnat ole löysällä tai katkenneet.
- Tarkasta, että renkaat eivät ole kuluneet loppuun tai vaurioituneet.
- Tarkasta renkaiden ilmanpaine.
- Tarkasta, että akun liittimet ovat puhtaat.
- Tarkasta, että akussa on tarpeeksi varausta.
- Tarkasta, että etu- ja takavalot toimivat.
- Tarkasta, että etu- ja takajarrut toimivat.
- Tarkasta vaijereiden voitelu ja että jarrupalat ovat hyväkuntoiset.
- Tarkasta, että rungon hitsaukset ovat hyvässä kunnossa ja korroosio- ja hapettumisvapaita.

5.5 Sähköpyörän voitelu

Pidä sähköpyörä kunnossa voitelemalla se seuraavan kuvan mukaisesti säännöllisesti.

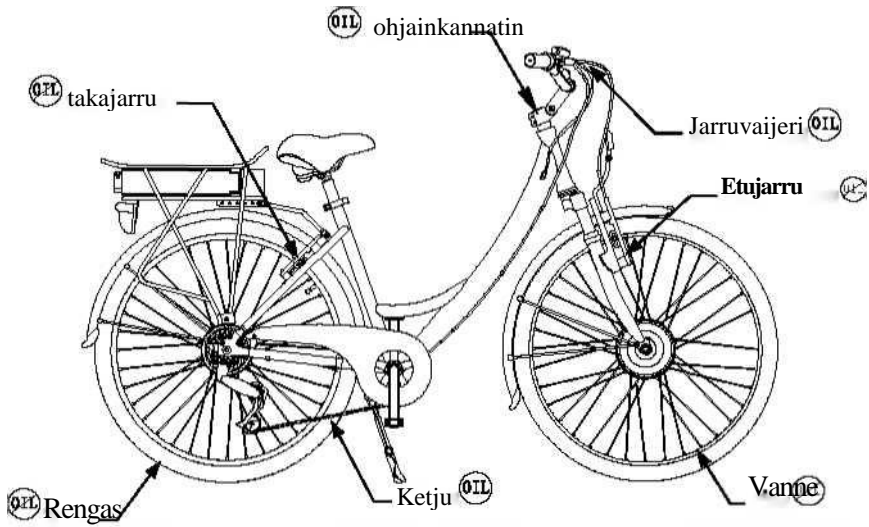
Käytä ketjuun ja rattaisiin ketjuöljyä 1-2 kuukauden välein tai jos jokin osa on kuivunut.

Voitele jarrutapit, etupyörän keskiö, satulapolppa ja poljinten laakerit 1-2 kuukauden välein tai jos kitkaa on havaittavissa.

Älä voitele vaihtajaa, jarrupaloja tai vanteita.

01L Voideltavat osat

01L Ei-voideltavat osat



6. Ajaminen

Oikea ajoasento on turvallisuuden A ja O: ajoasento riippuu pyörän säädöistä (ohjaustanko, satula, polkimet). Asento riippuu kuitenkin myös paljon ajajan pituudesta ja koosta. Ajoasennosta riippuu, miten käyttäjä pystyy käyttämään ohjaustankoa ja jarruja. Alla on yksittäisiä kuvauksia turvallisen pyörimisen tekniikasta:

◆ Säädä kolme kohtaa kehosi mukaan. Näin saat oikean mekaniikan, fysiologian ja turvallisuuden mukaan ajoon.

1) Säädä satulan asentoa: paina poljinta alas kantapäällä niin, että kaikki alaraajojen lihakset liikkuvat sujuvasti. Samalla jalka voi venyä hieman.

2) Suunta eteen- ja taaksepäin: aseta poljin 45 asteen kulmaan ja säädä satulaa ennen ja jälkeen niin, että asento on paras mahdollinen.

3) Säädä ohjaustangon korkeutta niin, että se on noin 30-50 mm korkeammalla kuin satula. Jos ohjaustanko on suora, sen tulisi olla samalla korkeudella kuin satula on. Kynärpään korkeus on suunnilleen satulan korkeudella. Tarkasta ohjaustangon suuntaus ja lukitse se.

◆ Istuma-asento satulalla: muistuttaa hieman ratsastusasentoa. Pidä paino jakautuneena ohjaustankoon ja polkimiin, älä vain satulalla, sillä se johtaa lantiokipuihin.

◆ Polkimet: pidä jalka edestä noin kolmanneksen verra polkimen yli. Pidä jalat suorassa pyörän keskilinjaan nähden. Pidä yllä samaa nopeutta, niin et väsy niin nopeasti.

◆ Hidastaminen: polkimet eivät kerää vauhtia pyörän kanssa, jotta vakaus säilyy. Vaihda vaihdetta, kun:

ajat ylämäkeen, ajat epätasaisella pinnalla, ajat vastatuuleen tai olet väsynyt. Vaihda siis vaihdetta silloin, kun ajaminen ei tunnu mukavalta.

- Jarruttaminen: Jos jarrutat liian kovaa, voit lentää eteenpäin ohjaustangon yli. Sadepäivinä jarrutusmatka pitenee.

7. Vianetsintä

Nro	Vika	Syy	Korjaustoimenpide
1	Nopeuden muutos ei onnistu tai huippunopeus on liian alhainen	(I) Alhainen akun varaus (II) Viallinen kaasukahva (III) Viallinen ohjain	(I) Lataa akku. (II) Vaihda kaasukahva, ohjain.
2	Moottori ei toimi, kun virta on kytketty.	(I) Viallinen kaasukahva (II) Viallinen sähköliitos (III) Viallinen ohjain	(I) Vaihda kaasukahva, ohjain. (II) Korjaa liitokset.
3	Akku kestää liian vähän aikaa.	(I) Väärä rengaspaine (II) Liian lyhyt lataus tai viallinen laturi (III) Akku on vaurioitunut tai käytetty loppuun. (IV) Jatkuvat liikkeellehdöt.	(I) Täytä renkaat. (II) Lataa akku tai vaihda laturi. (III) Vaihda akku.
4	Laturi ei lataa.	(I) Laturin johdotus on viallinen. (II) Akun liittimet ovat vialliset.	(I) Korjaa johdotus. (II) Korjaa johdotus.
5	Moottorissa ei ole tehoa.	(I) Induktio-osa on huonosti kiinni tai vaurioitunut. (II) Mottorin johdot ovat vialliset.	(I) Säädä induktio-osaa tai vaihda se (II) Yhdistä tai vaihda.

Maahantuoja/Importör:

S.T.R., Ollilanojankatu 2, 84100 Ylivieska