

Clen Power+ PPG1800H-XS -polttomootoripainepesuri

Kevyt kenttätykki

■ Teksti: Kyösti Isosaari ja Marko Toivonen
■ Kuvat: Kyösti Isosaari

Sähköä ei löydy kaikkialta, missä painepesurille olisi tarvetta. Kevyen Clen-polttomootoripesurin avulla pesutyöt kuitenkin sujuvat, kunhan vettä on saatavilla.



Polttomootoripesurilla saa pesutehoa sinne, missä ei ole sähköä käytettävissä. Clenin pikkupesuri on yllättävän tehokas, joskin roto-suuttimella teho jää toivottua vaisummaksi. Suuri vedentuotto auttaa varsinkin suurempia likamääriä irrottaessa.

Tarve painepesurille voi tulla paikoissa, joihin sähköä ei ole saatavilla. Jos esimerkiksi työkonerikko yllättää keskellä peltoa tai syvällä metsässä, korjaustyöt aloittaisi mielellään vasta, kun vikaantuneet paikat on pesty. Sähkömootoripesurilla virran puute kuitenkin estää käytön.

Polttomootoripesurilla rajoittavana tekijänä on vesi. Sitä tosin saa tietömällekin taivalle huomattavasti helpommin kuin sähköä.

Clen-pesuri imee veden tarvittaessa jopa metsälammesta. Muuta kuin vesijohtoverkon vettä käytettäessä on tosin pidettävä huolta veden joukossa olevan kiintoaineksen suodatuksesta.

Polttomootori myös rajoittaa pesurin käyttöä. Suljetuissa sisätiloissa pakokaasut muodostuvat ongelmaksi. Pesurin käyttäminen konehallissa, jonka ovet ovat kiinni, on jo järjen köyhyyttä.

Myös melua syntyy reilusti. Ainoaksi pesuriksi polttomootoripeli ei olekaan järkevin valinta.

Siirreltävyiden kokemukset ovat kahtiajakoisia. Tankki täynnä polttomootoripesuri painaa reilut nelisenkymmentä kiloa. Lyhyet matkat pesuri siirtyy helposti. Kantamista helpottaa pehmustettu suojakehä.

Pidemmissä siirroissa kaipaisi pyöriä. Onneksi pesuri mahtuu helposti vaikkapa nokkakärryyn.

Konstailemattomia ratkaisuja

Pesurin suojakehän pohjassa on muovitassut, jotka vaimentavat värinöitä. Painepumppu vesiliitäntöineen ulottuu hieman suo-

jakehän ulkopuolelle. Samasta nipusta löytyy paikka pesuaineen syöttöletkulle.

Tankkaus menee osin liruteluksi. Polttoainesäiliön täytöaukko sijaitsee nimittäin osin suojakehän katveessa.

Pistoolikahva on yksinkertaisuudessaan asiallinen. Paikalleen kiristetty paineletku ei tosin kierry. Pesusuuttimien vaihto käy pikaliittimen ansiosta hetkessä.

Kuminen suutinteline, jonka saa painettua pesukahvaan kiinni tai ripustettua karabiinihaasta pesurin suojakehään, helpottaa pitämään suuttimet tallessa. Pistoolikahvan irrotettavalle teräksiselle pesuputkelle on teline suojakehässä.

Pesurissa ei ole johtokelaa. Pitkähkössä paineletkussa on kuitenkin hyvät kiristysmuhvit. Letkun saa helpolla irtokiepille, jonka voi kiinnittää suojakehässä olevaan tarranauhaan.

Bensiinillä toimiva polttomootori on tutun oloinen, mutta merkittuote se ei ole. Vakiintuneen maahantuojaan ansiosta varaosien saatavuus tuottaa tuskin ongelmia. Painepumppu kuuluu suuren valmistajan Interpumpin mallistoon.

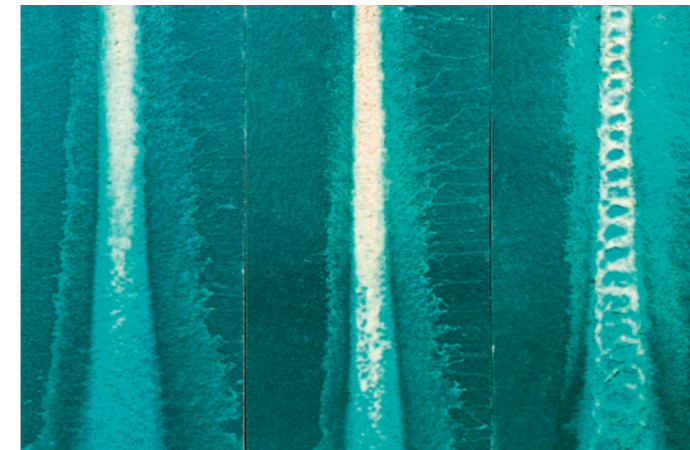
Öljyjen tarkastus sujuu helposti. Moottoriöljylle on kaksi täyttö- ja tarkastusaukkoa. Pumppuöljylle on puolestaan tarkastussilmä sekä ylimääräinen erivärinen vaihtokorkki.

Pesuteho yllättää

Pesurin ohjekirja on varsin asiallinen. Joitain kielellisiä pikkulipsahduksia tekstistä tosin löytyy. Öljynvaihdostakaan ei ole mainintaa.

Maahantuojalta saadun tiedon mukaan sekä pumppu-että moottoriöljyn vaihto tehdään ensimmäisen 50 käyttötunnin jälkeen. Jatkossa suositeltu vaihtoväli on joko 150 käyttötuntia tai tarvittaessa. Pesurissa ei tosin ole käyttötuntimittaria, joten kertyvä käyntiaika pitää laskea jollain muulla tavalla.

Moottorin käynnistys tapahtuu nykäisemällä. Ilmansuodatinkopan vierestä löytyvät tarvittavat hallintalaitteet: bensiinihanana, rikastin ja ylimpänä kaasuvipu. Käyttö on johdonmukaista, joskin vipujen merkinnät ovat kovin huonosti luettavissa.



Pyyhkäisytestien perusteella Clen-polttomootoripesuri sijoittuu teholtaan valo- ja voimavirtapesurien välimaastoon. Kuvassa ovat vasemmalta oikealle 25 asteen, 15 asteen sekä roto-suuttimella sadan millimetrin etäisyydeltä aikaansaadut pesutulokset.

Pesusuuttimet kulkevat kumitelineessä, jonka saa kiinni pesupistooliin selkään. Karabiinihaan ansiosta teline kiinnittyy myös pesurin suojakaareen tai se kulkee tarvittaessa työntekijän mukana esimerkiksi vyönkiin ripustettuna.



TEKNISET TIEDOT

Clen Power+ PPG1800H-XS

Konetyyppi: bensiinikäyttöinen polttomootoripainepesuri
Maahantuoja: IPF Tekniikka Oy, puh. 020 719 7070, www.clen.fi

Valmistusmaa: Kiina

Moottori:

4-tahtinen Ducar, iskutilavuus 180 cm³, teho 4,0 kW

Öljytilavuus: 0,5 l

Polttoainesäiliö: 4,5 l

Paineletku: 8,15 m

Ilmoitettu paine: 13 MPa

Ilmoitettu tuotto: 8 l/min

Mitat (l x s x k): 470 x 460 x 550 mm

Paino: 37 kg

Takuu: 1 vuosi

Hinta: 595 euroa



Pesupaineen säätö on portaatton ja säätöalue erittäin laaja. Säätönappia kierroskaupalla pyörittämällä veden tulo saa halutessaan vaikka tipottaiseksi. Pitkä pesuputki tekee työstä miellyttävämpää, sillä suurella-kaan pesupaineella ei tarvitse niin pelätä roiskeita.

Veden tuotto on mittauksissa yllättäen selvästi suurempaa kuin ilmoitettu. Kastelusuuttimella vettä tulee 13,2 litraa minuutissa, 25 ja 15 asteen suuttimilla 9,6 litraa ja roto-suuttimellakin vielä 8,7 litraa minuutissa.

Tutussa pyyhkäisytestissä pesuteho osoittautuu tavallisilla suuttimilla varsin hyväksi. Tulokset ovat lähellä muutama kuukausi sitten testaamaamme

Nilfiskin voimavirtapesuria (KM 8/2015).

Roto-suuttimella pesuteho jää suhteessa heikommaksi. Siinä missä viuhkasuuttimien tulos on myönteinen yllätys, roto aiheuttaa jo pienenosen pettymyksen.

Pesuri on parhaimmillaan töissä, jossa poistettavaa ainesta, kuten multaa ja mutaa, on paljon. Todella tiukka tarttuneen lian irrottaminen voi olla hankalampaa. □

Clenin voimakoneena on noin neljän kilowatin tehoinen yksisylinterinen bensiinimootori. Perinteisestä narukäynnistyksestään ja säätövuistaan huolimatta moottori on helppokäyttöinen, kunhan oppii käytön perusniskit.